



Gemeinde Bubenreuth



**Verkehrliche Auswirkungen
des Bebauungsplanes 5/26
„Rothweiher“**

**Verkehrsuntersuchung
vom 25.07.2012**



Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Beratende Ingenieure
Hainstraße 18a · 96047 Bamberg
Tel. (0951) 98081-0 · Fax (0951) 98081-33
info@hoehnen-partner.de · www.hoehnen-partner.de

INHALTSVERZEICHNIS

1.	AUFGABENSTELLUNG	1
2.	BEARBEITUNGSUNTERLAGEN	3
3.	VERKEHRSSANALYSE	4
3.1	Querschnittszählungen	4
3.1.1	Querschnitt 1, Scherleshofer Straße Nord	4
3.1.2	Querschnitt 2, Scherleshofer Straße Süd	5
3.2	Knotenpunktzählungen	7
3.2.1	K 1 - Scherleshofer Straße - Bussardstraße	9
3.2.2	K 2 - ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße	10
3.3.3	K 3 - ERH 24 - Birkenallee	11
3.3.4	K 4 - ERH 24 - Am Entlesbach - Buboweg	12
3.3	Bestimmung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs	13
3.3.1	DTV alle Tage	14
3.3.2	DTV Werktags	15
3.4	Öffentlicher Personennahverkehr ÖPNV	16
4.	VERKEHRSAUFKOMMENSBERECHNUNG	16
4.1	Allgemein	16
4.2	Abschätzung der Anzahl der neuen Einwohner	18
3.3	Abschätzung des Kfz-Verkehrs	18
3.3.1	Tagesbelastung	18
3.3.2	Spitzenstundenbelastungen	21
5.	VERKEHRSSVERTEILUNG	21
5.1	Baugebiet Rothweiher in Bubenreuth	21
5.2	Baugebiet „Am Sonnenhügel“ in Iglisdorf	22
6.	VERKEHRSPROGNOSE	24
7.	VERKEHRLICHE AUSWIRKUNGEN	26
7.1	Änderungen der Lärmimmissionen	27
7.2	Leistungsfähigkeit Knotenpunkte	31
7.2.1	Verkehrsqualität im Analysefall	33
7.2.2	Verkehrsqualität im Prognosefall	37



8.	ZUSAMMENFASSUNG UND EMPFEHLUNGEN	41
9.	ANLAGENVERZEICHNIS	42

1. AUFGABENSTELLUNG

Mit dem Bebauungsplan 5/26 „Rothweiher“ soll am Nordostrand der Gemeinde Bubenreuth ein neues Wohngebiet mit insgesamt 117 Wohneinheiten (WE) entstehen. Der Nordteil des Gebietes mit 95 Wohneinheiten wird verkehrlich an die Gemeindeverbindungsstraße Bubenreuth – Igelsdorf angeschlossen. Von dort ist eine Verbindung nach Norden Richtung Igelsdorf und nach Süden über die Scherleshofer Straße an die Kreisstraße ERH 24 vorhanden.



Abbildung 1:
Umfang des Bebauungsplanes 5/26 „Rothweiher“ mit Darstellung der Gemeindeverbindungsstraße (braun) und der Kreisstraße ERH 24 (gelb)

Der südliche Teil des Baugebietes mit 22 Wohneinheiten wird über die Ortsstraße Am Entlesbach angebunden.

Die nördliche Nachbargemeinde Baiersdorf hat im Ortsteil Igelsdorf das neue Baugebiet „Am Sonnenhügel“ ausgewiesen. Hier werden zukünftig 120 Baurechte mit maximal 235 Wohneinheiten erstellt.

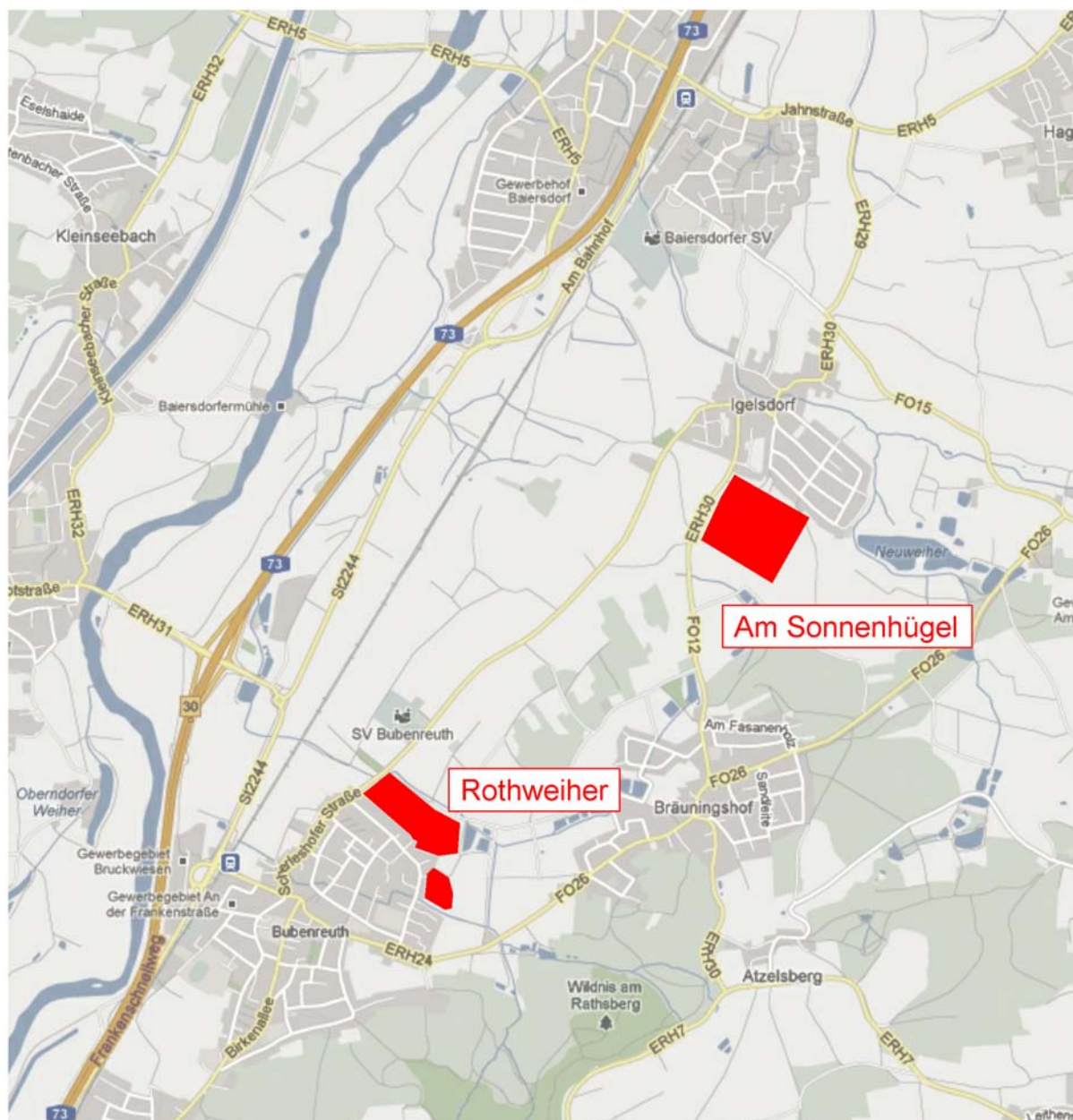


Abbildung 2:
Lage der geplanten Baugebiete im Raum

Diese Verkehrsuntersuchung soll klären, welcher Verkehr durch die beiden neuen Baugebiete entsteht und welche Auswirkungen auf die Scherleshofer Straße und die Kreisstraße ERH 24 im Bereich der Ortsdurchfahrt Bubenreuth zu erwarten sind.

2. BEARBEITUNGSUNTERLAGEN

Folgende Unterlagen standen bei der Bearbeitung dieser Untersuchung zur Verfügung:

- Bebauungsplan 5/26 „Rothweiher“ der Gemeinde Bubenreuth
- Bebauungsplan „Am Sonnenhügel“ der Stadt Baiersdorf
- Amtliche Straßenverkehrszählung aus 2010 vom Bayerischen Staatsministerium des Innern
- Digitale Flurkarte der Gemeinde Bubenreuth

Zur Bestimmung der aktuellen Verkehrsverhältnisse wurden umfangreiche Erhebungen im Straßennetz der Gemeinde Bubenreuth durchgeführt.

- 2 Querschnittszählungen (Q1 und Q2) über einen Zeitraum von einer Woche in der Scherleshofer Straße (Samstag, 19.05.2012 bis Freitag, 25.05.2012). Die Daten wurden ohne Eingriff in den Verkehr mit Hilfe von Radarzählgeräten gewonnen.
- 4 Knotenpunktzählungen (K1 bis K4) an den wichtigen Kreuzungen und Einmündungen in den Zählzeiträumen 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr sowie 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr. Die Erhebungen wurden mit Hilfe der Videotechnik am Donnerstag, 24.05.2012 durchgeführt.

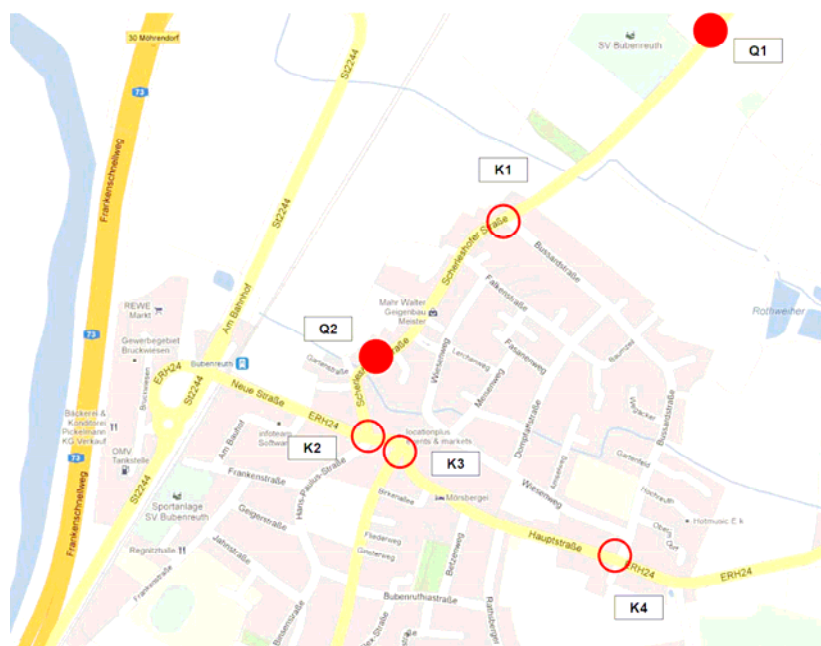


Abbildung 3: Lage der Erhebungen

Darüber hinaus wurden aus den Videoaufzeichnungen noch die Fußgängerquerungen an der Fußgängerampel in der Neuen Straße (ERH 24) ausgewertet.

3. VERKEHRSANALYSE

3.1 Querschnittszählungen

3.1.1 Querschnitt 1, Scherleshofer Straße Nord

Am Querschnitt 1 wurden zwischen 695 Kfz/24 h bis 1.117 Kfz/24 h gezählt. Der Mittelwert für die Werktage Montag bis Samstag beträgt 1.038 Kfz/24 h, davon rd. 10 Lkw/24h.

Auswertung nach Fahrtrichtung	Q1				Gesamt KFZ
	nach Norden	nach Norden	nach Süden	nach Süden	
	PKW	LKW/Bus	PKW	LKW/Bus	
Montag, 21.05.12	493	3	541	4	1.041
Dienstag, 22.05.12	550	18	542	7	1.117
Mittwoch, 23.05.12	514	1	544	4	1.063
Donnerstag, 24.05.12	535	1	527	4	1.067
Freitag, 25.05.12	552	5	547	3	1.107
Samstag, 19.05.12	434	5	390	3	832
Sonntag, 20.05.12	352	1	339	3	695

Die nachfolgende Tabelle zeigt die einzelnen Werte auf:

Tabelle 1: Ergebnisse der Wochenzählung am Querschnitt 1

3.1.2 Querschnitt 2, Scherleshofer Straße Süd

Die Erhebung am Querschnitt 2 wurde in der Nähe der Hausnummer 10 durchgeführt und hat folgende Ergebnisse gebracht:

Auswertung nach Fahrtrichtung	Q2				
	nach Norden	nach Norden	nach Süden	nach Süden	Gesamt
	PKW	LKW/Bus	PKW	LKW/Bus	KFZ
Montag, 21.05.12	1.205	16	1.174	31	2.426
Dienstag, 22.05.12	1.387	20	1.369	53	2.829
Mittwoch, 23.05.12	1.359	14	1.343	53	2.769
Donnerstag, 24.05.12	1.372	17	1.413	51	2.853
Freitag, 25.05.12	1.355	52	1.297	47	2.751
Samstag, 19.05.12	1.157	3	1.163	17	2.340
Sonntag, 20.05.12	788	3	814	15	1.620

Tabelle 2: Ergebnisse der Wochenzählung am Querschnitt 2

Die niedrigste Belastung tritt am Sonntag mit 1.620 Kfz/24 h auf. Die höchste Belastung wurde am Donnerstag mit 2.853 Kfz/24 h registriert.

Der Mittelwert Werktags beträgt 2.661 Kfz/24 h.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen den Verlauf der Verkehrsbelastung in der Zählwo-
 che. Zum Vergleich wurden die Querschnitte 1 und 2 im gleichen Maßstab abgedruckt.

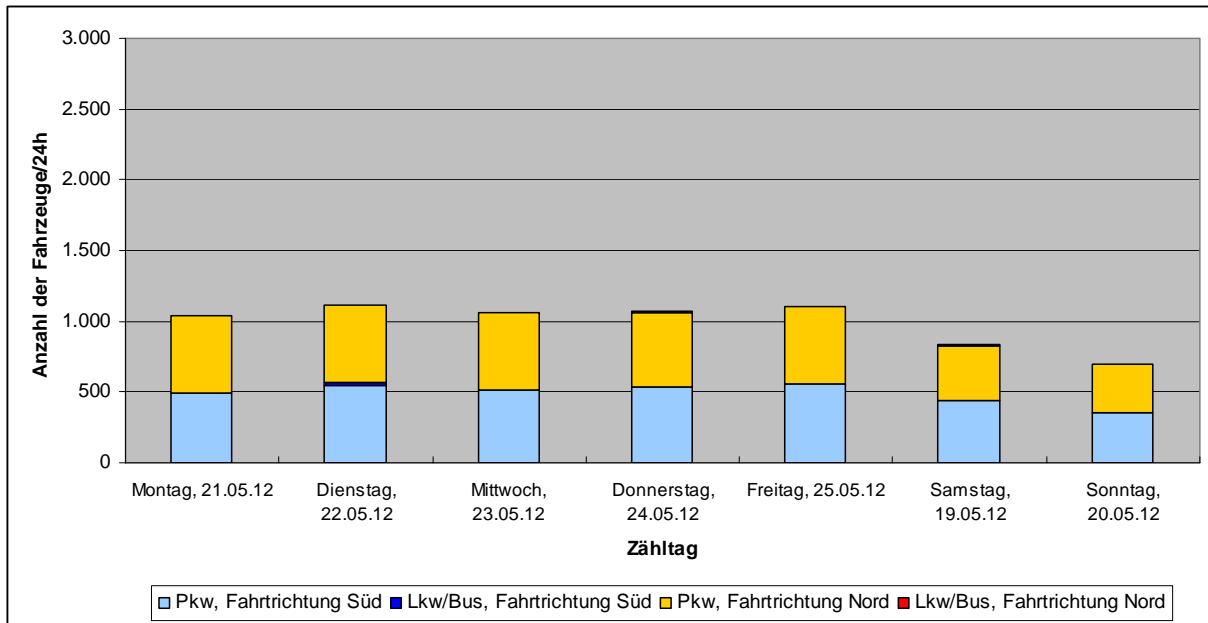


Abbildung 4: Wochenganglinie des Querschnittes 1

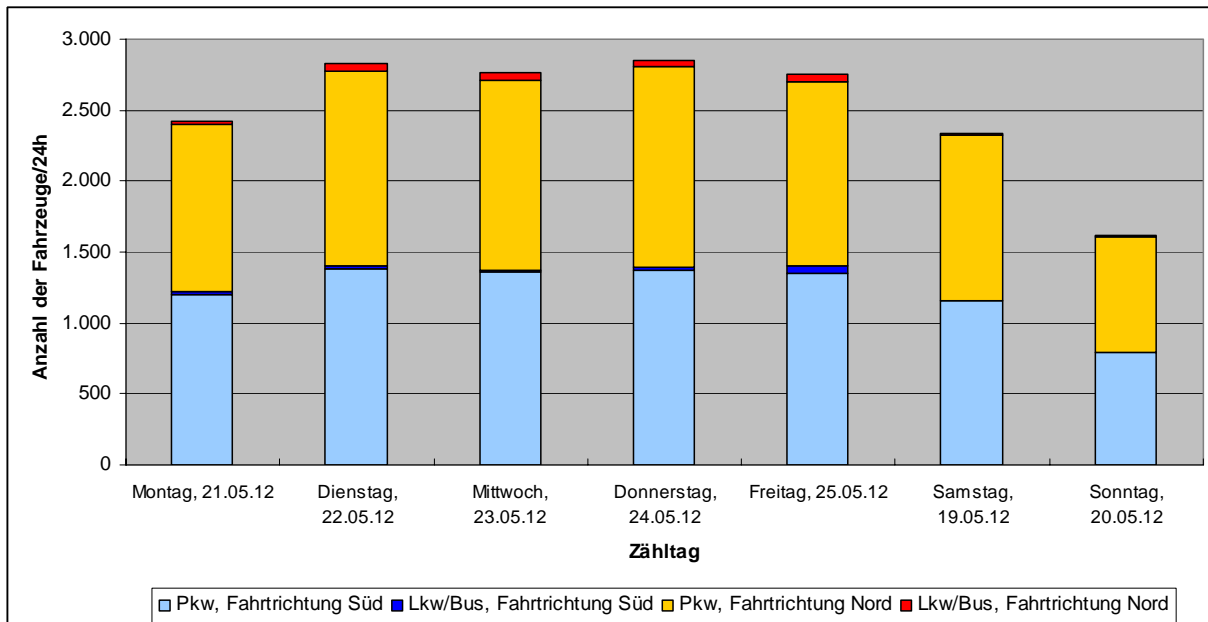


Abbildung 5: Wochenganglinie des Querschnittes 2

3.2 Knotenpunktzählungen

Die Knotenpunktzählungen geben Aufschluss über die Verteilung des Verkehrs an den einzelnen Kreuzungen und Einmündungen. Durch die Wahl der Zählzeiträume zwischen 6:00 Uhr und 10:00 Uhr sowie zwischen 15:00 und 19:00 Uhr werden die Spitzenbelastungen am Vormittag und am Nachmittag erfasst und es besteht die Möglichkeit, aus den Zählwerten eine Tagesbelastung zu berechnen. Grundlage hierfür ist das Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS¹.

Als Stunde mit der höchsten Belastung am Vormittag wurde der Zeitraum zwischen 7:15 Uhr und 8:15 Uhr bestimmt. Die Nachmittagsspitze ist in der Stunde zwischen 16:30 Uhr und 17:30 Uhr.

Dies deckt sich auch mit der Auswertung der sogenannten Tagesganglinie aus den Querschnittszählungen, welche den Anteil des Verkehrs in einer Stunde im Verhältnis zum Gesamtverkehr am Tag wiedergeben.

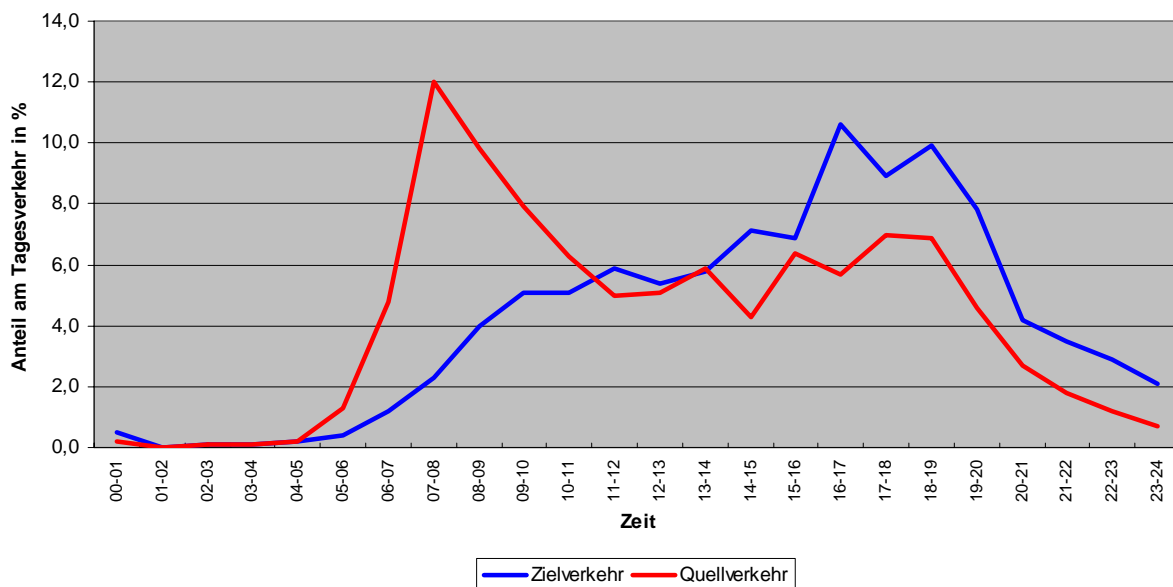


Abbildung 6: Tagesganglinie aus Querschnitt Q 2, Donnerstag 24.05.2012

Deutlich ist abzulesen, dass am Vormittag die höchste Belastung mit rd. 12 % am Tagesverkehr im Quellverkehr² stattfindet. Dies ist begründet mit den Pendlerbewegungen aus den

¹ HBS, Ausgabe 2001, Fassung 2009, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

² **Quellverkehr** = Fahrten, welche im Wohngebiet beginnen und irgendwo enden

Zielverkehr = Fahrten, welche von außen kommen und im Wohngebiet enden



Wohngebieten in Richtung Arbeitsstätten. Diese Spitzenbelastung tritt in der Scherleshofer Straße in Richtung Süden auf. In der Ortsdurchfahrt der ERH 24 ist die Fahrtrichtung nach Westen die stärker belastete Richtung.

Die Spitzenstunde am Nachmittag ist mit 10,6 % weniger stark ausgeprägt, da das zeitliche Arbeitsende der verschiedenen Arbeitsstätten differiert.

Die nachfolgenden Abbildungen bilden jeweils die höchste Belastung am Vormittag und am Nachmittag für die einzelnen Knotenpunkte ab. Damit lassen sich die Pendlerbewegungen im Tagesverlauf aufzeigen. Die Darstellung der Knotenbelastungen für den gesamten Zählzeitraum und die Ermittlung der Einzeldaten mit unterschiedlichen Fahrzeugarten kann den Anlagen der Verkehrserhebung entnommen werden.

3.2.1 K 1 - Scherleshofer Straße - Bussardstraße

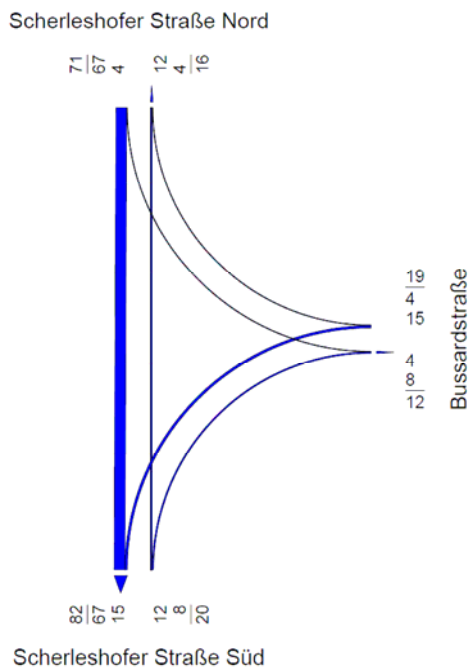


Abbildung 7: Spitzenstunde vormittags, 7:15 Uhr – 8:15 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

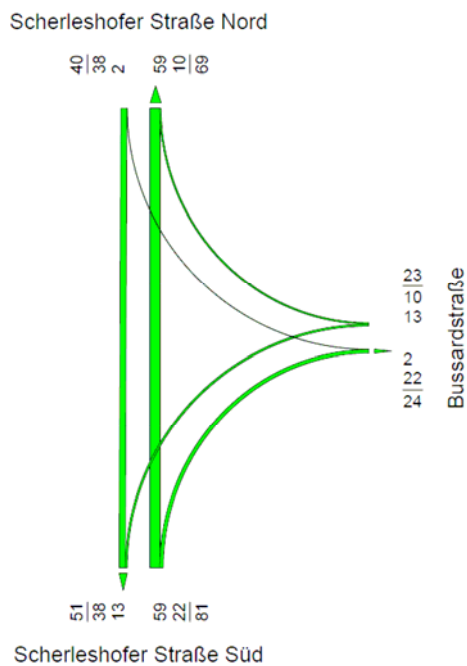


Abbildung 8: Spitzenstunde nachmittags, 16:30 Uhr – 17:30 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

3.2.2 K 2 - ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße

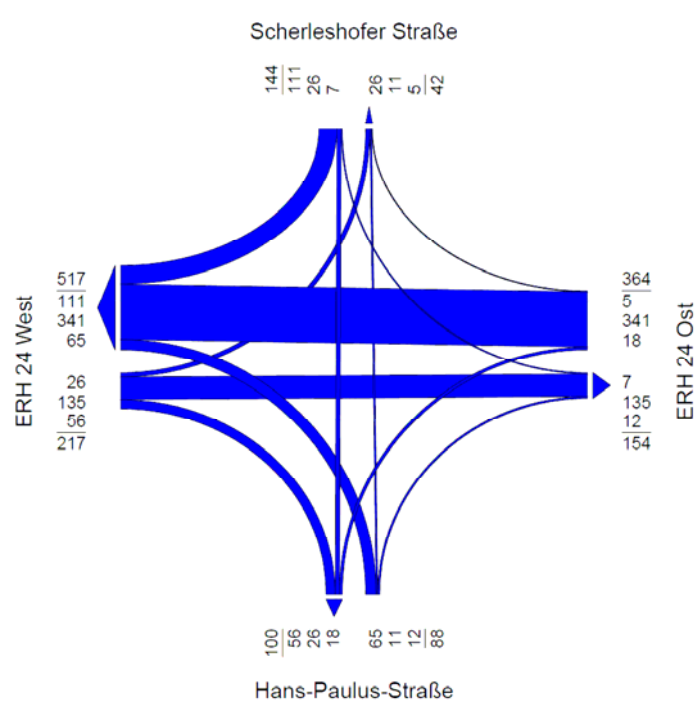


Abbildung 9: Spitzenstunde vormittags, 7:15 Uhr – 8:15 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

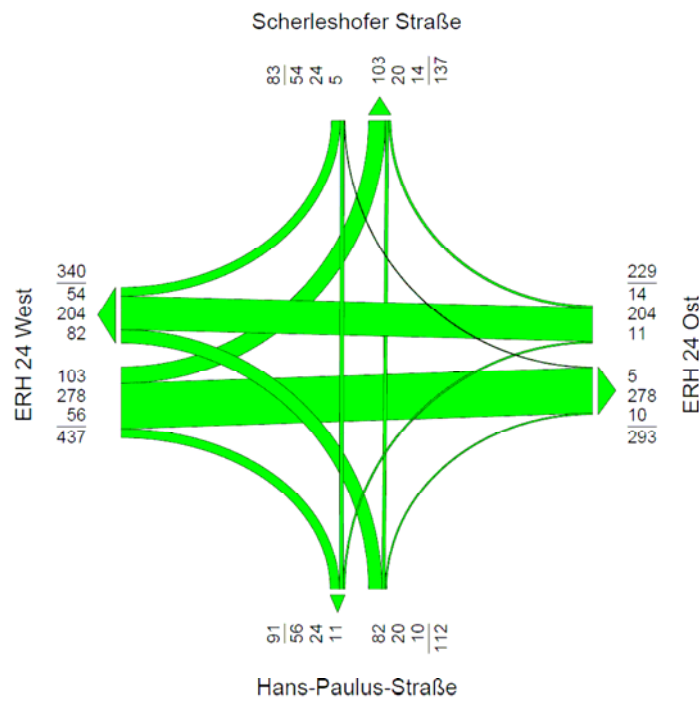


Abbildung 10: Spitzenstunde nachmittags, 16:30 Uhr – 17:30 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

3.3.3 K 3 - ERH 24 - Birkenallee

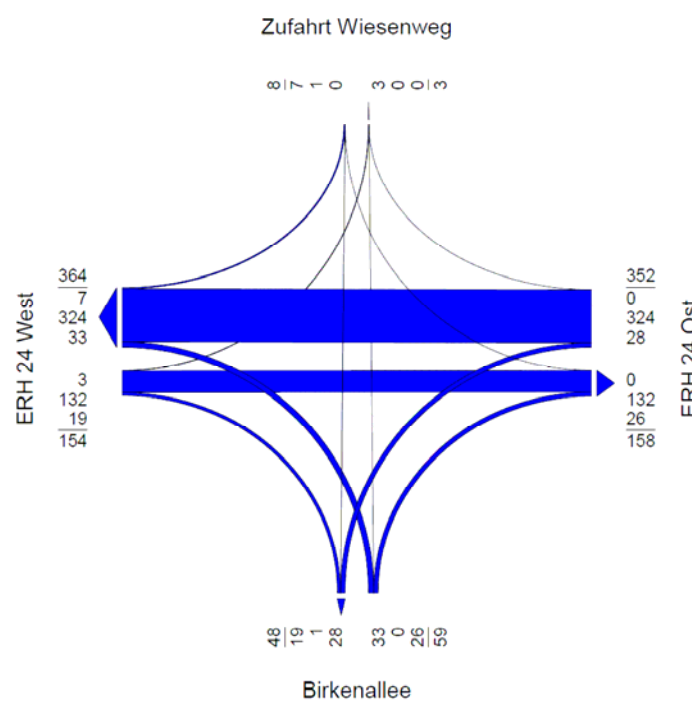


Abbildung 11: Spitzenstunde vormittags, 7:15 Uhr – 8:15 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

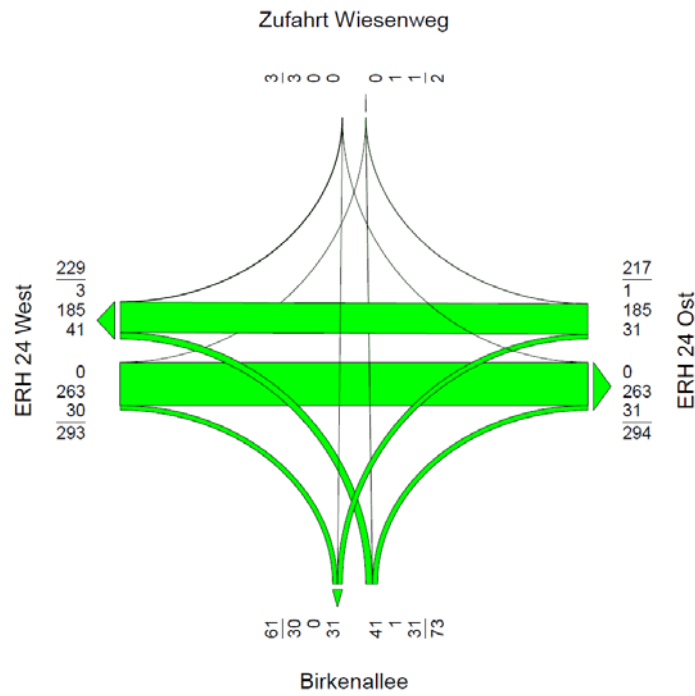


Abbildung 12: Spitzenstunde nachmittags, 16:30 Uhr – 17:30 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

3.3.4 K 4 - ERH 24 - Am Entlesbach - Buboweg

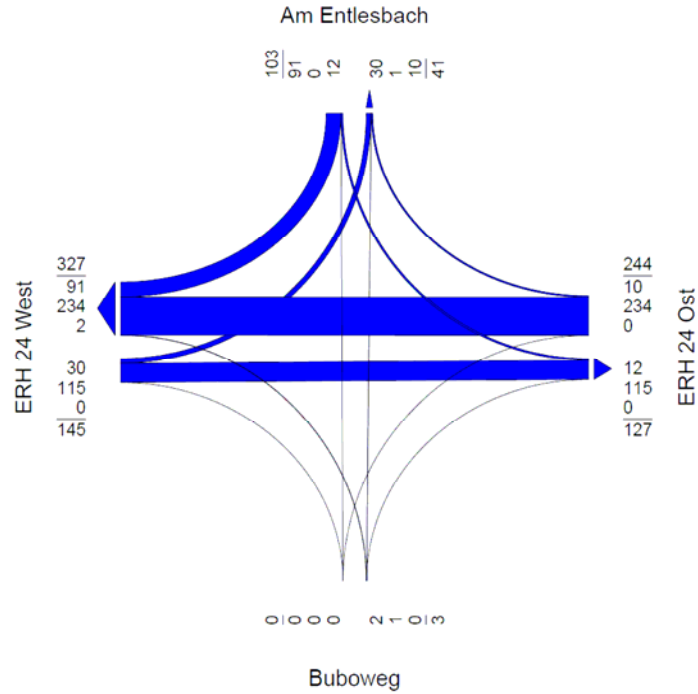


Abbildung 13: Spitzenstunde vormittags, 7:15 Uhr – 8:15 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

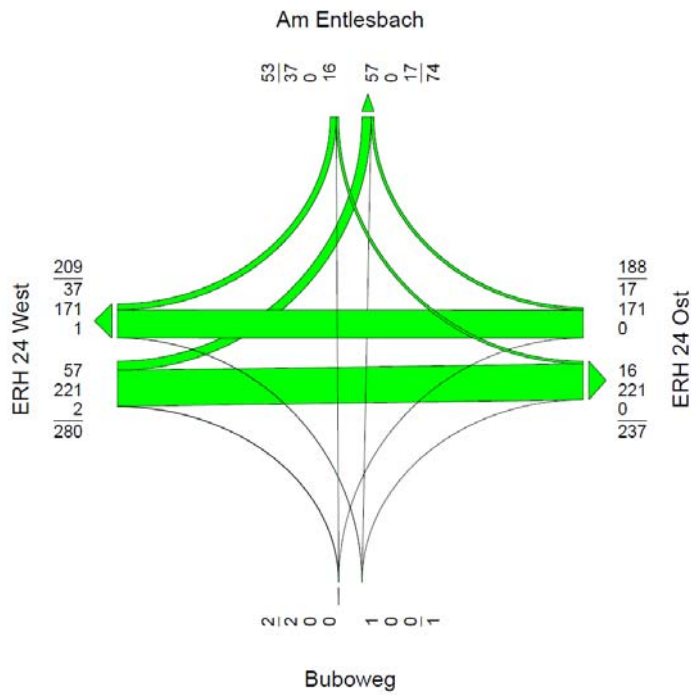


Abbildung 14: Spitzenstunde nachmittags, 16:30 Uhr – 17:30 Uhr, Donnerstag, 24.05.2012

3.3 Bestimmung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Aus den beiden Querschnittszählungen und den vier Knotenstromzählungen kann auf Grundlage des HBS, in Verbindung mit dem amtlichen Daten der Straßenverkehrszählung 2010, der sogenannte durchschnittliche tägliche Verkehr am Werktag DTV_W^3 und der DTV ermittelt werden. Der DTV bezeichnet die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage eines Jahres.

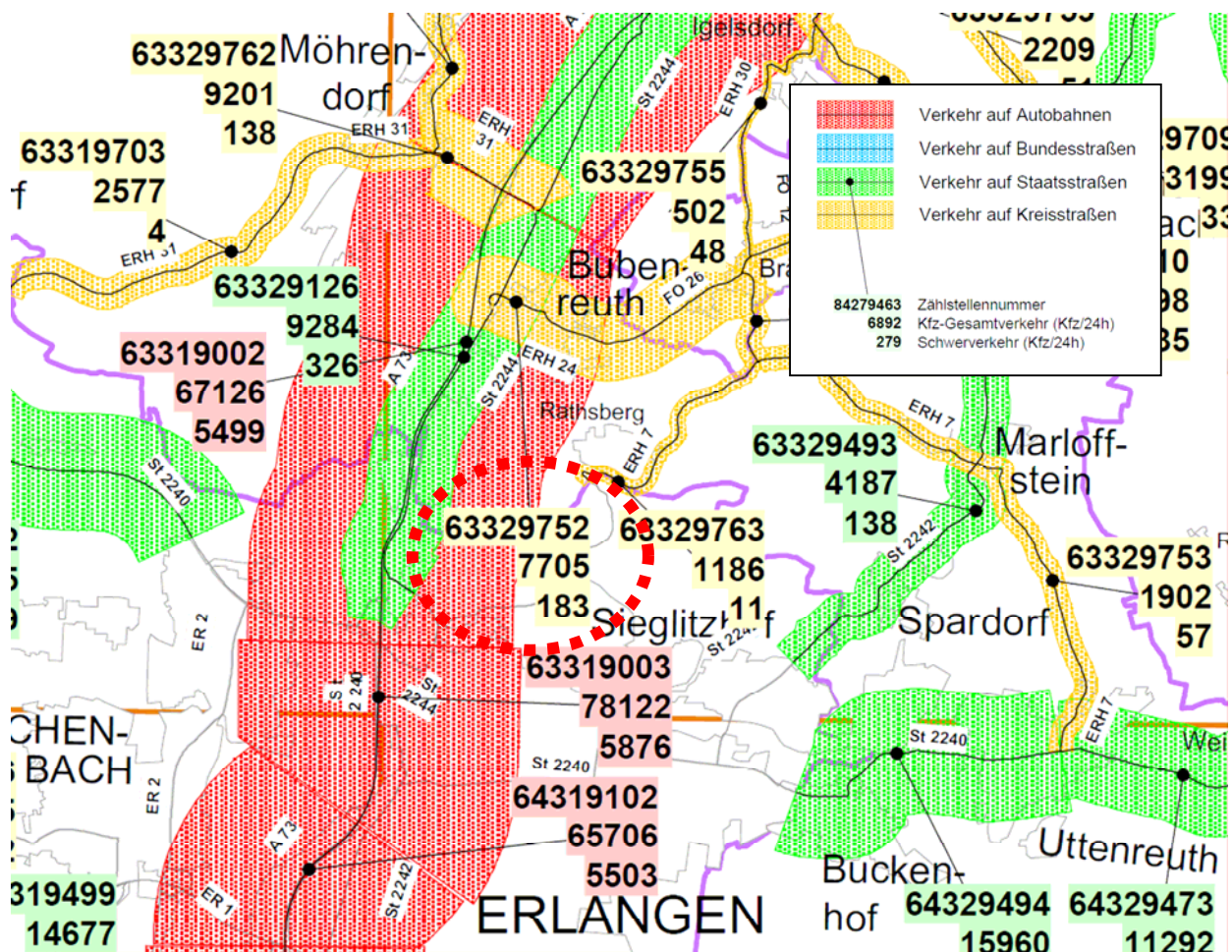


Abbildung 15: Auszug aus der Verkehrsmengenkarte 2010

Die Zählstelle mit der Nummer 63329752 gibt für die Kreisstraße ERH 24 einen DTV von 7.705 Kfz/24h an. Der Schwerverkehrsanteil beträgt 183 Fz/24h (2,4%). Der DTV_W ist mit 8.228 Kfz/24h um 6,8 % höher als der DTV.

³ W = Index für alle Werktage (Mo – Sa) außerhalb der Schulferien

3.3.1 DTV alle Tage

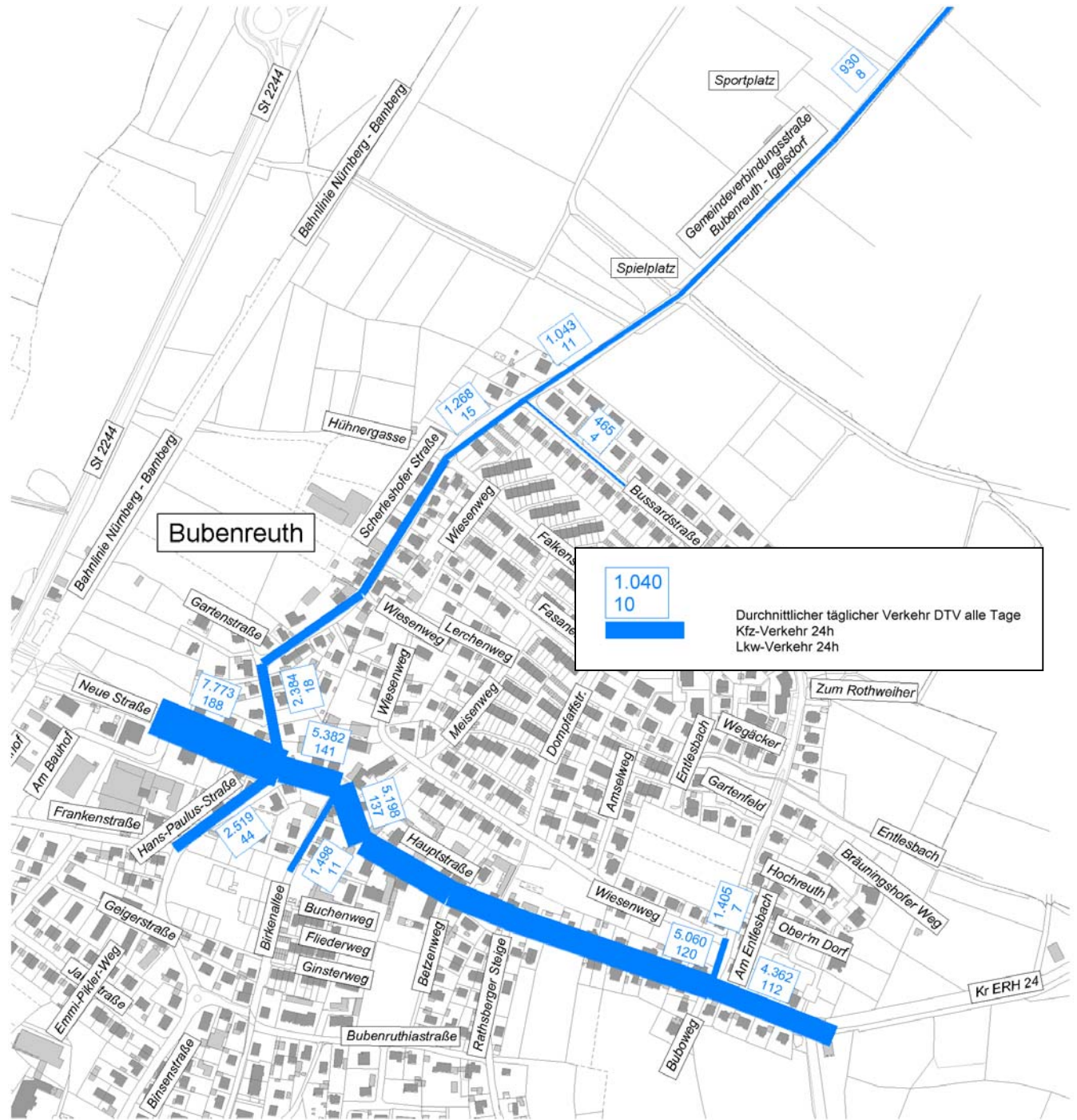


Abbildung 16: Durchschnittlich täglicher Verkehr alle Tage mit Angabe Schwerverkehr in Kfz/24h

3.3.2 DTV Werktags

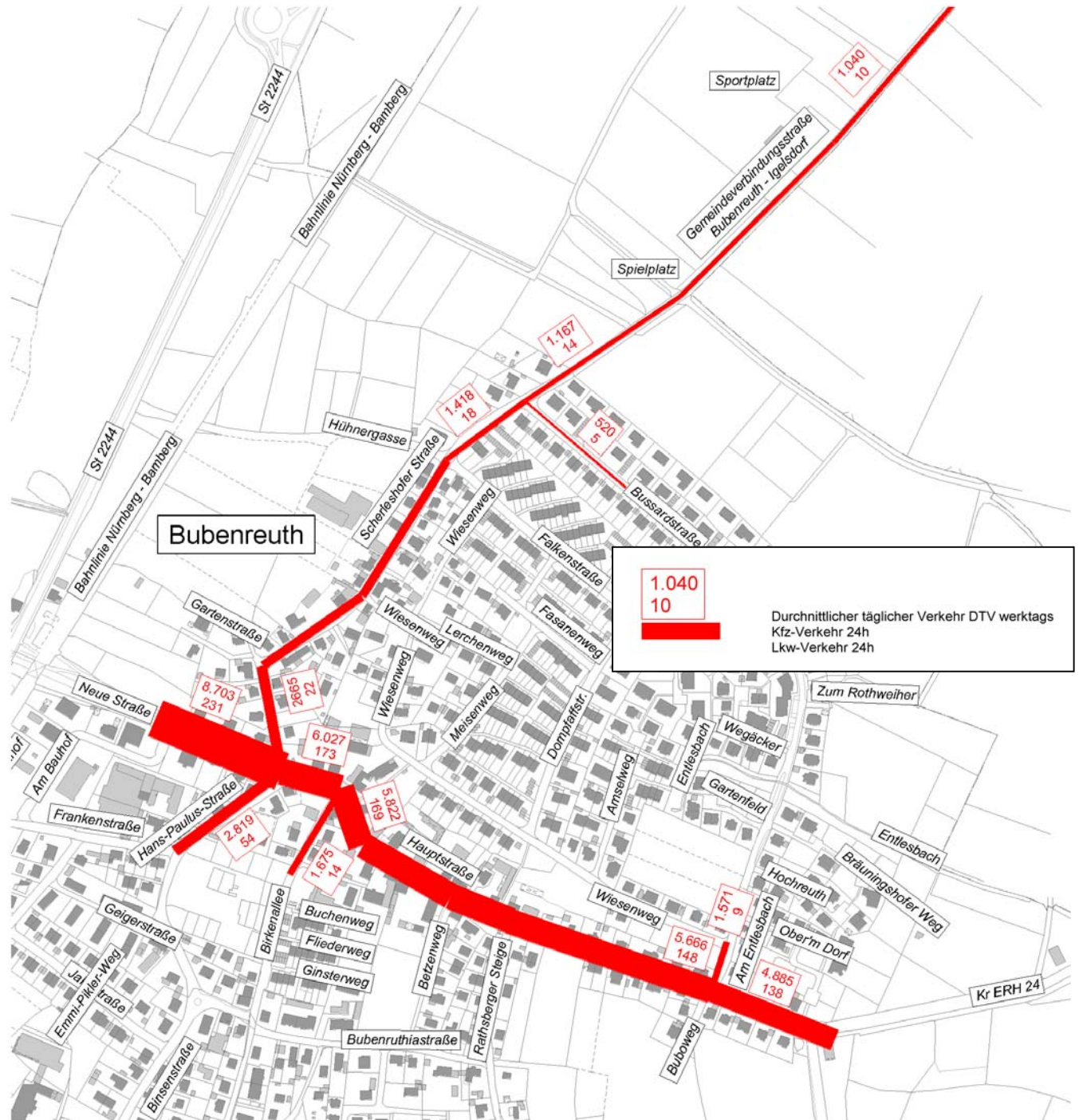


Abbildung 17: Durchschnittlich täglicher Verkehr Werktags mit Angabe Schwerverkehr in Kfz/24h



3.4 Öffentlicher Personennahverkehr ÖPNV

Die Gemeinde Bubenreuth liegt direkt an der Bahnlinie Nürnberg – Bamberg. Der Bahnhof Bubenreuth ist nur wenige Gehminuten von der geplanten Wohnbebauung entfernt. Darüber hinaus ist eine Buslinie (253 Erlangen – Bubenreuth) vorhanden, welche mit Haltestellen in der Bussardstraße und Scherleshofer Straße sowie einem 1-Stunden-Takt eine gute Anbindung an den ÖPNV bietet.

Auch für das geplante Baugebiet „Am Sonnenhügel“ in Igelsdorf ist eine Anbindung an den ÖPNV angedacht.⁴

4. VERKEHRSAUFKOMMENSBERECHNUNG

4.1 Allgemein

Zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsbelastung wird auf die Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen⁵ sowie das Rechenprogramm von Bosserhoff Ver_Bau Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung zurückgegriffen.

Das Verkehrsaufkommen wird allein auf Basis der neuen Nutzungen im Plangebiet abgeschätzt (d.h. Quell- und Zielverkehr), andere Einflussfaktoren wie z. B. Veränderungen in der allgemeinen Mobilitätsentwicklung oder Veränderungen der Zielwahl werden nicht berücksichtigt. Die Abschätzung basiert auf der Annahme, dass alle geplanten Wohneinheiten zu 100 % genutzt werden, was in der Realität wegen möglichen Leerständen nicht immer der Fall ist. Auch wird angenommen, dass in Einfamilienhäusern zwei Wohneinheiten realisiert werden, was in der Praxis häufig nicht der Fall ist.

Die Unsicherheiten bei der Abschätzung der Verkehrserzeugung sind zum Teil groß, weil die Bauleitpläne i.d.R. nur Obergrenzen für die bauliche Nutzung enthalten.

⁴ aus den Textliche Festsetzungen zum Bebauungs- und Grünordnungsplan, Ziffer 5.1

⁵ Ausgabe 2006 von der Forschungsgesellschaft für Straßen – und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Verkehrsplanung.



Daher wird bei der nachfolgenden Abschätzung des Verkehrsaufkommens eine Bandbreite, d.h. ein Minimal- und Maximalwert des durch die Planung erzeugten Verkehrsaufkommens ermittelt.



4.2 Abschätzung der Anzahl der neuen Einwohner

Von zentraler Bedeutung für das Verkehrsaufkommen ist die Zahl der Personen, die ein Gebiet nutzen und dadurch Verkehr erzeugen. Bei Gebieten mit Wohnnutzung ist dies vor allem die Zahl der Bewohner. Damit ist zunächst die Zahl der neuen Einwohner zu ermitteln. Diese werden über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße ermittelt. Als Durchschnittswert für neue Wohngebiete gelten 3,0 Einwohner/Wohneinheit.

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten	Haushaltsgröße	Einwohner
Rothweiher Nord	WA	95	3,0	285
Rothweiher Süd	WA	22	3,0	66
Am Sonnenhügel	WA	235	3,0	705

Tabelle 3: Anzahl der zukünftigen Einwohner

3.3 Abschätzung des Kfz-Verkehrs

Die zu untersuchenden neuen Wohngebiete erzeugen folgende Verkehrsarten:

- Einwohnerverkehr
- Besucherverkehr
- Wirtschaftsverkehr

3.3.1 Tagesbelastung

Über die spezifische Wegehäufigkeit, dem MIV⁶-Anteil und einem Anteil an externen Einwohnerwegen können die Pkw-Fahrten pro Tag und Einwohner abgeschätzt werden.

Die spezifische Wegehäufigkeit bezieht sich auf Werkstage (Montag - Freitag) und alle Einwohner (ab 0 Jahre) eines Gebiets. Sie enthält Abschläge für Abwesenheit von der Wohnung (z.B. Urlaub, Krankheit). In Zentrumsnähe einer Gemeinde liegt die mittlere spezifische Wegehäufigkeit aufgrund einer größeren Angebotsvielfalt und dichter Bebauung eher am oberen Wert der genannten Bandbreite oder höher. Werte am unteren Rand des Wertespektrums sind vornehmlich in peripheren Gebieten mit geringer Nahbereichsausstattung und niedriger

⁶ MIV = Motorisierter Individualverkehr



Siedlungsdichte zu erwarten. Für Neubaugebiete werden Wegehäufigkeiten zwischen 3,5 und 4,0 angesetzt.

Nicht alle Einwohnerwege finden im Plangebiet statt, weil die Wegehäufigkeit auch die Wege der Einwohner außerhalb des Plangebiets beinhaltet (d.h. Quelle **und** Ziel sind nicht im Plangebiet). Bei allgemeinen Wohngebieten (WA) ist für Wege, die sowohl Quelle als auch Ziel außerhalb des Gebietes haben, eher eine Abminderung um 10%, bei reinen Wohngebieten (WR) und Kleinsiedlungsgebieten eher um 15% vorzunehmen.

Der Prozentsatz für den Wegeanteil mit Pkw (Fahrer oder Mitfahrer) ergibt sich aus den Bedingungen für die Benutzung anderer Verkehrsmittel und wird zudem vom Motorisierungsgrad der Bewohner bestimmt.

Der Anteil nicht-motorisierter Wege (NMIV-Anteil) variiert am geringsten und liegt zwischen 30 und 40%. Er ist in erster Linie eine Funktion der Sozialstruktur und der Ausstattung des Nahbereichs mit Wohnfolgeeinrichtungen. Bei dichter Bebauung und günstiger Lage zu einem Stadtzentrum ist er besonders hoch.

Der gewählte MIV-Anteil der neuen Baugebiete von 70 % ergibt sich aus diesen Randbedingungen.

Der Pkw-Besetzungsgrad beträgt über alle Fahrzwecke im Mittel 1,2 bis 1,3 Personen pro Pkw. Für die Ermittlung der Pkw-Fahrten wird vom höheren Wert ausgegangen.

In den beiden nachfolgenden Tabellen wird das Fahrtenaufkommen der Einwohner für Pkw ermittelt:

Gebiet	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets in %	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner in %		Pkw-Fahrten/d Einwohner 1,3 Pers./Pkw	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Rothweiher Nord	285	285	3,5	4,0	998	1.140	15	848	969	70	70	457	522
Rothweiher Süd	66	66	3,5	4,0	231	264	15	196	224	70	70	106	121
Am Sonnenhügel	705	705	3,5	4,0	2.468	2.820	15	2.097	2.397	70	70	1.129	1.291

Tabelle 4: Einwohnerverkehr



Der Besucherverkehr beträgt bis zu 5% aller (innerhalb und außerhalb des Gebiets) durchgeführten Einwohnerwege. Auch hier wird ein MIV-Anteil von 70 % und ein Pkw-Besetzungsgrad von 1,3 angenommen.

Gebiet	Anteil des Besucherverkehrs in %	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher in %		Pkw-Fahrten/d Besucher 1,3 Pers./Pkw	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
		Rothweiher Nord	5	50	57	70	70
Rothweiher Süd	5	12	13	70	70	6	7
Am Sonnenhügel	5	123	141	70	70	66	76

Tabelle 5: Geschäftsverkehr, Kundenverkehr

Wirtschaftsverkehr durch Wohnnutzung tritt in Form von Versorgungs- bzw. Entsorgungsverkehr (z.B. Müllabfuhr) und Lieferverkehr auf. Diese Kfz-Fahrtenhäufigkeit im Wirtschaftsverkehr durch Wohnnutzung wird mit 0,1 Kfz-Fahrten/Einwohner angesetzt.

Gebiet	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d 0,10 WiV-F/EW/d	
	Min	Max	Min	Max
	Rothweiher Nord	285	285	29
Rothweiher Süd	66	66	7	7
Am Sonnenhügel	705	705	71	71

Tabelle 6: Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr

Damit ergibt sich für die einzelnen Gebiete folgendes tägliches Verkehrsaufkommen (Quell- und Zielverkehr) am Werktag:

Gebiet	Wohnnutzung						Gesamtverkehr	
	Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Rothweiher Nord	457	522	27	31	29	29	513	582
Rothweiher Süd	106	121	6	7	7	7	119	135
Am Sonnenhügel	1.129	1.291	66	76	71	71	1.266	1.438

Tabelle 7: Tägliches Verkehrsaufkommen der neuen Baugebiete

3.3.2 Spitzenstundenbelastungen

Das Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Bewohner und Besucher unterliegt tageszeitlichen Schwankungen. Aufgrund der durchgeführten Verkehrserhebungen ist bekannt, dass in der morgendlichen Spitzenstunde der Pkw-Quellverkehr der Bewohner einen Wert bis zu 12 % erreicht. Im Laufe des Nachmittags ergibt sich eine etwas geringer ausgeprägte Spitze von rd. 11 % (siehe Abbildung 6, Seite 7).

Diese spezifischen Werte des bestehenden Verkehrs, können direkt für die Berechnung der Spitzenbelastungen des neuen Einwohnerverkehrs verwendet werden.

Zur Abbildung der Spitzenbelastungen wird als Bezugswert der Maximalwert des berechneten Gesamtverkehrs verwendet. Damit liegen die Ergebnisse auf der sicheren Seite, zeigen damit aber auch den ungünstigsten anzunehmenden Fall auf.

5. VERKEHRSDISTRIBUTION

Aufgrund der unmittelbaren Nähe zu den Städten Erlangen, Fürth und Nürnberg, mit den dort ansässigen großen Unternehmen, muss davon ausgegangen werden, dass die entsprechenden Pendlerbewegungen in diesem Verdichtungsraum stattfinden. Dies zeigen auch die durchgeführten Verkehrserhebungen in Bubenreuth.

5.1 Baugebiet „Rothweiher“ in Bubenreuth

Aufgrund der Straßennetzstruktur in Bubenreuth, konzentriert sich der Verkehr auf die Hauptstraße, welche nach Querung der Bahnlinie Nürnberg – Bamberg, an das übergeordnete Straßennetz (St 2244) mit Anschluss an die Autobahn A 73 angebunden ist.

Der Nordteil des Baugebietes Rothweiher ist direkt an die Scherleshofer Straße angebunden. Damit nimmt diese Straße den gesamten zusätzlichen Quell- und Zielverkehr Richtung Süden auf. Verkehr in Richtung Norden nach Igelsdorf ist sicherlich untergeordnet. Die Auswertung der Knotenpunktzählung ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße hat gezeigt, dass sich die Verkehrsbelastung der Scherleshofer Straße an diesem Knoten folgendermaßen aufteilt:

Verteilung	von/nach Westen (St 2244)	von/nach Süden (Hans-Paulus-Straße)	von/nach Osten (Hauptstraße)
Anteil am Tagesverkehr	73 %	19 %	8 %

Tabelle 8: Verkehrsverteilung am Knoten ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße

Der Verkehr aus dem Südteil des Baugebietes Rothweiher wird über die Straße Am Entlesbach zur Kreisstraße ERH 24 geführt. Aus der Knotenstromzählung ist bekannt, dass rd. 80 % des bestehenden Verkehrs dort Richtung Westen und 20 % Richtung Osten fahren.

5.2 Baugebiet „Am Sonnenhügel“ in Igelsdorf

Die verkehrliche Erschließung des Baugebietes erfolgt vornehmlich über eine neue Anbindung an die Kreisstraße ERH 30. Aufgrund der Lage im Raum kann von folgender Verkehrsverteilung ausgegangen werden:

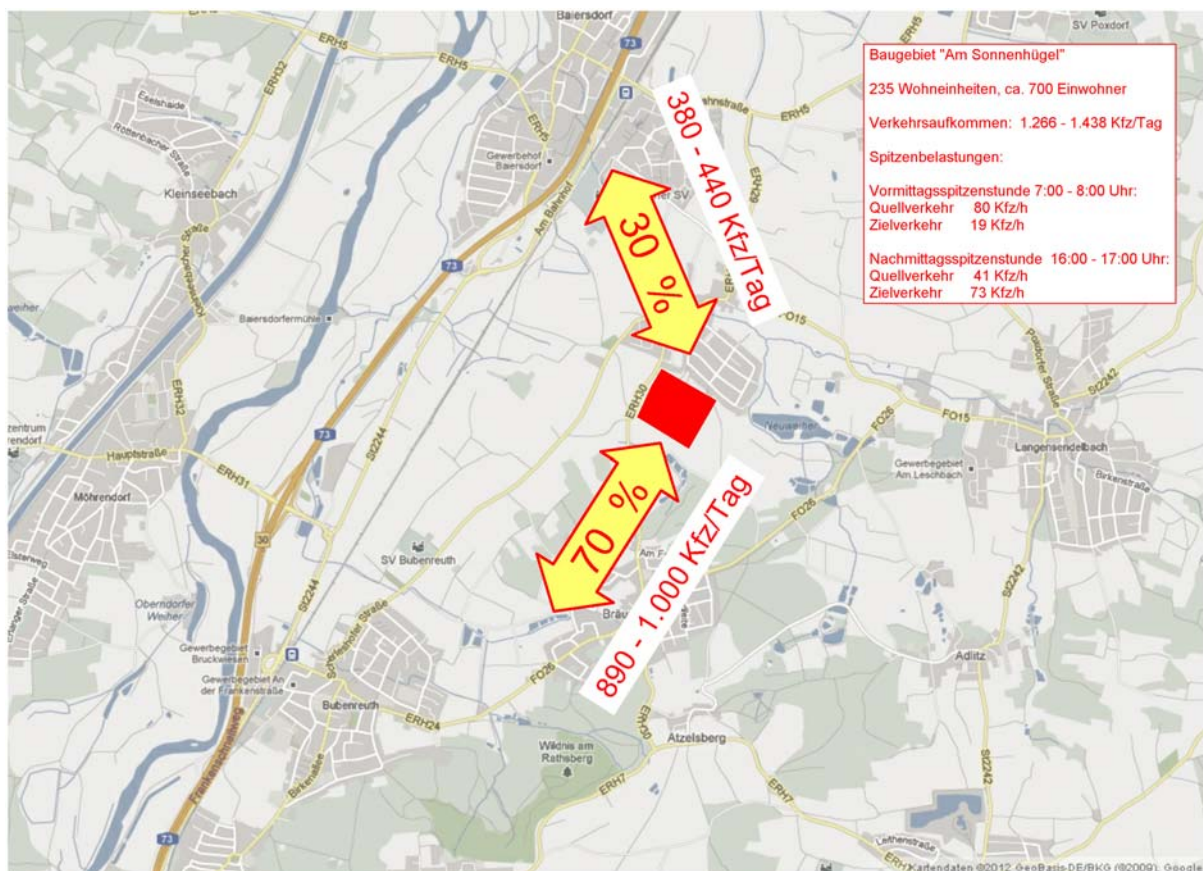


Abbildung 18: Verkehrsverteilung für Baugebiet „Am Sonnenhügel“

Es wird davon ausgegangen, dass rd. 70 % des Gesamtverkehrsaufkommens Richtung Süden, zum Ballungsraum Erlangen – Fürth – Nürnberg vorhanden sind. Die restlichen 30 % orientieren sich vornehmlich in Richtung Norden.

Für die Beurteilung der verkehrlichen Wirkungen des Baugebietes „Am Sonnenhügel“ in Bubenreuth ist die Kenntnis der Routenwahl Richtung Süden wichtig. In nachfolgender Abbildung sind drei mögliche Routen auf dem vorhandenen Straßennetz und die prognostizierte Verteilung des Verkehrsaufkommens dargestellt.

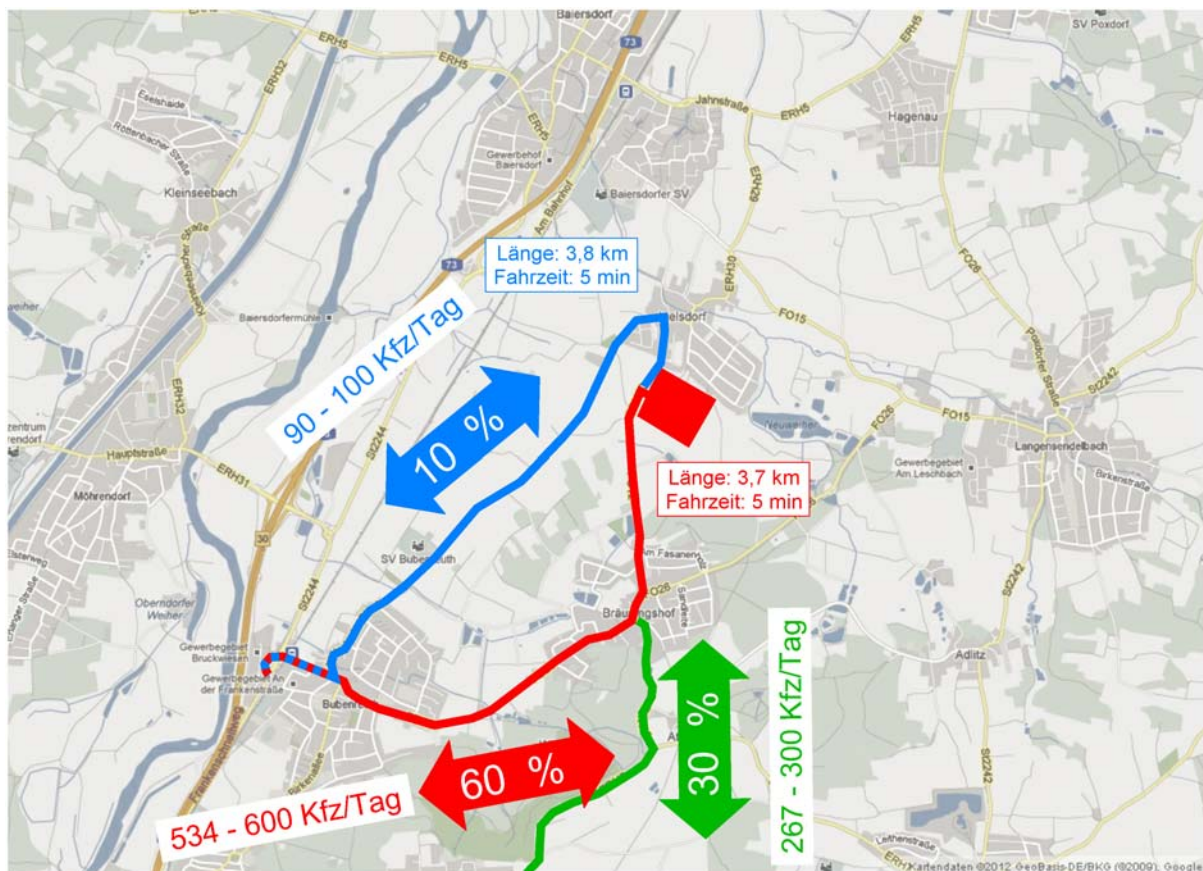


Abbildung 19: Prognostizierte Routenwahl aus dem Baugebiet „Am Sonnenhügel“ in Richtung Süden

6. VERKEHRSPROGNOSE

Die Verkehrsprognose setzt voraus, dass alle angebotenen Bauflächen vollständig bebaut und bewohnt werden. Für die zukünftige Verkehrsbelastung der Strecken wurde der obere Wert des ermittelten Verkehrsaufkommens zu Grunde gelegt. Andere Einflussfaktoren wie z. B. mögliche Veränderungen in der allgemeinen Mobilitätsentwicklung oder deutliche Verbesserung des ÖPNV Angebotes wurden nicht berücksichtigt.

Damit liegen die nachfolgend dargestellten zukünftigen Verkehrsbelastungen auf der sicheren Seite und am oberen Ende.



Abbildung 20: Verkehrsprognose nach kompletter Bebauung und Nutzung aller Wohnflächen in Kfz/24h

Damit ergeben sich folgende Änderungen in den einzelnen Straßen

	DTV Werktags		Änderung	
	Analyse	Prognose	Absolut	Anteil
	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	
Scherleshofer Straße Südlich Bussardstraße	1.415	2.100	685	48%
Scherleshofer Straße im Bereich Gartenstraße	2.665	3.350	685	26%
Neue Straße	8.703	9.940	1.237	14%
Hauptstraße zwischen Hans-Paulus-Straße und Birkenallee	6.027	6.810	783	13%
Am Etlesbach	1.571	1.710	139	9%
ERH 24 östlich Buboweg	4.885	5.670	785	16%

Tabelle 9: Veränderungen in der Tagesbelastung ausgewählter Straßen

Betrachtet man die Spitzenbelastungen in der Scherleshofer Straße ergibt sich folgendes Bild:

	Spitzenstunde Analyse		Spitzenstunde Prognose		Änderung Vormittag		Änderung Nachmittag	
	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Absolut	Anteil	Absolut	Anteil
	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h		Kfz/h	
Scherleshofer Straße Südlich Bussardstraße	102	132	150	187	48	47%	55	42%
Scherleshofer Straße im Bereich Gartenstraße	186	220	234	275	48	26%	55	25%

Tabelle 10: Veränderungen in der Spitzenbelastung der Scherleshofer Straße

7. VERKEHRLICHE AUSWIRKUNGEN

Durch die Neuansiedelungen ist vornehmlich die Scherleshofer Straße betroffen. Als dörfliche Hauptstraße (Straßenkategorie HS IV gem. RAS 06) und Teil der Gemeindeverbindungsstraße Bubenreuth – Igelsdorf hat diese Straße schon immer eine wichtige Sammel-funktion im Straßennetz. Die bestehende Fahrbahnbreite von ca. 6,0 m ermöglicht den typi-schen Begegnungsfall Lkw / Pkw. Sogar ein Begegnen von zwei Lkws bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen ist möglich.

Gem. RAS 06 besitzen Sammelstraßen eine mögliche Verkehrsstärke zwischen 400 Kfz/h und 1.000 Kfz/h. Damit liegt die Prognoseverkehrsstärke mit maximal 275 Kfz/h noch weit unter diesen Richtwerten.

Die negativen Auswirkungen des zusätzlichen Verkehrs können aufgrund folgender Kriterien beurteilt werden:

- Veränderungen der Lärmimmissionen
- Veränderungen der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten

7.1 Änderungen der Lärmimmissionen

Für schalltechnische Prognosen lässt sich der von einer Straße abgestrahlte Lärm (Emissionspegel) auf der Basis verschiedener Parameter (insbesondere Verkehrsdichte, Lkw-Anteil, zulässige Höchstgeschwindigkeit, Fahrbahnoberfläche) berechnen. In Deutschland werden dazu die „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90“ herangezogen. Mittels einer Berechnung der Schallausbreitung, in die auch der Abstand des Immissionsortes von der Schallquelle eingeht, lässt sich so der Beurteilungspegel (L_r) an den nächstgelegenen Gebäuden bestimmen.

Für die Gebäude Scherleshofer Straße Nr. 10 und 35 wurde die Lärmbelastung im Bestand und in der Prognose mittels des Rechenverfahrens „Lange gerade Straße“ berechnet.

Name der Straße: Gemeindestraße		Scherlesd. Str. 10 - Best			
Verkehrszahlen	:	tags	nachts	tags	nachts
M (Kfz/h)		158	16		
M (Pkw/h)		154	16		
M (Lkw/h)		3,8	0,1		
p (Lkw/h)		2,4	0,7	$L_{m(25)}$	60,1 49,7 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h		D_V	-7,9 -8,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Eigener Eintrag		D_{StrO}	0,0 0,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)
$L_{m,E}$		tags: 52,2 dB(A)		nachts: 41,2 dB(A)	
Höhe der Straße	:	100,00 m	Höhe Immissionsort	:	102,40 m
Geländehöhe an Straße	:	100,00 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	100,00 m
Abstand der Fahrspuren	:	0,00 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	8,00 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			
Berechnungsprotokoll		nahegelegene Fahrspur		entfernte Fahrspur	
s	:	8,22 m	:	0,00 m	
Entfernungskorrektur	:	6,56 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,45 m	:	0,00 m	
Bodenabsorption	:	-0,02 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
Pegel L_r		tags: 58,7 dB(A)		nachts: 47,7 dB(A)	

Tabelle 11: Bestimmung Mittelungspegel am Gebäude Scherleshofer Straße 10 für Analysefall

Name der Straße: Gemeindestraße		Scherlesd. Str. 10 - Prog				
Verkehrszahlen	:	tags	nachts		tags	nachts
M (Kfz/h)		199	21			
M (Pkw/h)		196	20			
M (Lkw/h)		3,9	0,1			
p (Lkw/h)		2,0	0,6	$L_{m(25)}$	60,9	50,6 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 30 km/h,	Lkw 30 km/h	D_V	-8,0	-8,5 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Eigener Eintrag		D_{StrO}	0,0	0,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{Stg}	0,0	0,0 dB(A)
$L_{m,E}$		tags: 52,9 dB(A)		nachts: 42,1 dB(A)		
Höhe der Straße	:	100,00 m		Höhe Immissionsort	:	102,40 m
Geländehöhe an Straße	:	100,00 m		Geländehöhe am Immissionsort	:	100,00 m
Abstand der Fahrspuren	:	0,00 m		Entfernung Straße-Immissionsort	:	8,00 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m				
Berechnungsprotokoll		nahegelegene Fahrspur		entfernte Fahrspur		
s	:	8,22 m		:	0,00 m	
Entfernungskorrektur	:	6,56 dB(A)		:	0,00 dB(A)	
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,45 m		:	0,00 m	
Bodenabsorption	:	-0,02 dB(A)		:	0,00 dB(A)	
Pegel L_r		tags: 59,4 dB(A)		nachts: 48,6 dB(A)		

Tabelle 12: Bestimmung Mittelungspegel am Gebäude Scherleshofer Straße 10 für Prognosefall

Die Berechnungen zeigen, dass der Pegel tags (6:00 – 22:00 Uhr) um 0,7 dB(A) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) um 0,9 dB(A) zunimmt.

Name der Straße: Gemeindestraße		Scherlesd. Str. 35 - Best			
Verkehrszahlen	:	tags	nachts	tags	nachts
M (Kfz/h)		84	8,6		
M (Pkw/h)		81	8,5		
M (Lkw/h)		3,6	0,1		
p (Lkw/h)		4,3	1,4	$L_{m(25)}$	57,9 47,1 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h			D_V	-7,5 -8,2 dB(A)
Straßenoberfläche	: Eigener Eintrag			D_{StrO}	0,0 0,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %			D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)
$L_{m,E}$		tags: 50,4 dB(A)		nachts: 38,9 dB(A)	
Höhe der Straße	: 100,00 m	Höhe Immissionsort	:	102,40 m	
Geländehöhe an Straße	: 100,00 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	100,00 m	
Abstand der Fahrspuren	: 0,00 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	13,00 m	
Korrektur Geländehöhe	: 0,00 m				
Berechnungsprotokoll		nahegelegene Fahrspur		entfernte Fahrspur	
s	:	13,14 m	:	0,00 m	
Entfernungskorrektur	:	4,47 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,45 m	:	0,00 m	
Bodenabsorption	:	-0,58 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
Pegel L_r		tags: 54,3 dB(A)		nachts: 42,8 dB(A)	

Tabelle 13: Bestimmung Mittelungspegel am Gebäude Scherleshofer Straße 35 für Analysefall

Name der Straße: Gemeindestraße		Scherlesd. Str. 35 - Prog			
Verkehrszahlen	:	tags	nachts	tags	nachts
M (Kfz/h)		125	13		
M (Pkw/h)		121	13		
M (Lkw/h)		3,8	0,1		
p (Lkw/h)		3,0	0,9	$L_{m(25)}$	59,2 48,8 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h		D_V	-7,7 -8,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Eigener Eintrag		D_{Str0}	0,0 0,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)
$L_{m,E}$		tags: 51,5 dB(A)		nachts: 40,4 dB(A)	
Höhe der Straße	:	100,00 m	Höhe Immissionsort	:	102,40 m
Geländehöhe an Straße	:	100,00 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	100,00 m
Abstand der Fahrspuren	:	0,00 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	13,00 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			
Berechnungsprotokoll		nahegelegene Fahrspur		entfernte Fahrspur	
s	:	13,14 m	:	0,00 m	
Entfernungskorrektur	:	4,47 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,45 m	:	0,00 m	
Bodenabsorption	:	-0,58 dB(A)	:	0,00 dB(A)	
Pegel L_r		tags: 55,4 dB(A)		nachts: 44,3 dB(A)	

Tabelle 14: Bestimmung Mittelungspegel am Gebäude Scherleshofer Straße 35 für Prognosefall

Durch die Verkehrsmengenerhöhung am Gebäude Hs.Nr. 35 wird der Pegel tags (6:00 – 22:00 Uhr) um 1,1 dB(A) und nachts (22:00 – 6:00 Uhr) um 1,5 dB(A) erhöht.

Die Berechnungen zeigen sehr geringe Pegelerhöhungen an den ausgewählten Immissionsorten. Diese Erhöhungen lösen keinen Anspruch auf Durchführung von Maßnahmen gem. 16. Verkehrslärmschutzverordnung aus.

Zum Verständnis der Pegeländerungen hier noch eine kurze Erläuterung:

Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge führt zu einer Erhöhung des Schalldruckpegels um 3 dB(A). Erst eine 10-fache Erhöhung der Verkehrsmenge führt zu einem Anstieg des Schalldruckpegels um 10 dB(A) und damit zu einer Verdoppelung der Lautheit.

7.2 Leistungsfähigkeit Knotenpunkte

Die Kreuzung ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße ist der am höchsten im Planungsgebiet belastete Knotenpunkt mit einer Knotenbelastung von ca. 10.100 Kfz/24 h.

Der Knoten ist vorfahrts geregelt und besitzt im Zuge der ERH 24 eine Fußgängerampel sowie einen Zebrastreifen im Bereich der Scherleshofer Straße



Tabelle 15: Kreuzung ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße

Die Fußgängerampel wurde im Zählzeitraum von 8 Stunden am Donnerstag, 24.05.2012 von insgesamt 140 Fußgängern und 27 Radfahrern benutzt.

Die Leistungsfähigkeit kann nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS berechnet werden. Als wesentliches Kriterium zur Beschreibung der Qualität des Verkehrsablaufes wird die mittlere Wartezeit der Kraftfahrzeugströme angesehen. Maßgeblich sind dabei die Wartezeiten bei gegebenen Weg- und Verkehrsbedingungen sowie bei guten Straßen-, Licht- und Wetterverhältnissen. Im HBS sind für Straßenverkehrsanlagen sechs verschiedene Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV), bezeichnet mit den Buchstaben A bis F (Stufe A = beste Qualität, Stufe F = schlechteste Qualität), definiert. Die Festlegung der gewünschten Qualitätsstufe bleibt dem verantwortlichen Baulastträger vorbehalten.

ten. Die Bundesrepublik Deutschland und der Freistaat Bayern hat als Baulastträger für ihre Straßenbauvorhaben die Qualitätsstufe D als Mindestqualität bestimmt.

Folgende Qualitätsstufen sind definiert:

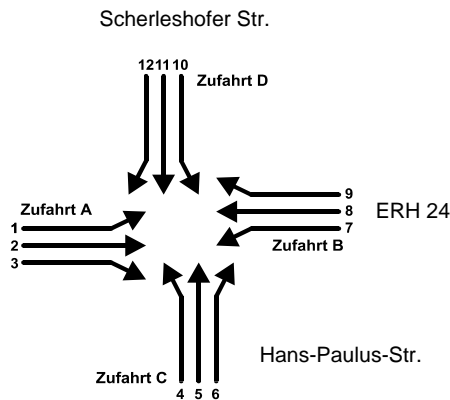
Definition der Qualitätsstufen nach HBS:	
Qualitätsstufe A	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
Qualitätsstufe B	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
Qualitätsstufe C	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
Qualitätsstufe D	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
Qualitätsstufe E	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei sehr streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
Qualitätsstufe F	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Tabelle 16: Qualitätsstufen gem. HBS

7.2.1 Verkehrsqualität im Analysefall

7.2.1.1 Vormittagsspitzenstunde

Eingabewerte



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

Verkehrsdaten: Datum: 24.05.2012
 Uhrzeit: Vormittagsspitzenstunde, 07:30 - 08:30 Uhr

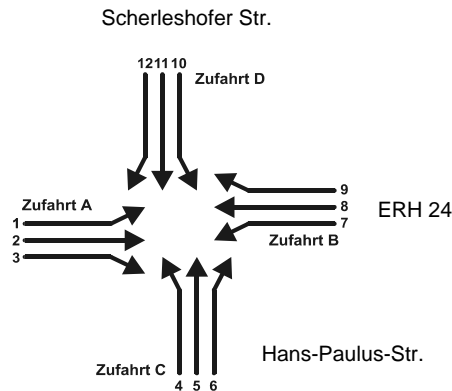
Lage: innerorts

Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 872 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	26	0	0	-
2	9	2	122	11	0	-
3	1	0	54	2	0	-
4	0	0	63	2	0	-
5	1	0	10	1	0	-
6	0	0	9	3	0	-
7	2	0	18	0	0	-
8	24	5	333	3	0	-
9	0	0	5	0	0	-
10	0	2	5	0	0	-
11	22	1	22	3	0	-
12	0	3	108	0	0	-

Ergebnisse der Berechnung



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.
Verkehrsdaten: Datum: 24.05.2012
 Uhrzeit: Vormittagsspitzenstunde, 07:30 - 08:30 Uhr
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 872 Fz/h

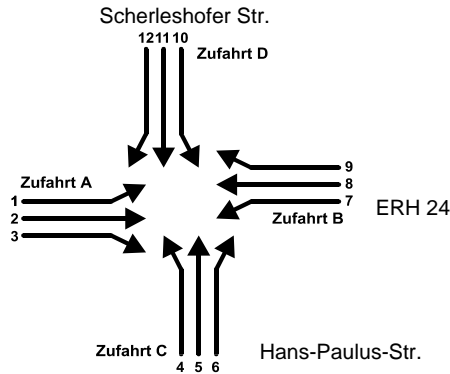
Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	$p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	w [s]	QSV
1 (2)	26	370	899	899	0,03	0,858	4,1	A
2 (1)	145	0	1800	1800	0,08	1,000	0,0	A
3 (1)	58	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
4 (4)	66	745	358	178	0,37	-	32,0	D
5 (3)	12	588	432	290	0,04	0,959	12,9	B
6 (2)	14	172	779	779	0,02	0,982	4,7	A
7 (2)	19	201	1095	1095	0,02	0,783	3,3	A
8 (1)	354	0	1800	1800	0,20	1,000	0,0	A
9 (1)	5	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	7	610	427	274	0,03	-	13,5	B
11 (3)	38	614	418	281	0,14	0,865	14,8	B
12 (2)	111	368	605	605	0,18	0,817	7,3	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke	Kapazität	Sättigungsgrad	Kapazitätsreserve	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe	Stauraumbemessung		
							S	N_S	l_{STAU}
	q_{PE} [Pkw-E/h]	C [Pkw-E/h]	g [-]	R [Pkw-E/h]	w [s]	QSV	[%]	[Pkw-E]	[m]
1 + 2 + 3	229	1616	0,14	1387	2,6	A	95	1	6
4 + 5 + 6	92	245	0,38	153	23,4	C	95	2	12
7 + 8 + 9	378	1744	0,22	1366	2,6	A	95	1	6
10 + 11 + 12	156	699	0,22	543	6,6	A	95	1	6

Bis auf die Knotenpunktzufahrt Hans-Paulus-Straße haben alle Zufahrten die sehr gute Verkehrsqualität der Stufe A. Für den Linkseinbieger aus der Hans-Paulus-Straße in die Neue Straße entstehen mittlere Wartezeiten bis zu 32 Sekunden. Damit entstehen hier die längsten Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer. Der Knoten besitzt die Stufe C.

7.2.1.2 Nachmittagsspitzenstunde

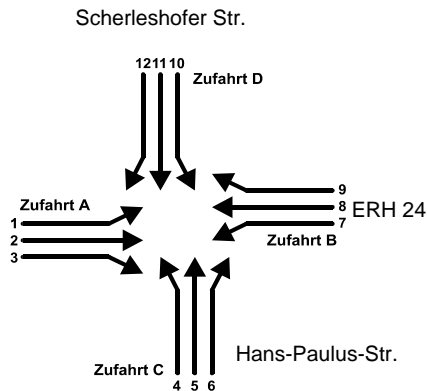
Eingabewerte



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.
Verkehrsdaten: Datum: 24.05.2012
 Uhrzeit: Nachmittagsspitzenstunde, 16:30 - 17:30 Uhr
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 925 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad q_{Rad} [Fz/h]	Krad q_{Krad} [Fz/h]	Pkw q_{Pkw} [Fz/h]	Lkw q_{Lkw} [Fz/h]	Lz q_{Lz} [Fz/h]	Fz allgemein q_{Fz} [Fz/h]
1	4	2	100	1	0	-
2	17	12	263	3	0	-
3	0	0	56	0	0	-
4	1	1	79	2	0	-
5	7	2	18	0	0	-
6	3	0	8	2	0	-
7	4	0	10	1	0	-
8	22	3	193	6	2	-
9	0	1	13	0	0	-
10	0	0	5	0	0	-
11	6	1	21	2	0	-
12	0	1	52	1	0	-

Ergebnisse der Berechnung



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.
Verkehrsdaten: Datum: 24.05.2012
 Uhrzeit: Nachmittagsspitzenstunde, 16:30 - 17:30 Uhr
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 925 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	106	240	1046	1046	0,10	0,708	3,8	A
2 (1)	288	0	1800	1800	0,16	1,000	0,0	A
3 (1)	56	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
4 (4)	84	762	350	180	0,47	-	37,1	D
5 (3)	24	685	382	231	0,10	0,896	17,4	B
6 (2)	12	323	641	641	0,02	0,981	5,7	A
7 (2)	14	351	919	919	0,02	0,855	4,0	A
8 (1)	220	0	1800	1800	0,12	1,000	0,0	A
9 (1)	14	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	5	718	371	206	0,02	-	17,9	B
11 (3)	28	706	372	225	0,12	0,876	18,3	B
12 (2)	54	233	720	720	0,08	0,925	5,4	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_s [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1 + 2 + 3	450	1539	0,29	1089	3,3	A	95	2	12
4 + 5 + 6	120	247	0,49	127	28,1	C	95	3	18
7 + 8 + 9	248	1708	0,15	1460	2,5	A	95	1	6
10 + 11 + 12	87	548	0,16	461	7,8	A	95	1	6

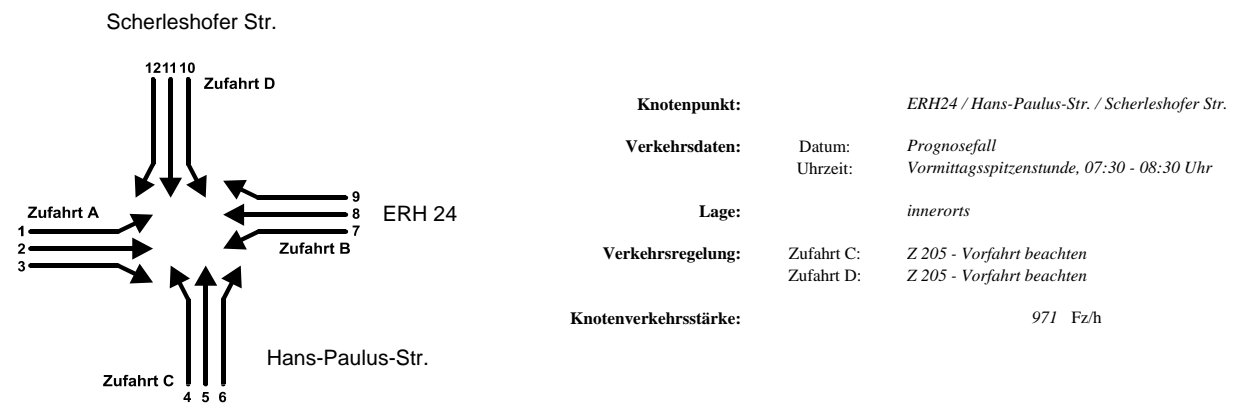
In der Nachmittagsspitzenstunde entstehen für den Linkseinbieger aus der Hans-Paulus-Straße in die Neue Straße ähnlich große mittlere Wartezeiten wie in der Vormittagsspitzenstunde. Der Knoten besitzt aber immer noch eine befriedigende Verkehrsqualität der Stufe C.

7.2.2 Verkehrsqualität im Prognosefall

Für die Verkehrsbelastung im Prognosefall wurden die zusätzlichen Verkehrsmengen in den einzelnen Spitzenzeiten ermittelt und zur vorhandenen Verkehrsbelastung der einzelnen Ströme addiert.

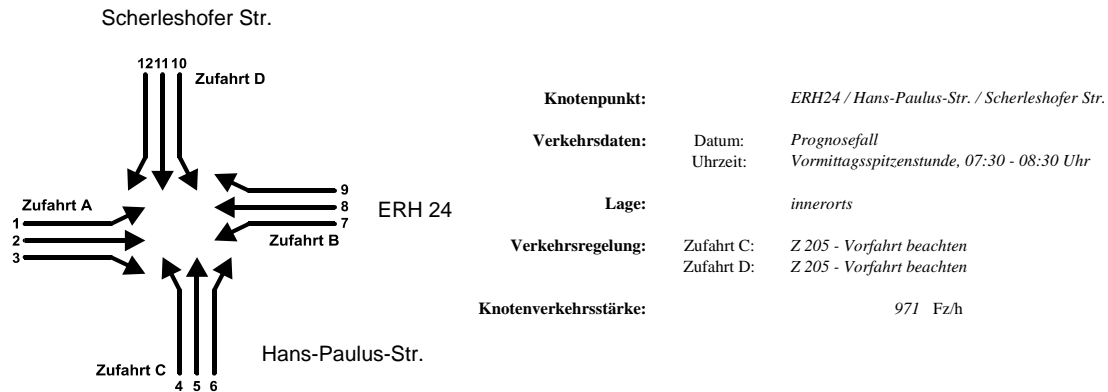
7.2.2.1 Vormittagsspitzenstunde

Eingabewerte



Verkehrsstärken						
Strom	Rad q_{Rad} [Fz/h]	Krad q_{Krad} [Fz/h]	Pkw q_{Pkw} [Fz/h]	Lkw q_{Lkw} [Fz/h]	Lz q_{Lz} [Fz/h]	Fz allgemein q_{Fz} [Fz/h]
1	0	0	33	0	0	-
2	9	2	132	11	0	-
3	1	0	54	2	0	-
4	0	0	63	2	0	-
5	1	0	12	1	0	-
6	0	0	9	3	0	-
7	2	0	18	0	0	-
8	24	5	374	3	0	-
9	0	0	5	0	0	-
10	0	2	7	0	0	-
11	22	1	28	3	0	-
12	0	3	139	0	0	-

Ergebnisse der Berechnung



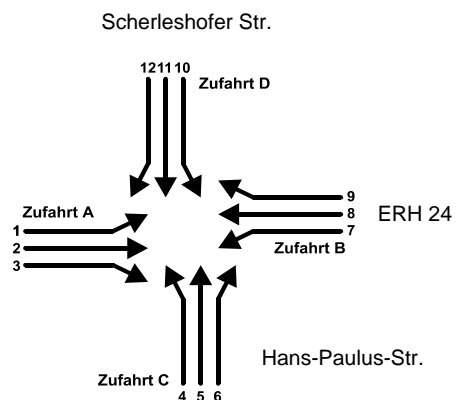
Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	33	411	857	857	0,04	0,843	4,4	A
2 (1)	155	0	1800	1800	0,09	1,000	0,0	A
3 (1)	58	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
4 (4)	66	840	316	134	0,49	-	52,1	E
5 (3)	14	646	401	257	0,05	0,946	14,8	B
6 (2)	14	182	769	769	0,02	0,982	4,8	A
7 (2)	19	211	1082	1082	0,02	0,760	3,4	A
8 (1)	396	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A
9 (1)	5	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	9	670	395	240	0,04	-	15,6	B
11 (3)	44	672	389	249	0,18	0,823	17,5	B
12 (2)	142	408	574	574	0,25	0,753	8,3	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_s [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1 + 2 + 3	246	1568	0,16	1322	2,7	A	95	1	6
4 + 5 + 6	94	188	0,50	94	37,9	D	95	3	18
7 + 8 + 9	420	1748	0,24	1328	2,7	A	95	1	6
10 + 11 + 12	195	650	0,30	455	7,9	A	95	2	12

Durch die größeren Verkehrsmengen erhöhen sich die Wartezeiten des Linkseinbiegers aus der Hans-Paulus-Straße. Die Verkehrsqualität wird in der Vormittagsspitzenstunde um eine Stufe verschlechtert. Der Knotenpunkt erhält die Stufe D.

7.2.2.2 Nachmittagsspitzenstunde

Eingabewerte



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

Verkehrsdaten: Datum: Prognosefall
 Uhrzeit: Nachmittagsspitzenstunde, 16:30 - 17:30 Uhr

Lage: innerorts

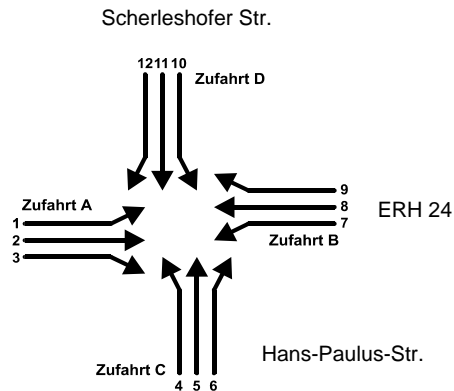
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 1036 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad q_{Rad} [Fz/h]	Krad q_{Krad} [Fz/h]	Pkw q_{Pkw} [Fz/h]	Lkw q_{Lkw} [Fz/h]	Lz q_{Lz} [Fz/h]	Fz allgemein q_{Fz} [Fz/h]
1	4	2	127	1	0	-
2	17	12	300	3	0	-
3	0	0	56	0	0	-
4	1	1	79	2	0	-
5	7	2	23	0	0	-
6	3	0	8	2	0	-
7	4	0	10	1	0	-
8	22	3	215	6	2	-
9	0	1	13	0	0	-
10	0	0	6	0	0	-
11	6	1	26	2	0	-
12	0	1	66	1	0	-

Die Nachmittagsspitzenstunde besitzt die höchste Knotenpunktsbelastung mit 1.036 Fz/h und ist damit rd. 7 % höher belastet wie die Vormittagsspitzenstunde.

Ergebnisse der Berechnung



Knotenpunkt: ERH24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.
Verkehrsdaten: Datum: Prognosefall
Uhrzeit: Nachmittagsspitzenstunde, 16:30 - 17:30 Uhr
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1036 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	132	262	1020	1020	0,13	0,659	4,1	A
2 (1)	325	0	1800	1800	0,18	1,000	0,0	A
3 (1)	56	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
4 (4)	84	867	305	136	0,62	-	66,7	E
5 (3)	28	771	343	190	0,15	0,853	22,2	C
6 (2)	12	360	611	611	0,02	0,980	6,0	A
7 (2)	14	388	881	881	0,02	0,842	4,2	A
8 (1)	242	0	1800	1800	0,13	1,000	0,0	A
9 (1)	14	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	6	809	329	163	0,04	-	22,9	C
11 (3)	33	792	334	185	0,18	0,822	23,7	C
12 (2)	68	255	700	700	0,10	0,903	5,7	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_s [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
1 + 2 + 3	513	1504	0,34	991	3,6	A	95	2	12
4 + 5 + 6	124	192	0,65	68	51,3	E	95	5	30
7 + 8 + 9	270	1708	0,16	1438	2,5	A	95	1	6
10 + 11 + 12	107	472	0,23	365	9,9	A	95	1	6

Die mittlere Wartezeit für den Mischstrom (Linkseinbieger, Geradeaus, Rechtseinbieger) aus der Hans-Paulus-Straße übersteigt den Grenzwert für die mittlere Wartezeit von 45 Sekunden. Damit wird diese Knotenstromzufahrt in die Qualitätsstufe E eingestuft. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei sehr streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen



der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.

8. ZUSAMMENFASSUNG UND EMPFEHLUNGEN

Die neu erzeugten Verkehre der geplanten Baugebiete „Rothweiher“ am Nordostrand von Bubenreuth und „Am Sonnenhügel“ in der Nachbargemeinde Baiersdorf im Ortsteil Igelsdorf können vom vorhandenen Straßennetz in Bubenreuth aufgenommen und abgewickelt werden.

Die Zunahme des Verkehrs in der betroffenen Scherleshofer Straße beträgt bis zu ca. 680 Kfz/Tag. Diese Zunahme relativiert sich, da der Verkehr über den Tag verteilt anfällt. In der Spitzenstunde am Nachmittag wird ein zusätzlicher Verkehr von maximal 55 Kfz/h erwartet. Der vorhandene Straßenquerschnitt und die vorhandene Straßenkategorie erlauben diese Zunahme.

Die Auswirkungen des zusätzlichen Verkehrs auf die Verkehrslärmsituation sind äußerst gering. Die Berechnungen stellen fest, dass zwar Pegelerhöhungen in der Scherleshofer Straße stattfinden, die Lärmveränderung aber nur schwer wahrnehmbar ist.

Unter Berücksichtigung der großzügig gewählten Eingangsparameter zeigt sich, dass die Kreuzung ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße in der zukünftigen Nachmittagsspitzenstunde nicht mehr wie gewünscht leistungsfähig ist. Aufgrund von 8 vorfahrtberechtigten Strömen gestaltet sich ein Einbiegen von der Hans-Paulus-Straße in die Neue Straße Richtung Westen als schwierig. Die Wartezeiten sind entsprechend lang. Alle anderen Ströme besitzen gute bis befriedigende Wartezeiten.

Treten in der Praxis die prognostizierten Verkehrsstärken nach Fertigstellung aller Wohneinheiten auf („Rothweiher“ und „Am Sonnenhügel“), muss daher über eine Vollsignalisierung dieser Kreuzung nachgedacht werden. Um den genauen Zeitpunkt hierfür zu bestimmen, sind entsprechende Verkehrszählungen an dieser Kreuzung durchzuführen.

9. ANLAGENVERZEICHNIS

Ergebnisse der Verkehrserhebungen:

- Knotenpunkt 1, Scherleshofer Straße - Bussardstraße
- Knotenpunkt 2, ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße
- Knotenpunkt 3, ERH 24 - Birkenallee
- Knotenpunkt 4, ERH 24 - Am Entlesbach - Buboweg
- Querschnittszählung Scherleshofer Straße Nord
- Querschnittszählung Scherleshofer Straße Süd

Aufgestellt:
Bamberg, 25.07.2012



Höhnen & Partner

INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT

Hainstraße 18a · 96047 Bamberg



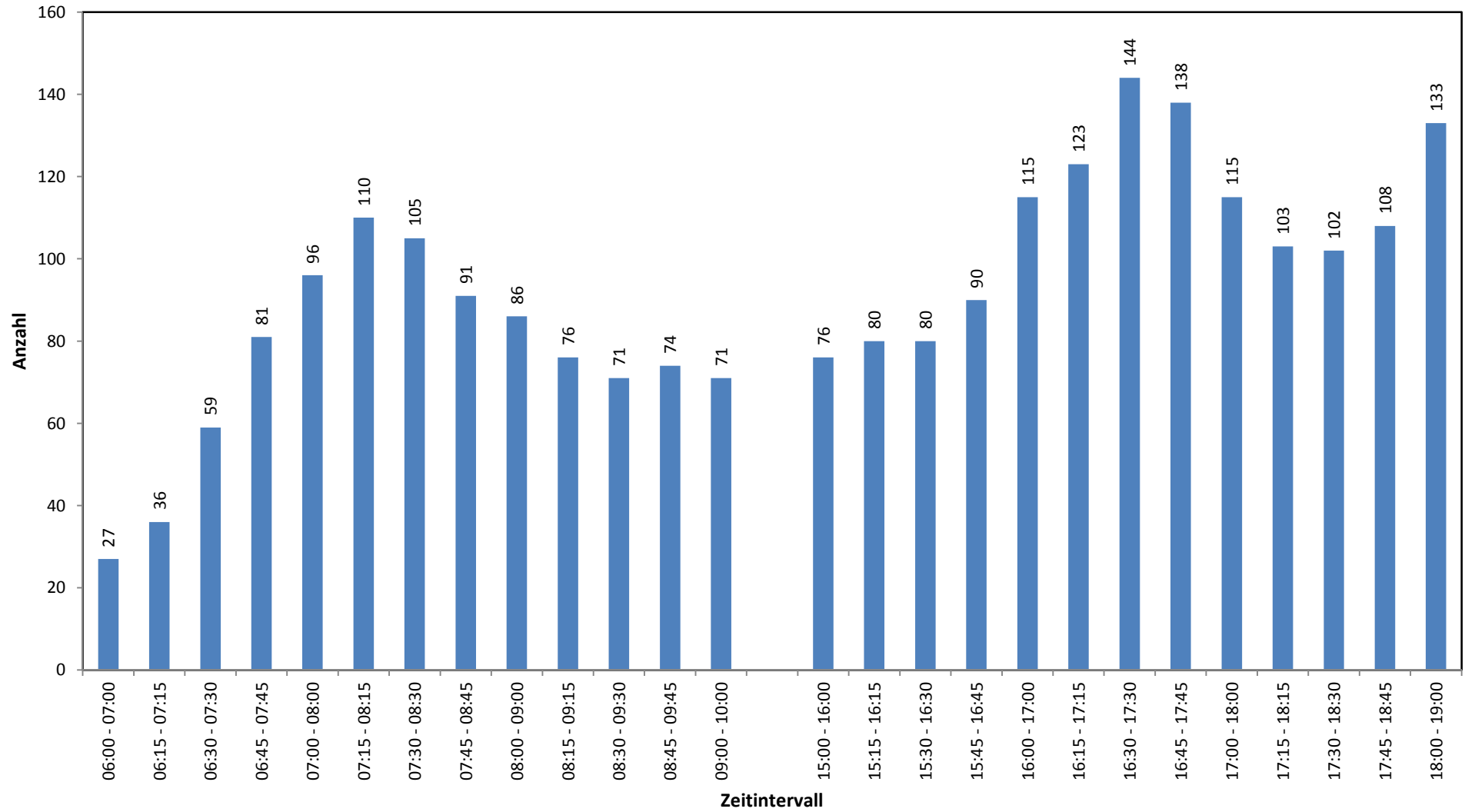
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Knotenpunkt 1

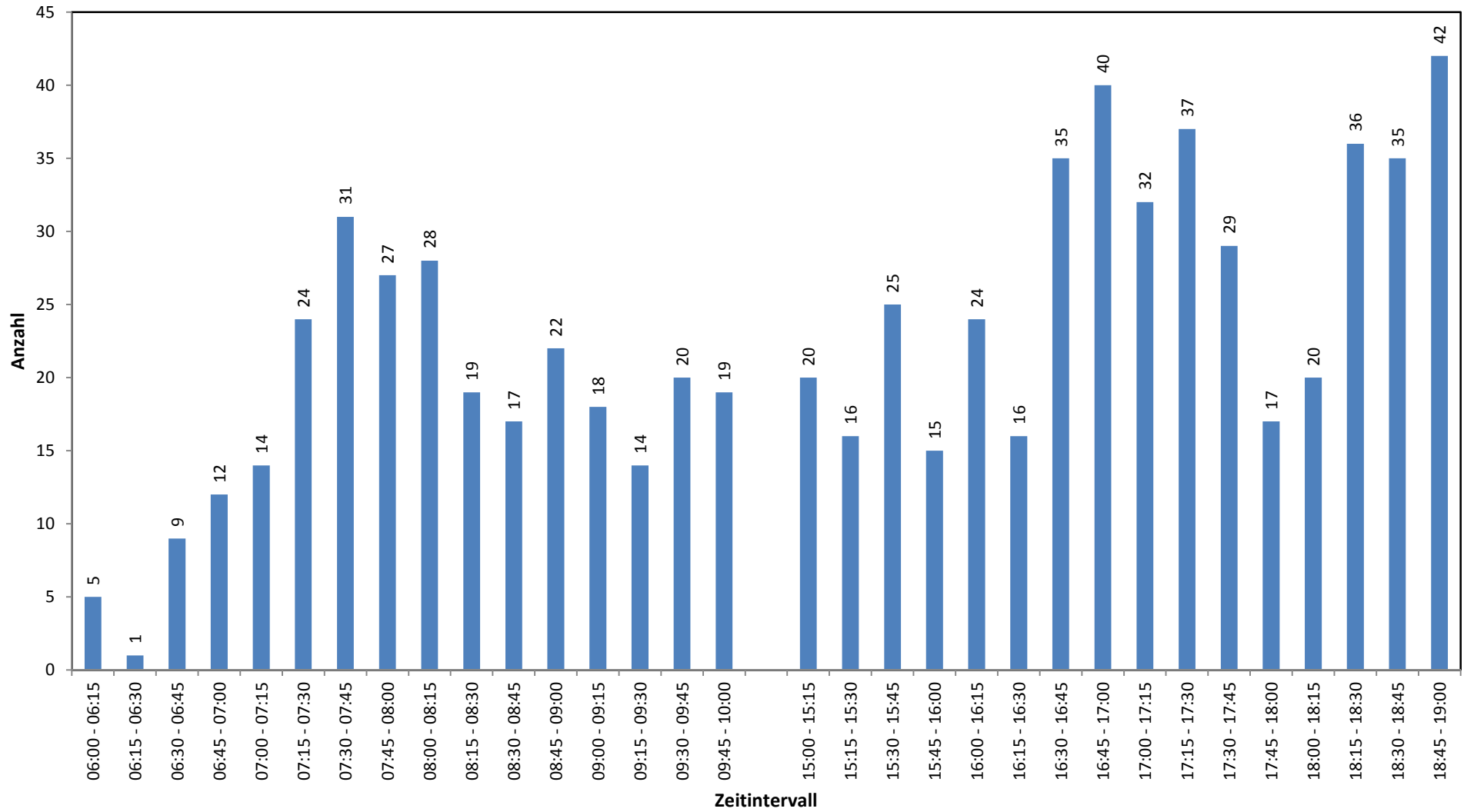
Scherleshofer Straße – Bussardstraße



**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt 1
Scherleshofer Straße / Bussardstraße (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**



**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt 1
Scherleshofer Straße / Bussardstraße (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**



Gesamtbelastung KP 1 - Scherleshofer Str. / Bussardstr.

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]

Scherleshofer Straße Nord

295
—
274
21

218
—
29
247



120
—
29
91

Bussardstraße

365
—
274
91

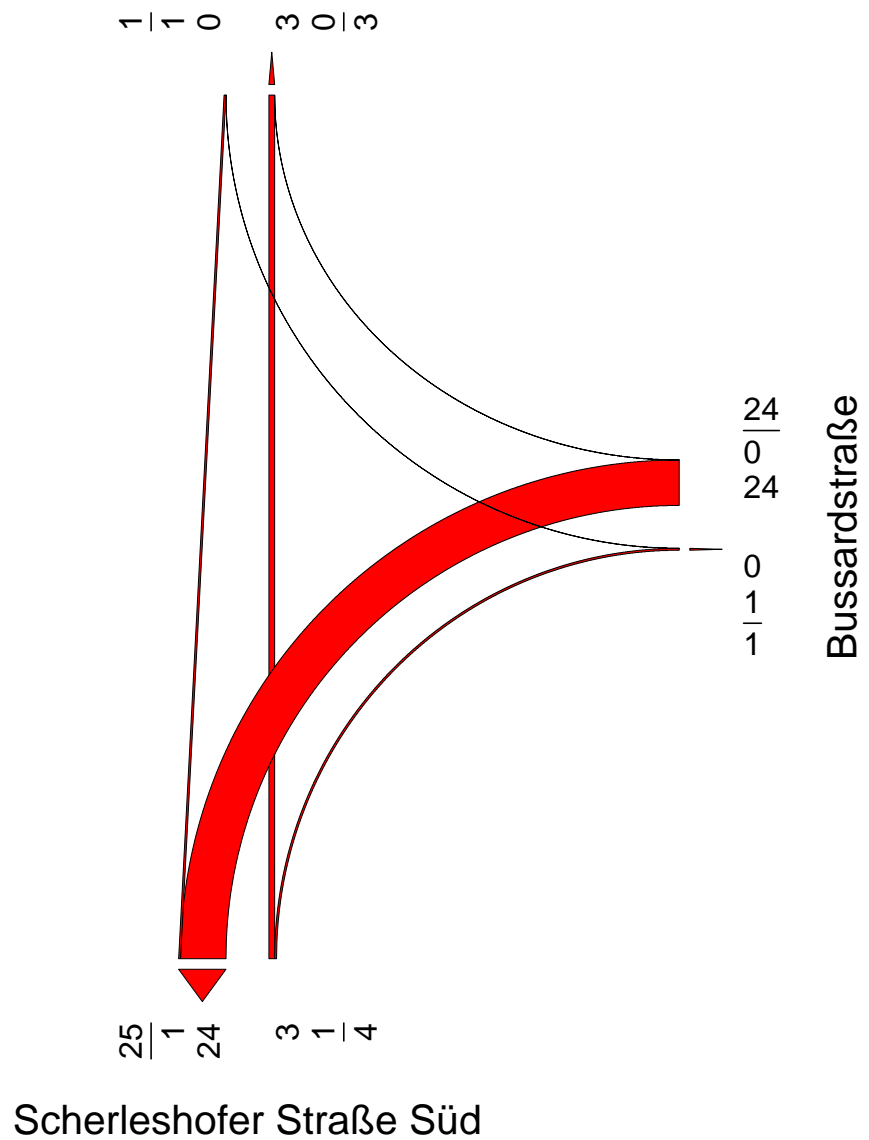
218
—
86
304

Scherleshofer Straße Süd

Gesamtbelastung SV KP 1 - Scherleshofer Str. / Bussardstr.

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Bus,LKW,Lastzug)[Anzahl]

Scherleshofer Straße Nord

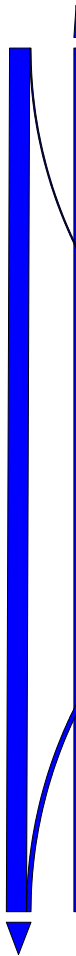


Spitzenstunde vormittags KP 1 - Scherleshofer Str. / Bussardstr.

24.05.12 07:15-08:15 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]

Scherleshofer Straße Nord

71 | 67 | 4 12 | 4 | 16



19 | 4 | 15
4 | 8 | 12

Bussardstraße

82 | 67 | 15 12 | 8 | 20

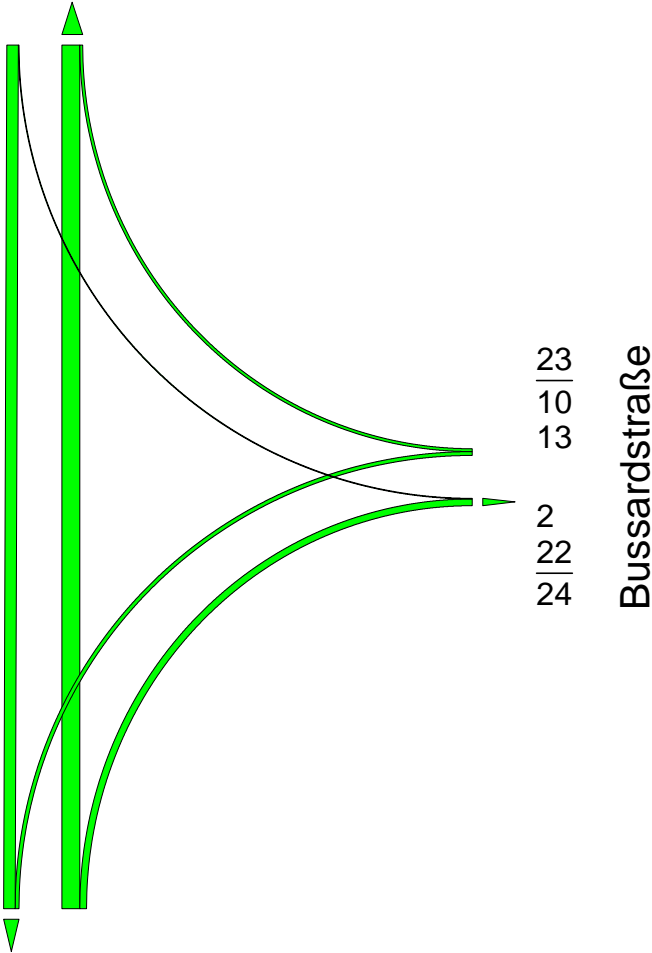
Scherleshofer Straße Süd

Spitzenstunde nachmittags KP 1 - Scherleshofer Str. / Bussardstr.

24.05.12 16:30-17:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]

Scherleshofer Straße Nord

40 | 38 | 2 59 | 10 | 69

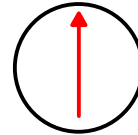


Scherleshofer Straße Süd

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße Süd
nach: Scherleshofer Straße Nord

Scherleshofer Straße Nord



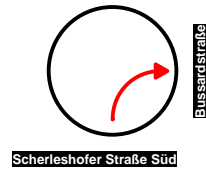
Scherleshofer Straße Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	1	0	0	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	1	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	2	0	0	0	0	3
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	2	0	5	0	0	0	0	7
07:45 - 08:00	2	0	2	0	2	0	0	6
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0	2
08:15 - 08:30	0	0	4	0	0	0	0	4
08:30 - 08:45	1	0	2	0	0	0	0	3
08:45 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	5	0	0	0	0	5
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	3	0	0	1	0	4
09:45 - 10:00	2	0	4	0	1	0	0	7
vormittags:	9	0	38	0	4	1	0	52
15:00 - 15:15	0	0	8	0	0	0	0	8
15:15 - 15:30	2	0	5	0	0	1	0	8
15:30 - 15:45	5	0	5	0	0	0	0	10
15:45 - 16:00	6	1	6	0	1	0	0	14
16:00 - 16:15	6	0	9	0	0	0	0	15
16:15 - 16:30	3	1	5	0	1	0	0	10
16:30 - 16:45	4	1	12	0	0	0	0	17
16:45 - 17:00	2	1	17	0	2	0	0	22
17:00 - 17:15	10	0	13	0	0	0	0	23
17:15 - 17:30	6	0	11	0	2	0	0	19
17:30 - 17:45	9	2	13	0	0	0	0	24
17:45 - 18:00	5	1	3	0	0	0	0	9
18:00 - 18:15	7	0	7	0	0	0	0	14
18:15 - 18:30	8	0	22	0	0	0	0	30
18:30 - 18:45	6	1	10	0	1	0	0	18
18:45 - 19:00	5	3	9	0	0	1	0	18
nachmittags:	84	11	155	0	7	2	0	259
Gesamt:	93	11	193	0	11	3	0	311

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße Süd
nach: Bussardstraße

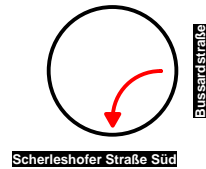


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	1	0	0	0	1
07:45 - 08:00	1	0	2	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	4	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	3	0	0	0	0	3
08:30 - 08:45	0	0	3	0	0	0	0	3
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	0	1	1	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	2	0	3	0	0	0	0	5
09:45 - 10:00	0	0	3	0	0	0	0	3
vormittags:	3	1	25	1	0	0	0	30
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	0	0	4
15:15 - 15:30	3	0	2	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	0	0	3	0	1	0	0	4
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	3	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	8	0	0	0	0	10
16:45 - 17:00	3	0	5	0	0	0	0	8
17:00 - 17:15	0	0	3	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	2	0	6	0	0	0	0	8
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	0	0	4
17:45 - 18:00	0	0	6	0	0	0	0	6
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	6	0	0	0	0	6
nachmittags:	10	0	58	0	1	0	0	69
Gesamt:	13	1	83	1	1	0	0	99

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Bussardstraße
nach: Scherleshofer Straße Süd



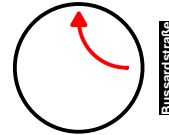
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	1	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	0	0	2	1	0	0	0	3
07:15 - 07:30	1	0	6	2	0	0	0	9
07:30 - 07:45	2	0	1	1	0	0	0	4
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	2
08:00 - 08:15	0	0	3	1	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	1	1	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	1	2	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	1	0	5	0	0	0	0	6
09:15 - 09:30	1	0	2	0	0	0	0	3
09:30 - 09:45	0	0	2	1	0	0	0	3
09:45 - 10:00	2	0	2	0	0	0	0	4
vormittags:	9	1	30	10	0	0	0	50
15:00 - 15:15	2	0	1	1	0	1	0	5
15:15 - 15:30	0	0	3	1	0	0	0	4
15:30 - 15:45	0	0	5	1	0	0	0	6
15:45 - 16:00	0	0	0	1	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	2	1	0	0	0	3
16:15 - 16:30	2	0	2	2	0	0	0	6
16:30 - 16:45	1	0	1	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	0	0	1	2	0	0	0	3
17:00 - 17:15	2	0	5	1	0	0	0	8
17:15 - 17:30	1	0	3	0	0	0	0	4
17:30 - 17:45	0	0	2	1	0	0	0	3
17:45 - 18:00	1	0	2	0	0	0	0	3
18:00 - 18:15	0	0	2	1	0	0	0	3
18:15 - 18:30	1	0	2	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	4	1	0	0	0	5
18:45 - 19:00	1	0	1	0	0	0	0	2
nachmittags:	11	0	36	13	0	1	0	61
Gesamt:	20	1	66	23	0	1	0	111

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Bussardstraße
nach: Scherleshofer Straße Nord

Scherleshofer Straße Nord



Bussardstraße

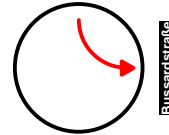
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	1	0	2	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	1	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	2	0	6	0	0	0	0	8
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	0	0	2
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	2	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	1	0	4	0	0	0	0	5
17:00 - 17:15	3	0	2	0	0	0	0	5
17:15 - 17:30	2	0	2	0	0	0	0	4
17:30 - 17:45	3	0	1	0	0	0	0	4
17:45 - 18:00	2	0	0	0	0	0	0	2
18:00 - 18:15	1	0	2	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	1	0	3	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	1
nachmittags:	14	1	22	0	0	0	0	37
Gesamt:	16	1	28	0	0	0	0	45

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße Nord
nach: Bussardstraße

Scherleshofer Straße Nord



Bussardstraße

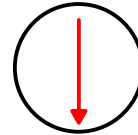
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	3	0	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	1	0	0	0	0	1
vormittags:	1	0	6	0	0	0	0	7
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	1	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	1	0	1	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	2	0	0	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	1	1	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	5	0	0	0	0	7
18:45 - 19:00	4	1	1	0	0	0	0	6
nachmittags:	10	2	13	0	0	0	0	25
Gesamt:	11	2	19	0	0	0	0	32

Knotenpunkt: 1 - Scherleshofer Straße / Bussardstraße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße Nord
nach: Scherleshofer Straße Süd

Scherleshofer Straße Nord



Scherleshofer Straße Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	1	0	3	0	0	0	0	4
06:15 - 06:30	4	1	0	0	0	0	0	5
06:30 - 06:45	5	0	6	0	0	0	0	11
06:45 - 07:00	4	2	7	0	0	0	0	13
07:00 - 07:15	5	0	9	0	0	0	0	14
07:15 - 07:30	8	0	14	0	0	0	0	22
07:30 - 07:45	15	1	18	0	2	0	0	36
07:45 - 08:00	14	0	18	0	0	0	0	32
08:00 - 08:15	5	0	12	0	2	0	0	19
08:15 - 08:30	5	0	9	0	0	0	0	14
08:30 - 08:45	6	0	8	0	0	0	0	14
08:45 - 09:00	0	0	14	0	0	0	0	14
09:00 - 09:15	2	0	6	0	0	0	0	8
09:15 - 09:30	5	0	7	0	0	0	0	12
09:30 - 09:45	1	0	10	0	0	0	0	11
09:45 - 10:00	4	1	7	0	0	0	0	12
vormittags:	84	5	148	0	4	0	0	241
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	1	0	5
15:15 - 15:30	1	0	4	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	6	0	9	0	0	0	0	15
15:45 - 16:00	5	0	5	0	0	0	0	10
16:00 - 16:15	4	0	5	0	1	0	0	10
16:15 - 16:30	2	0	3	0	0	0	0	5
16:30 - 16:45	0	0	10	0	1	0	0	11
16:45 - 17:00	0	0	4	0	2	0	0	6
17:00 - 17:15	4	1	7	0	0	0	0	12
17:15 - 17:30	2	0	13	0	0	0	0	15
17:30 - 17:45	7	0	6	0	0	0	0	13
17:45 - 18:00	8	0	4	0	1	0	0	13
18:00 - 18:15	8	0	3	0	0	0	0	11
18:15 - 18:30	4	0	6	0	0	0	0	10
18:30 - 18:45	0	0	8	0	0	0	0	8
18:45 - 19:00	13	2	17	0	0	0	0	32
nachmittags:	64	3	108	0	5	1	0	181
Gesamt:	148	8	256	0	9	1	0	422

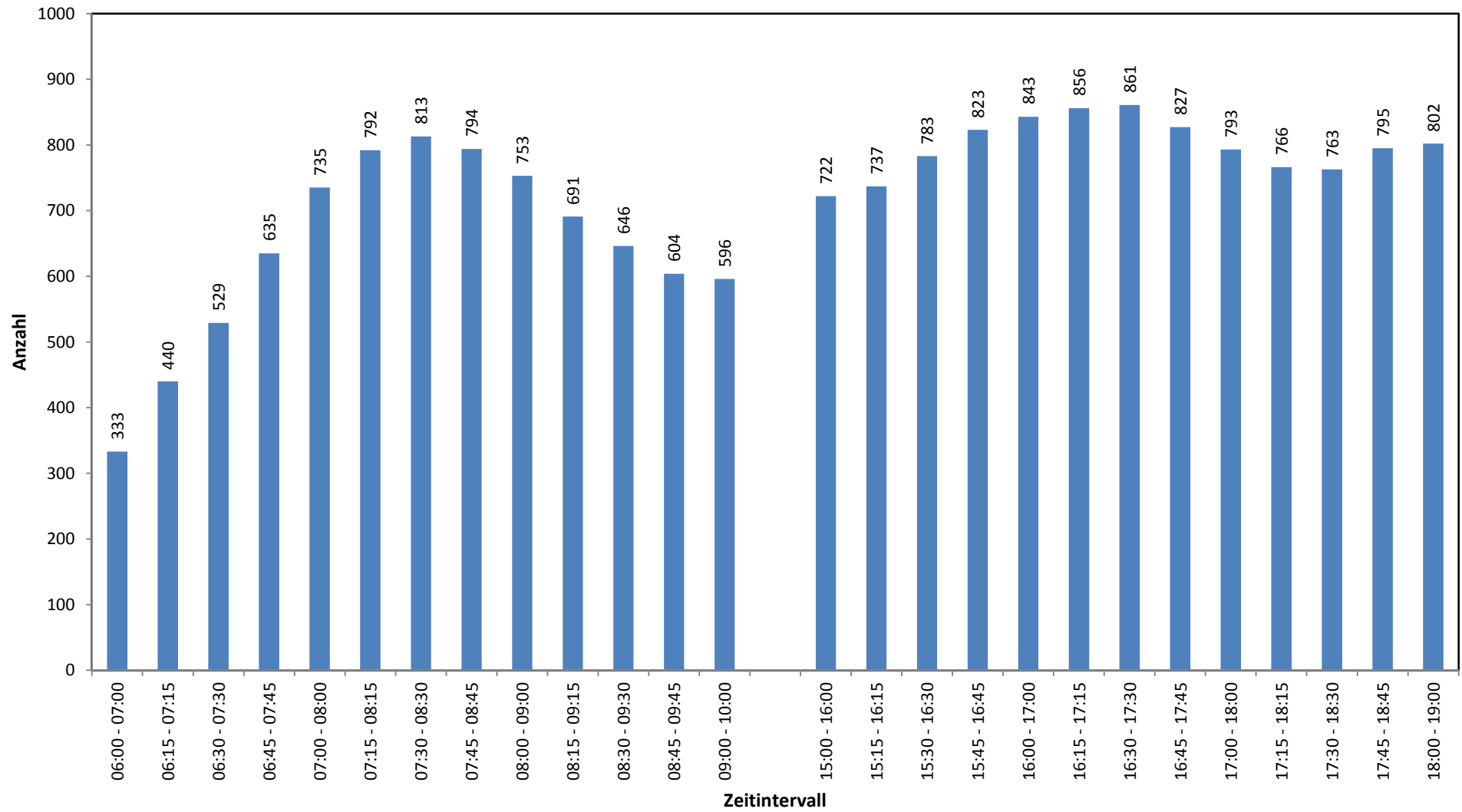
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Knotenpunkt 2

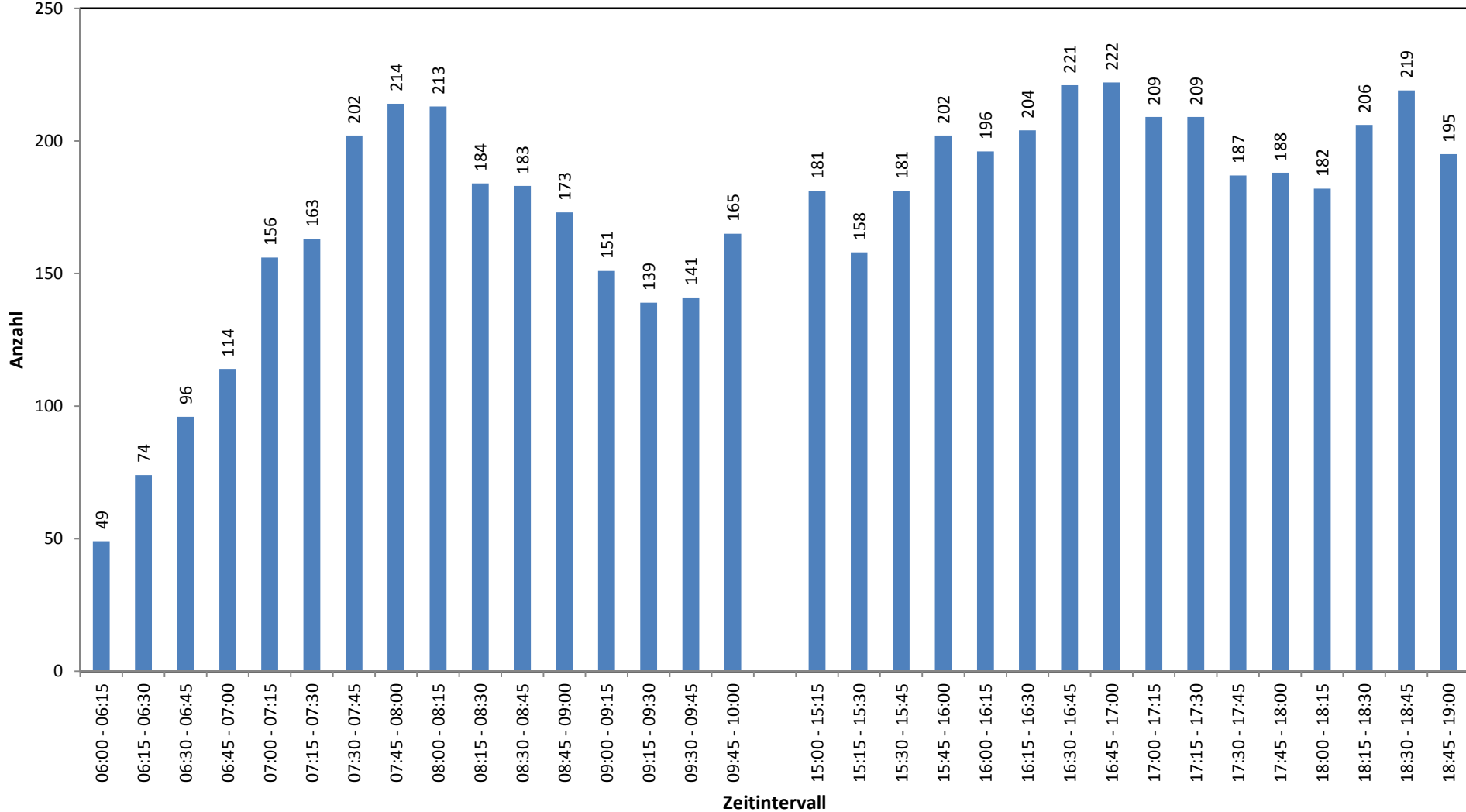
ERH 24 - Hans-Paulus-Straße - Scherleshofer Straße



Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt 2
ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12

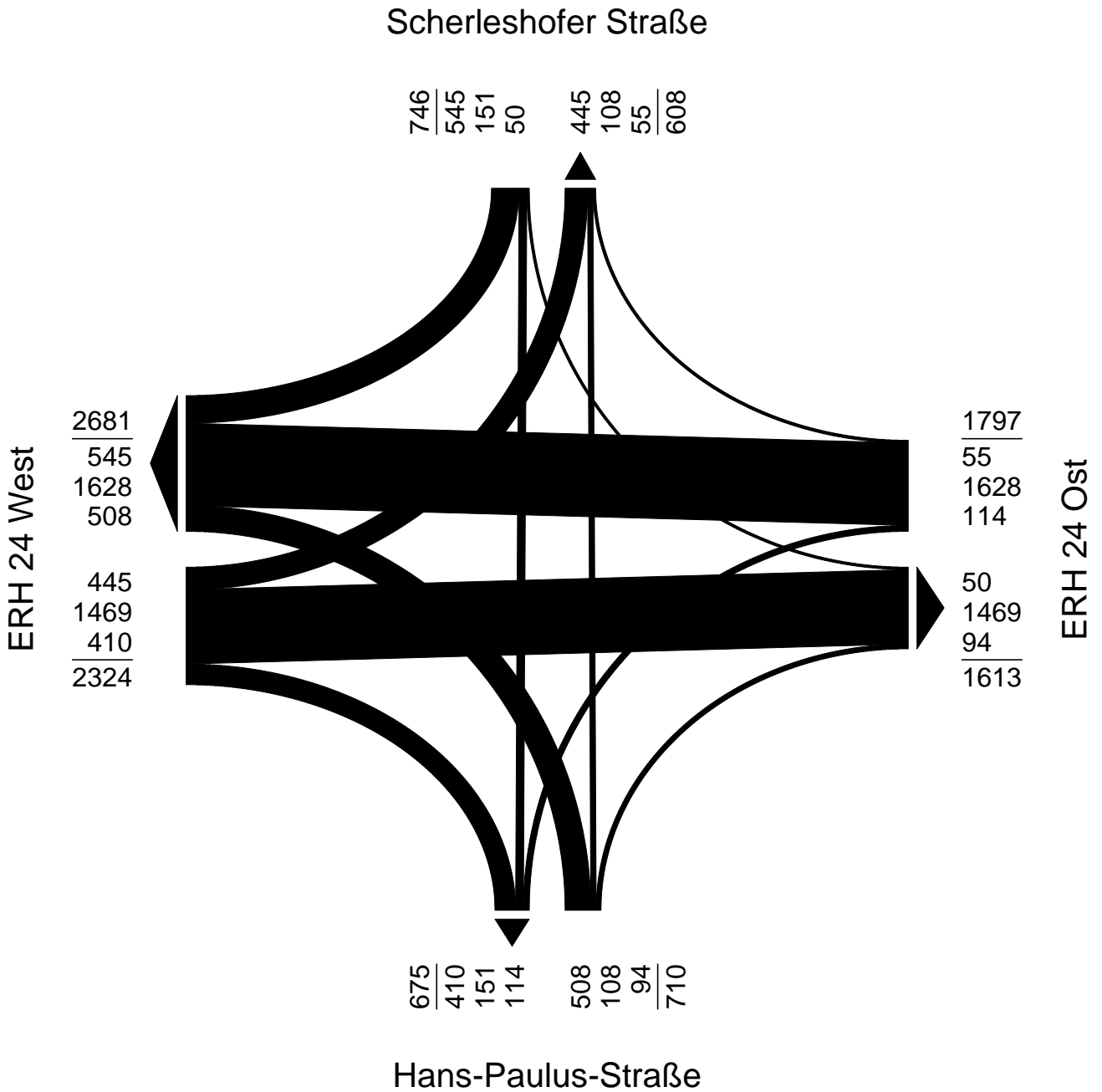


Ganglinie Kfz am Knotenpunkt 2
ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12



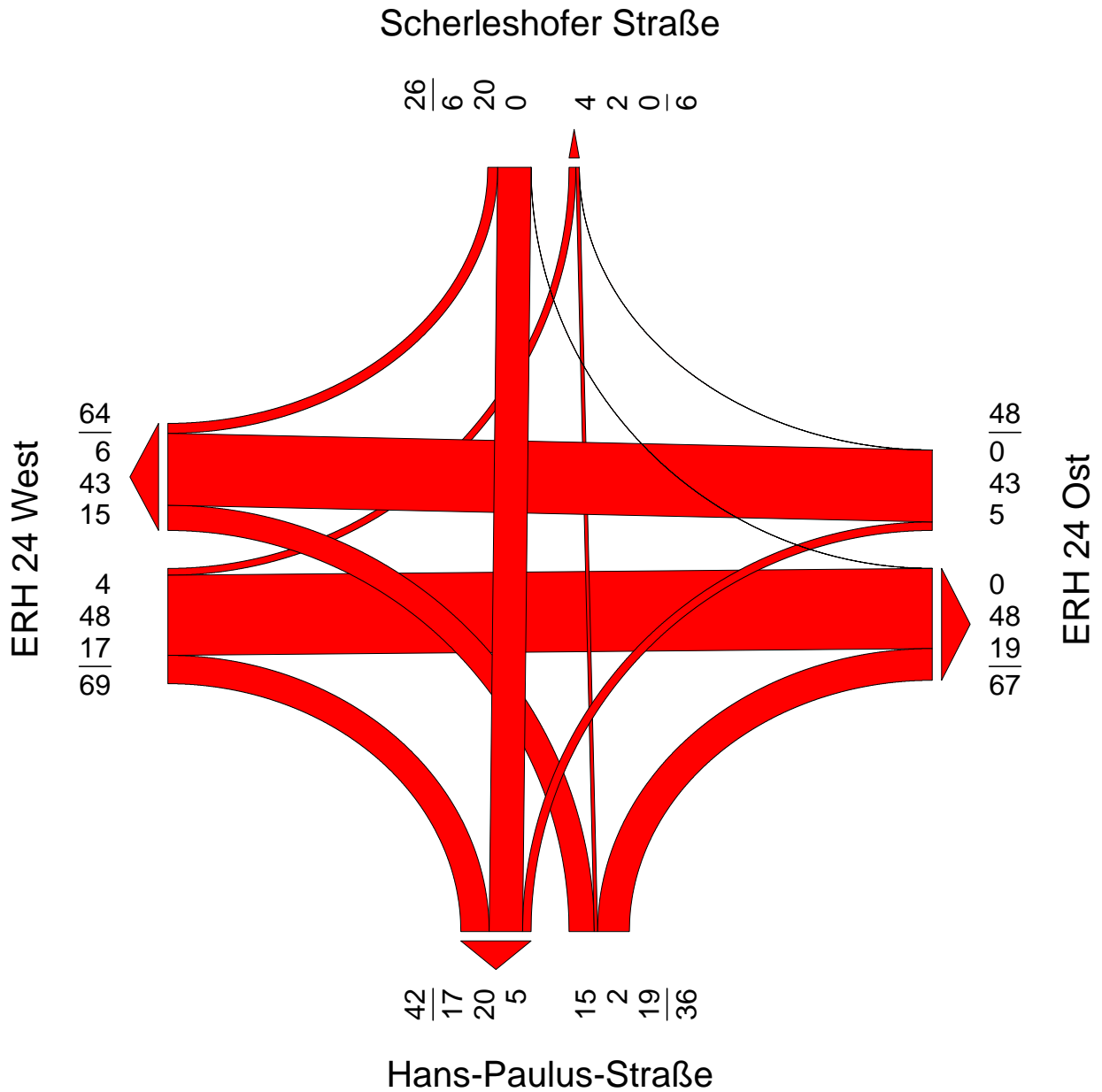
Gesamtbelastung KP 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



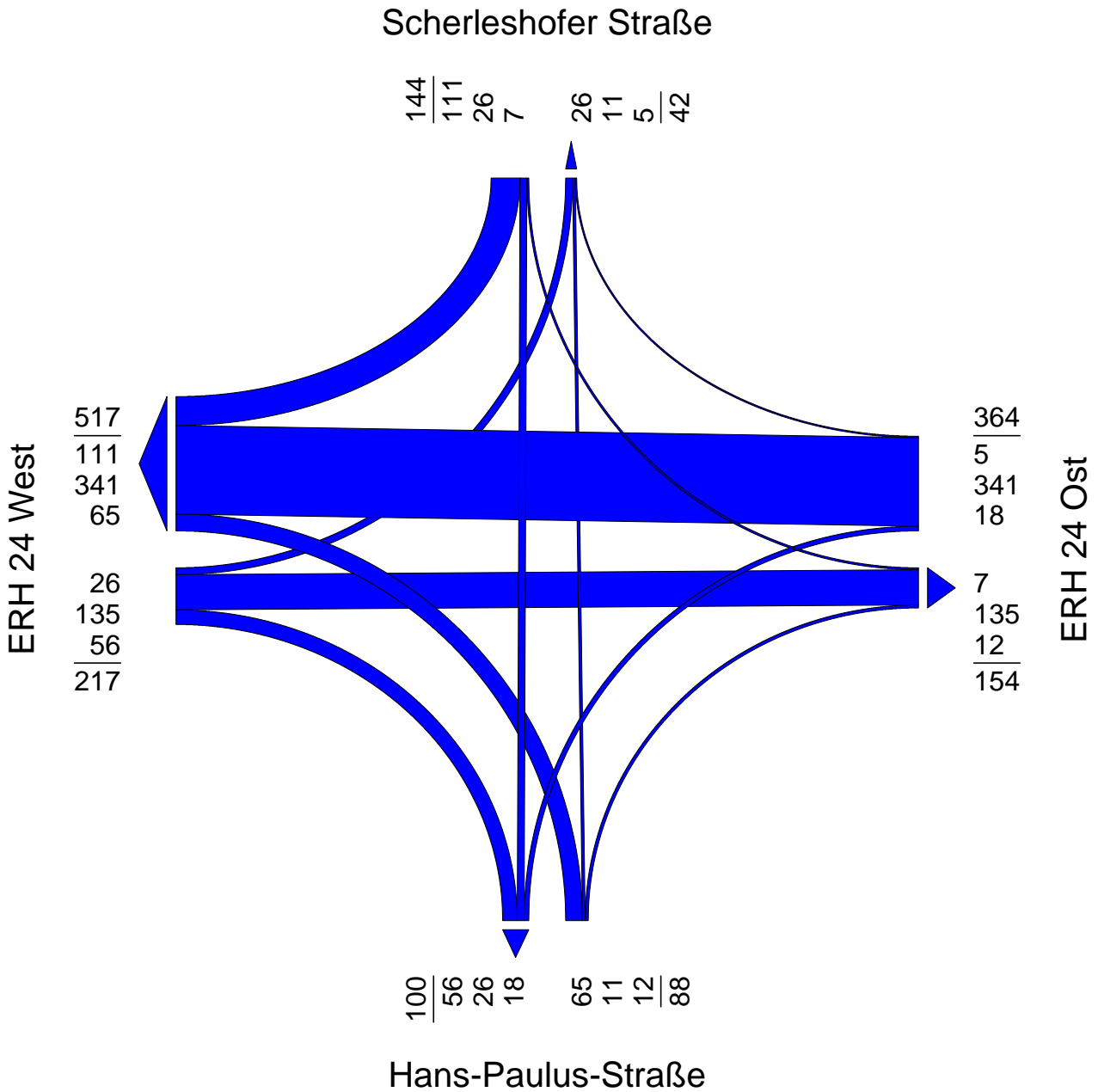
Gesamtbelastung SV KP 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Bus,LKW,Lastzug)[Anzahl]



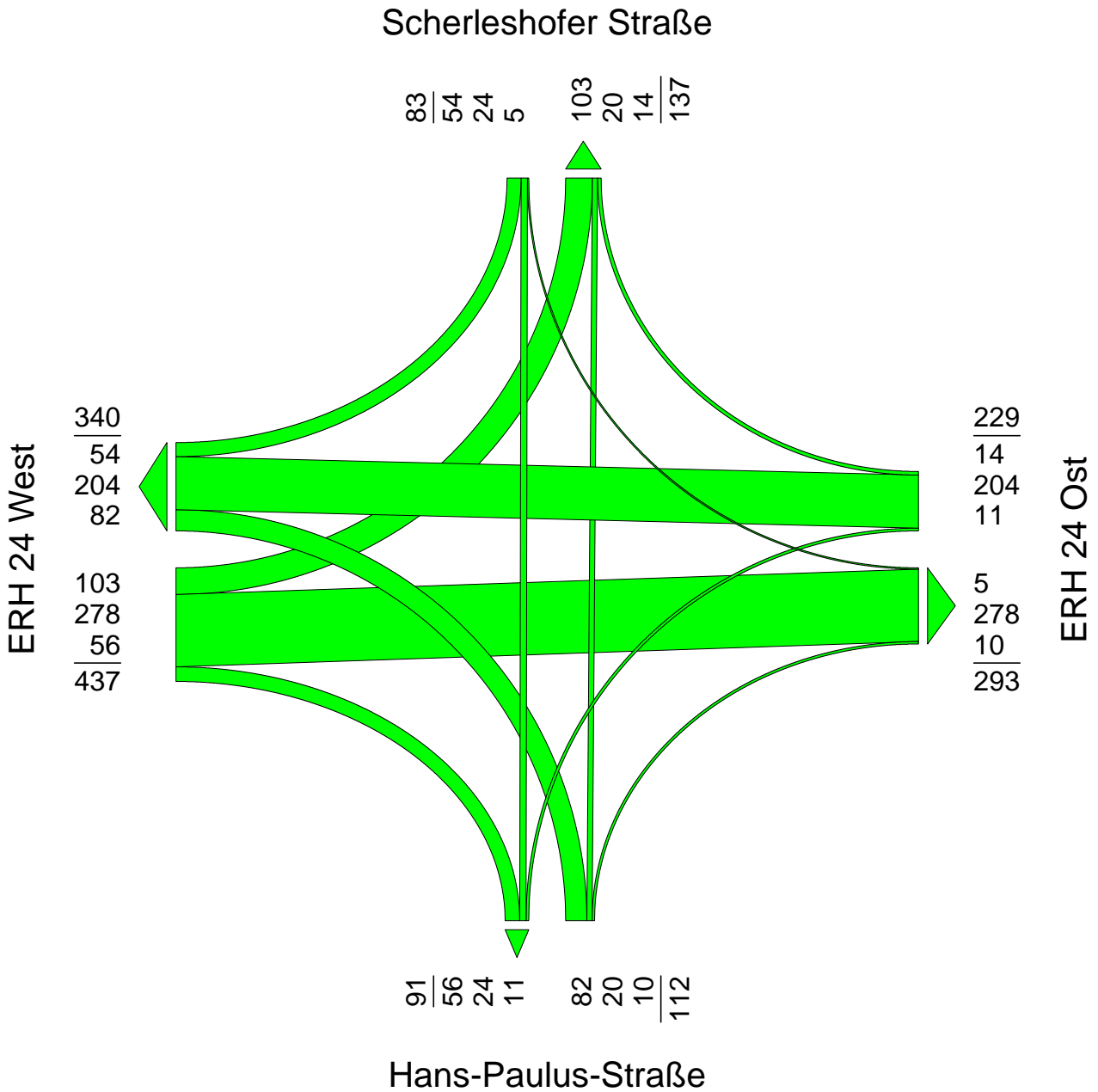
Spitzenstunde vormittags KP 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

24.05.12 07:30-08:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



Spitzenstunde nachmittags KP 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Str. / Scherleshofer Str.

24.05.12 16:30-17:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



Fußgänger- und Radfahrerquerungen KP 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

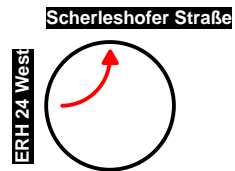
Stadt: Bubenreuth
Wetter: sonnig

Datum: Donnerstag, 24.05.12
Zählzeit: 06:00 Uhr - 10:00 Uhr +
15:00 Uhr - 19:00 Uhr

	ERH 24 West		GESAMT
	Fußgänger	Radfahrer	
06:00 Uhr - 06:15 Uhr	0	0	0
06:15 Uhr - 06:30 Uhr	0	0	0
06:30 Uhr - 06:45 Uhr	0	0	0
06:45 Uhr - 07:00 Uhr	0	0	0
07:00 Uhr - 07:15 Uhr	0	0	0
07:15 Uhr - 07:30 Uhr	4	3	7
07:30 Uhr - 07:45 Uhr	48	0	48
07:45 Uhr - 08:00 Uhr	4	3	7
08:00 Uhr - 08:15 Uhr	3	2	5
08:15 Uhr - 08:30 Uhr	0	2	2
08:30 Uhr - 08:45 Uhr	2	2	4
08:45 Uhr - 09:00 Uhr	3	0	3
09:00 Uhr - 09:15 Uhr	2	0	2
09:15 Uhr - 09:30 Uhr	1	0	1
09:30 Uhr - 09:45 Uhr	0	0	0
09:45 Uhr - 10:00 Uhr	4	0	4
Vormittags	71	12	83
15:00 Uhr - 15:15 Uhr	3	1	4
15:15 Uhr - 15:30 Uhr	4	3	7
15:30 Uhr - 15:45 Uhr	7	0	7
15:45 Uhr - 16:00 Uhr	8	0	8
16:00 Uhr - 16:15 Uhr	5	2	7
16:15 Uhr - 16:30 Uhr	8	3	11
16:30 Uhr - 16:45 Uhr	4	4	8
16:45 Uhr - 17:00 Uhr	2	2	4
17:00 Uhr - 17:15 Uhr	8	2	10
17:15 Uhr - 17:30 Uhr	1	2	3
17:30 Uhr - 17:45 Uhr	3	0	3
17:45 Uhr - 18:00 Uhr	1	0	1
18:00 Uhr - 18:15 Uhr	5	0	5
18:15 Uhr - 18:30 Uhr	3	5	8
18:30 Uhr - 18:45 Uhr	3	0	3
18:45 Uhr - 19:00 Uhr	4	3	7
Nachmittags	69	27	96
Summe	140	39	179

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Scherleshofer Straße

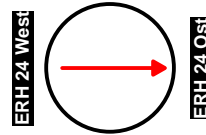


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	2	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	3	0	1	1	0	5
07:00 - 07:15	0	0	5	0	0	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	4	0	1	0	0	5
07:30 - 07:45	0	0	3	0	1	0	0	4
07:45 - 08:00	0	0	1	0	2	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	10	0	0	0	0	10
08:15 - 08:30	0	0	9	0	0	0	0	9
08:30 - 08:45	1	0	8	0	0	0	0	9
08:45 - 09:00	0	0	9	0	0	0	0	9
09:00 - 09:15	1	1	8	0	0	0	0	10
09:15 - 09:30	0	0	10	0	0	0	0	10
09:30 - 09:45	0	0	8	0	0	0	0	8
09:45 - 10:00	0	0	14	0	1	0	0	15
vormittags:	2	1	95	0	7	1	0	106
15:00 - 15:15	1	0	16	0	0	0	0	17
15:15 - 15:30	1	1	17	0	0	1	0	20
15:30 - 15:45	1	1	15	0	0	0	0	17
15:45 - 16:00	0	1	15	0	1	0	0	17
16:00 - 16:15	0	0	16	0	0	0	0	16
16:15 - 16:30	0	2	19	0	2	0	0	23
16:30 - 16:45	1	1	25	0	0	1	0	28
16:45 - 17:00	1	1	30	0	2	0	0	34
17:00 - 17:15	1	0	21	0	0	0	0	22
17:15 - 17:30	1	0	20	0	2	0	0	23
17:30 - 17:45	3	2	25	0	0	0	0	30
17:45 - 18:00	3	0	18	0	0	0	0	21
18:00 - 18:15	0	0	16	0	0	0	0	16
18:15 - 18:30	2	1	23	0	1	0	0	27
18:30 - 18:45	0	2	19	0	1	0	0	22
18:45 - 19:00	2	2	20	0	0	1	0	25
nachmittags:	17	14	315	0	9	3	0	358
Gesamt:	19	15	410	0	16	4	0	464

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: ERH 24 Ost

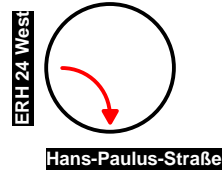


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	3	0	1	0	0	4
06:15 - 06:30	0	1	7	0	1	0	0	9
06:30 - 06:45	2	0	18	1	1	0	0	22
06:45 - 07:00	0	0	12	0	2	2	0	16
07:00 - 07:15	1	0	12	2	9	3	0	27
07:15 - 07:30	1	0	19	0	2	3	0	25
07:30 - 07:45	1	0	26	2	4	3	0	36
07:45 - 08:00	1	1	31	1	4	2	0	40
08:00 - 08:15	4	1	27	0	1	2	0	35
08:15 - 08:30	3	0	29	0	0	1	0	33
08:30 - 08:45	0	1	26	0	2	3	0	32
08:45 - 09:00	3	0	37	0	1	1	1	43
09:00 - 09:15	3	0	21	0	3	2	0	29
09:15 - 09:30	2	0	32	0	1	3	0	38
09:30 - 09:45	1	1	30	0	2	0	0	34
09:45 - 10:00	1	0	30	0	2	1	0	34
vormittags:	23	5	360	6	36	26	1	457
15:00 - 15:15	2	1	48	0	4	0	1	56
15:15 - 15:30	5	3	51	0	1	0	2	62
15:30 - 15:45	1	3	45	1	4	1	0	55
15:45 - 16:00	1	0	61	0	7	1	0	70
16:00 - 16:15	1	4	52	0	6	1	0	64
16:15 - 16:30	2	3	44	1	2	1	0	53
16:30 - 16:45	1	3	58	0	3	0	0	65
16:45 - 17:00	6	3	68	1	0	1	0	79
17:00 - 17:15	7	3	65	0	2	0	0	77
17:15 - 17:30	3	3	66	0	1	1	0	74
17:30 - 17:45	5	1	68	0	0	0	0	74
17:45 - 18:00	6	1	60	0	1	0	0	68
18:00 - 18:15	8	0	71	0	0	0	0	79
18:15 - 18:30	8	2	60	0	3	0	2	75
18:30 - 18:45	7	4	67	1	0	0	0	79
18:45 - 19:00	5	1	67	0	0	0	0	73
nachmittags:	68	35	951	4	34	6	5	1103
Gesamt:	91	40	1311	10	70	32	6	1560

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Hans-Paulus-Straße

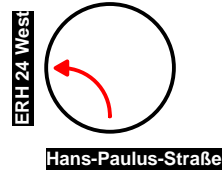


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	3	0	2	0	0	5
06:15 - 06:30	0	1	8	0	0	0	0	9
06:30 - 06:45	0	0	3	0	2	0	0	5
06:45 - 07:00	0	0	5	0	0	0	0	5
07:00 - 07:15	1	0	5	0	3	3	0	12
07:15 - 07:30	1	1	5	0	1	2	0	10
07:30 - 07:45	0	0	18	0	1	1	0	20
07:45 - 08:00	0	0	10	0	3	1	0	14
08:00 - 08:15	0	0	10	0	1	0	0	11
08:15 - 08:30	1	0	9	0	2	0	0	12
08:30 - 08:45	0	2	17	0	1	3	0	23
08:45 - 09:00	0	0	7	0	1	0	0	8
09:00 - 09:15	0	0	11	0	1	1	0	13
09:15 - 09:30	0	0	5	0	2	1	0	8
09:30 - 09:45	0	0	11	0	0	0	0	11
09:45 - 10:00	0	0	8	0	0	1	0	9
vormittags:	3	4	135	0	20	13	0	175
15:00 - 15:15	0	2	15	0	0	2	0	19
15:15 - 15:30	0	0	12	0	0	0	0	12
15:30 - 15:45	0	0	9	0	2	1	0	12
15:45 - 16:00	0	1	15	0	1	1	0	18
16:00 - 16:15	0	1	14	0	0	0	0	15
16:15 - 16:30	0	0	16	0	0	0	0	16
16:30 - 16:45	0	0	14	0	0	0	0	14
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0	8
17:00 - 17:15	0	0	17	0	0	0	0	17
17:15 - 17:30	0	0	16	0	1	0	0	17
17:30 - 17:45	1	0	15	0	0	0	0	16
17:45 - 18:00	0	0	10	0	0	0	0	10
18:00 - 18:15	0	1	12	0	0	0	0	13
18:15 - 18:30	0	0	21	0	0	0	0	21
18:30 - 18:45	1	1	18	0	0	0	0	20
18:45 - 19:00	0	0	12	0	0	0	0	12
nachmittags:	2	6	224	0	4	4	0	240
Gesamt:	5	10	359	0	24	17	0	415

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Hans-Paulus-Straße
nach: ERH 24 West



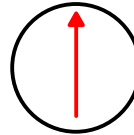
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	5	0	0	1	0	6
06:15 - 06:30	0	0	6	0	1	0	1	8
06:30 - 06:45	0	0	6	0	0	0	0	6
06:45 - 07:00	0	0	8	0	1	0	0	9
07:00 - 07:15	0	0	11	0	0	1	0	12
07:15 - 07:30	0	0	7	0	0	0	0	7
07:30 - 07:45	0	0	5	0	0	2	0	7
07:45 - 08:00	0	0	14	0	1	0	0	15
08:00 - 08:15	0	0	21	0	1	0	0	22
08:15 - 08:30	0	0	21	0	0	0	0	21
08:30 - 08:45	0	0	21	0	0	0	0	21
08:45 - 09:00	0	0	20	0	0	1	0	21
09:00 - 09:15	0	2	18	0	0	1	0	21
09:15 - 09:30	0	0	18	0	0	1	0	19
09:30 - 09:45	0	1	14	0	1	0	0	16
09:45 - 10:00	0	0	18	0	0	1	0	19
vormittags:	0	3	213	0	5	8	1	230
15:00 - 15:15	0	1	17	0	1	0	0	19
15:15 - 15:30	0	0	14	0	3	0	0	17
15:30 - 15:45	0	1	13	0	2	1	0	17
15:45 - 16:00	0	0	23	0	0	1	0	24
16:00 - 16:15	0	0	17	0	6	2	0	25
16:15 - 16:30	0	1	16	0	4	0	0	21
16:30 - 16:45	0	0	23	0	1	0	0	24
16:45 - 17:00	1	0	19	0	1	1	0	22
17:00 - 17:15	0	0	15	0	1	1	0	17
17:15 - 17:30	0	1	19	0	0	0	0	20
17:30 - 17:45	0	0	7	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	0	14	0	0	0	0	14
18:00 - 18:15	0	0	11	0	1	0	0	12
18:15 - 18:30	0	1	17	0	0	0	0	18
18:30 - 18:45	0	1	12	0	0	0	0	13
18:45 - 19:00	0	0	9	0	0	0	0	9
nachmittags:	1	6	246	0	20	6	0	279
Gesamt:	1	9	459	0	25	14	1	509

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Hans-Paulus-Straße
nach: Scherleshofer Straße

Scherleshofer Straße



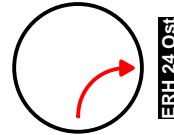
Hans-Paulus-Straße

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	1	0	0	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	2	0	0	0	0	3
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	2	1	0	0	0	3
07:45 - 08:00	1	0	2	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	4	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	1	0	3	0	0	0	0	4
08:45 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	3	0	0	0	0	3
09:15 - 09:30	0	0	6	0	0	0	0	6
09:30 - 09:45	0	0	3	0	0	1	0	4
09:45 - 10:00	1	0	3	0	0	0	0	4
vormittags:	5	0	35	1	0	1	0	42
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	0	0	4
15:15 - 15:30	2	0	3	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	3	0	2	0	0	0	0	5
15:45 - 16:00	1	0	6	0	0	0	0	7
16:00 - 16:15	0	0	9	0	0	0	0	9
16:15 - 16:30	0	0	3	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	2	0	5	0	0	0	0	7
16:45 - 17:00	0	0	8	0	0	0	0	8
17:00 - 17:15	5	1	4	0	0	0	0	10
17:15 - 17:30	0	1	1	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	2	0	5	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0	3
18:00 - 18:15	3	0	2	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	5	1	6	0	0	0	0	12
18:30 - 18:45	0	0	4	0	0	0	0	4
18:45 - 19:00	1	0	3	0	0	0	0	4
nachmittags:	24	3	68	0	0	0	0	95
Gesamt:	29	3	103	1	0	1	0	137

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Hans-Paulus-Straße
nach: ERH 24 Ost



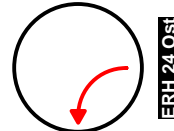
Hans-Paulus-Straße

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	1	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	1	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	1	0	1	0	2
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	2	0	0	1	0	3
07:45 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	3	1	1	1	0	6
08:30 - 08:45	0	0	4	0	0	1	0	5
08:45 - 09:00	1	0	1	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	1	0	3	0	0	1	0	5
09:15 - 09:30	0	0	1	1	0	0	0	2
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	1	0	2
09:45 - 10:00	0	0	1	0	0	0	0	1
vormittags:	2	0	20	4	2	6	0	34
15:00 - 15:15	1	0	4	1	0	0	0	6
15:15 - 15:30	2	0	1	0	0	0	0	3
15:30 - 15:45	1	0	1	1	1	1	0	5
15:45 - 16:00	1	0	5	0	0	0	0	6
16:00 - 16:15	1	0	3	1	0	0	0	5
16:15 - 16:30	0	0	5	0	0	0	0	5
16:30 - 16:45	2	0	2	1	0	0	0	5
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	1	1	0	0	0	2
17:15 - 17:30	1	0	3	0	0	0	0	4
17:30 - 17:45	1	0	5	1	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	0	2	0	0	0	0	2
18:00 - 18:15	1	0	7	1	0	0	0	9
18:15 - 18:30	1	0	3	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	5	1	0	0	0	6
18:45 - 19:00	2	0	3	0	0	0	0	5
nachmittags:	14	0	52	8	1	1	0	76
Gesamt:	16	0	72	12	3	7	0	110

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Hans-Paulus-Straße



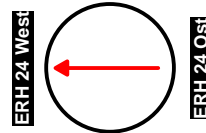
Hans-Paulus-Straße

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	1	1	0	3
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	4	0	0	0	1	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	2	0	1	0	0	3
07:30 - 07:45	1	0	6	0	0	0	0	7
07:45 - 08:00	0	0	5	0	0	0	0	5
08:00 - 08:15	0	0	6	0	0	0	0	6
08:15 - 08:30	1	0	1	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	5	0	0	1	0	6
08:45 - 09:00	1	0	4	0	0	1	0	6
09:00 - 09:15	0	0	3	0	0	0	0	3
09:15 - 09:30	1	0	4	0	0	0	0	5
09:30 - 09:45	1	0	3	0	0	0	0	4
09:45 - 10:00	0	0	4	0	0	1	0	5
vormittags:	9	0	45	0	3	4	0	61
15:00 - 15:15	2	0	5	0	1	0	0	8
15:15 - 15:30	0	0	2	0	1	0	0	3
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	2	0	1	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	1	0	4	0	1	0	0	6
16:15 - 16:30	0	0	6	0	0	0	0	6
16:30 - 16:45	2	0	5	0	0	1	0	8
16:45 - 17:00	0	0	1	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	1	0	2	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	1	0	2	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	4	0	0	0	0	4
17:45 - 18:00	1	0	3	0	0	0	0	4
18:00 - 18:15	1	0	3	0	0	0	0	4
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	4	0	4	0	1	0	0	9
18:45 - 19:00	0	0	6	0	1	0	0	7
nachmittags:	15	0	56	0	5	1	0	77
Gesamt:	24	0	101	0	8	5	0	138

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: ERH 24 West



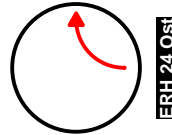
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	17	0	1	0	0	18
06:15 - 06:30	2	1	37	0	2	0	0	42
06:30 - 06:45	3	0	34	0	2	2	0	41
06:45 - 07:00	3	0	53	0	3	0	0	59
07:00 - 07:15	1	1	62	0	7	1	0	72
07:15 - 07:30	6	3	71	0	3	0	0	83
07:30 - 07:45	7	2	86	0	3	0	0	98
07:45 - 08:00	4	1	84	0	4	2	0	95
08:00 - 08:15	8	1	81	0	4	1	0	95
08:15 - 08:30	5	1	69	0	2	0	0	77
08:30 - 08:45	5	2	46	0	2	1	0	56
08:45 - 09:00	2	0	44	0	1	1	0	48
09:00 - 09:15	4	0	48	0	2	1	0	55
09:15 - 09:30	7	1	26	0	0	4	0	38
09:30 - 09:45	4	0	33	0	2	0	0	39
09:45 - 10:00	7	2	33	0	3	2	2	49
vormittags:	68	15	824	0	41	15	2	965
15:00 - 15:15	2	2	27	0	3	4	0	38
15:15 - 15:30	0	1	27	0	1	1	0	30
15:30 - 15:45	2	1	45	0	2	3	0	53
15:45 - 16:00	2	0	36	0	5	1	0	44
16:00 - 16:15	5	2	31	0	5	5	0	48
16:15 - 16:30	4	1	51	0	5	1	0	62
16:30 - 16:45	5	2	43	0	5	2	1	58
16:45 - 17:00	7	0	53	0	1	1	0	62
17:00 - 17:15	7	0	49	0	2	1	0	59
17:15 - 17:30	3	1	40	0	0	2	1	47
17:30 - 17:45	2	0	33	0	2	0	0	37
17:45 - 18:00	7	2	49	0	1	0	0	59
18:00 - 18:15	2	1	36	0	1	2	0	42
18:15 - 18:30	2	0	36	0	1	0	0	39
18:30 - 18:45	5	2	56	0	1	0	0	64
18:45 - 19:00	5	2	40	0	1	0	1	49
nachmittags:	60	17	652	0	36	23	3	791
Gesamt:	128	32	1476	0	77	38	5	1756

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Scherleshofer Straße

Scherleshofer Straße



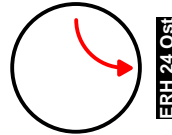
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	1	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	1	0	1	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0	2
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	1	1	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	3	0	0	0	0	3
09:45 - 10:00	0	0	3	0	1	0	0	4
vormittags:	0	1	18	0	3	0	0	22
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	0	1	0	0	2
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	1	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	0	0	2
16:15 - 16:30	0	0	2	0	0	0	0	2
16:30 - 16:45	0	0	4	0	0	0	0	4
16:45 - 17:00	0	0	3	0	0	0	0	3
17:00 - 17:15	0	0	3	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	0	1	3	0	0	0	0	4
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	2	0	0	0	0	2
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	1	1	31	0	1	0	0	34
Gesamt:	1	2	49	0	4	0	0	56

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße
nach: ERH 24 Ost

Scherleshofer Straße



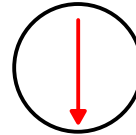
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	2	0	0	0	0	2
07:45 - 08:00	0	1	1	0	0	0	0	2
08:00 - 08:15	0	1	2	0	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	4	0	0	0	0	4
09:00 - 09:15	1	0	3	0	0	0	0	4
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	2
09:45 - 10:00	1	0	5	0	0	0	0	6
vormittags:	3	2	20	0	0	0	0	25
15:00 - 15:15	0	0	1	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	1	0	4	0	0	0	0	5
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	1	2	0	0	0	0	3
17:45 - 18:00	2	0	3	0	0	0	0	5
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	1	0	1	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	3	1	26	0	1	0	0	31
Gesamt:	6	3	46	0	1	0	0	56

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße
nach: Hans-Paulus-Straße

Scherleshofer Straße



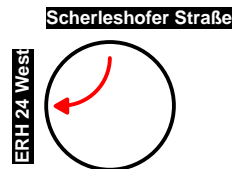
Hans-Paulus-Straße

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	1	1	0	0	0	6
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	1	0	2
07:00 - 07:15	2	0	2	1	0	0	0	5
07:15 - 07:30	6	0	3	2	0	0	0	11
07:30 - 07:45	8	0	5	1	1	0	0	15
07:45 - 08:00	9	0	6	1	0	0	0	16
08:00 - 08:15	2	0	3	1	1	0	0	7
08:15 - 08:30	3	1	6	0	0	0	0	10
08:30 - 08:45	4	1	5	1	0	0	0	11
08:45 - 09:00	2	0	6	0	0	0	0	8
09:00 - 09:15	2	0	1	0	0	0	0	3
09:15 - 09:30	5	0	2	0	0	0	0	7
09:30 - 09:45	0	0	7	1	0	0	0	8
09:45 - 10:00	0	1	2	0	0	0	0	3
vormittags:	48	3	50	10	2	1	0	114
15:00 - 15:15	0	0	3	1	0	0	0	4
15:15 - 15:30	1	0	2	1	0	0	0	4
15:30 - 15:45	1	0	4	0	0	0	0	5
15:45 - 16:00	6	0	7	1	0	0	0	14
16:00 - 16:15	0	0	4	0	0	0	0	4
16:15 - 16:30	1	0	4	1	0	0	0	6
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	0	0	6
16:45 - 17:00	1	1	5	1	0	0	0	8
17:00 - 17:15	3	0	6	0	0	0	0	9
17:15 - 17:30	2	0	4	1	0	0	0	7
17:30 - 17:45	3	0	2	1	0	0	0	6
17:45 - 18:00	2	1	8	0	0	0	0	11
18:00 - 18:15	5	0	4	0	1	0	0	10
18:15 - 18:30	2	0	2	1	0	0	0	5
18:30 - 18:45	0	0	3	1	0	0	0	4
18:45 - 19:00	2	0	9	0	0	0	0	11
nachmittags:	29	2	73	9	1	0	0	114
Gesamt:	77	5	123	19	3	1	0	228

Knotenpunkt: 2 - ERH 24 / Hans-Paulus-Straße / Scherleshofer Straße

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Scherleshofer Straße
nach: ERH 24 West



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	9	0	0	0	0	9
06:15 - 06:30	0	0	5	0	1	0	0	6
06:30 - 06:45	0	2	18	0	0	0	0	20
06:45 - 07:00	0	3	13	0	0	0	0	16
07:00 - 07:15	0	0	25	0	0	0	0	25
07:15 - 07:30	0	0	32	0	0	0	0	32
07:30 - 07:45	0	1	22	0	1	0	0	24
07:45 - 08:00	0	0	32	0	0	0	0	32
08:00 - 08:15	0	1	29	0	2	0	0	32
08:15 - 08:30	0	1	22	0	0	0	0	23
08:30 - 08:45	0	0	23	0	0	0	0	23
08:45 - 09:00	0	1	26	0	1	0	0	28
09:00 - 09:15	0	0	16	0	0	0	0	16
09:15 - 09:30	0	0	20	0	0	0	0	20
09:30 - 09:45	0	0	17	0	0	0	0	17
09:45 - 10:00	0	0	26	0	0	0	0	26
vormittags:	0	9	335	0	5	0	0	349
15:00 - 15:15	1	0	13	0	2	2	0	18
15:15 - 15:30	0	0	11	0	0	0	0	11
15:30 - 15:45	0	0	14	1	1	0	0	16
15:45 - 16:00	0	0	9	0	0	0	0	9
16:00 - 16:15	0	0	6	0	0	0	0	6
16:15 - 16:30	0	0	11	2	1	0	0	14
16:30 - 16:45	0	0	12	0	0	0	0	12
16:45 - 17:00	0	0	8	1	2	0	0	11
17:00 - 17:15	0	1	13	0	0	0	0	14
17:15 - 17:30	0	0	17	0	0	0	0	17
17:30 - 17:45	0	0	12	0	0	0	0	12
17:45 - 18:00	0	0	10	0	0	0	0	10
18:00 - 18:15	0	0	8	0	0	0	0	8
18:15 - 18:30	0	1	10	0	0	0	0	11
18:30 - 18:45	0	1	10	0	0	0	0	11
18:45 - 19:00	1	0	17	0	0	0	0	18
nachmittags:	2	3	181	4	6	2	0	198
Gesamt:	2	12	516	4	11	2	0	547

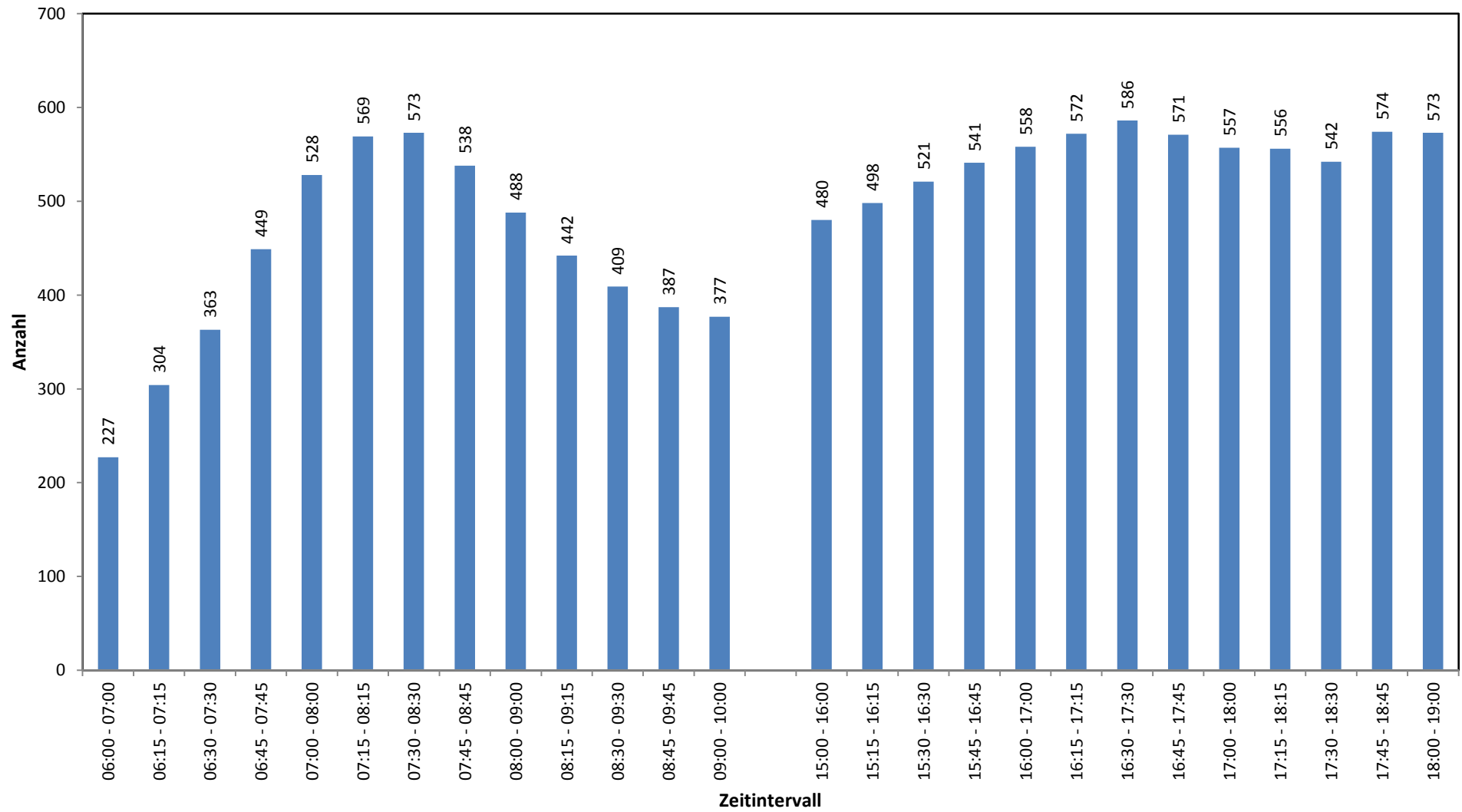
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Knotenpunkt 3

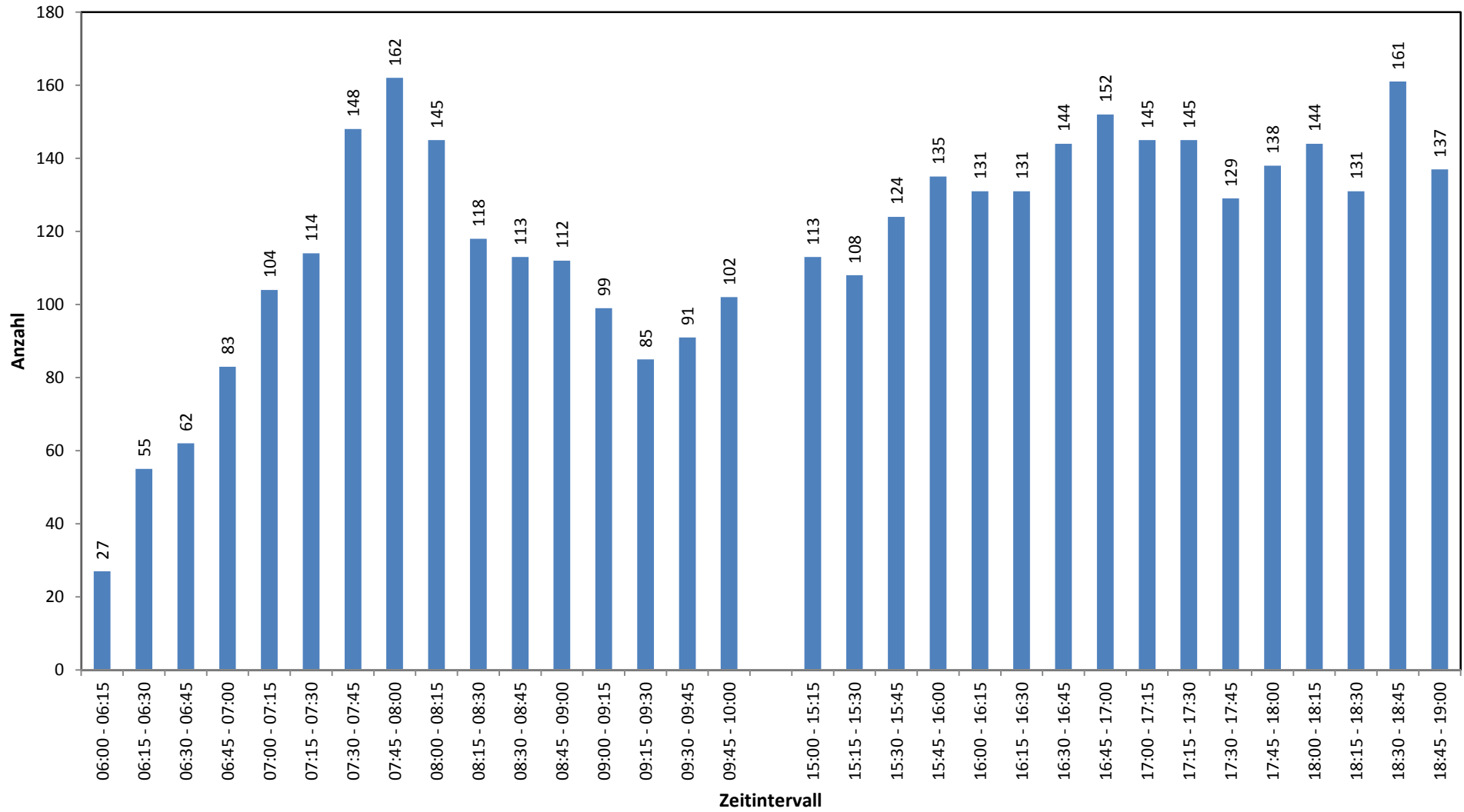
ERH 24 – Birkenallee



**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt 3
ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**

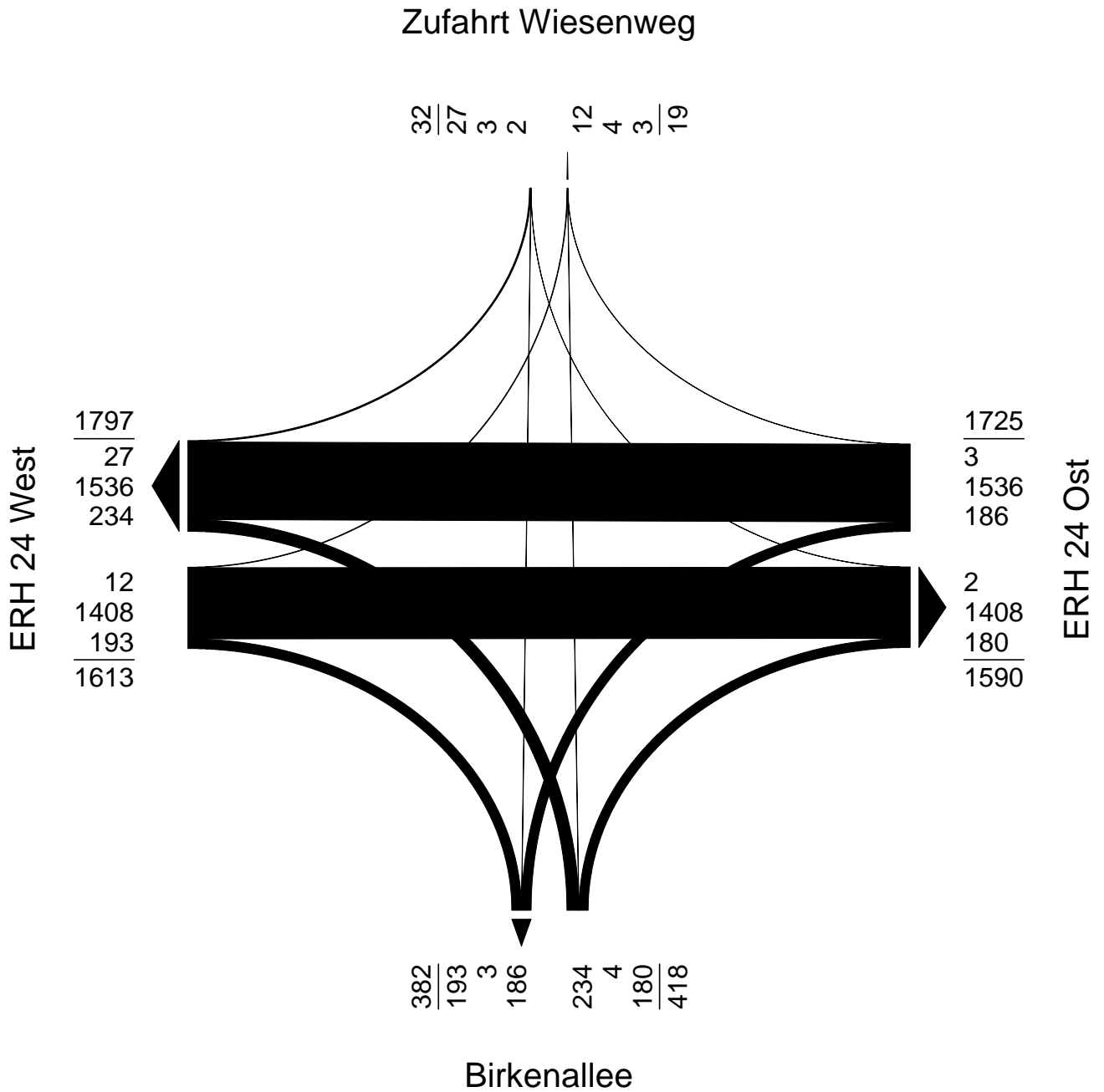


**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt 3
ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**



Gesamtbelastung KP 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zf. Wiesenweg

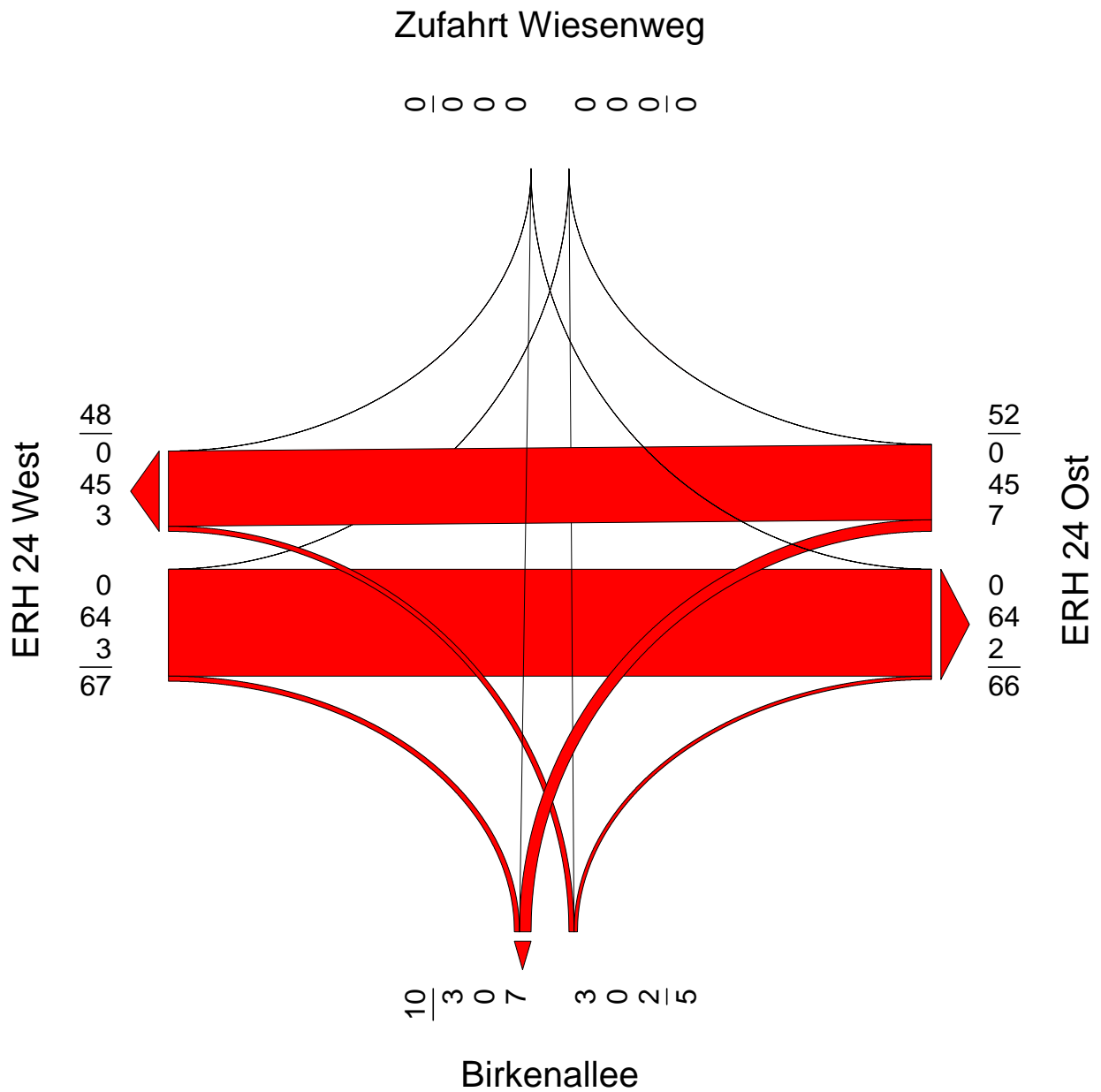
24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

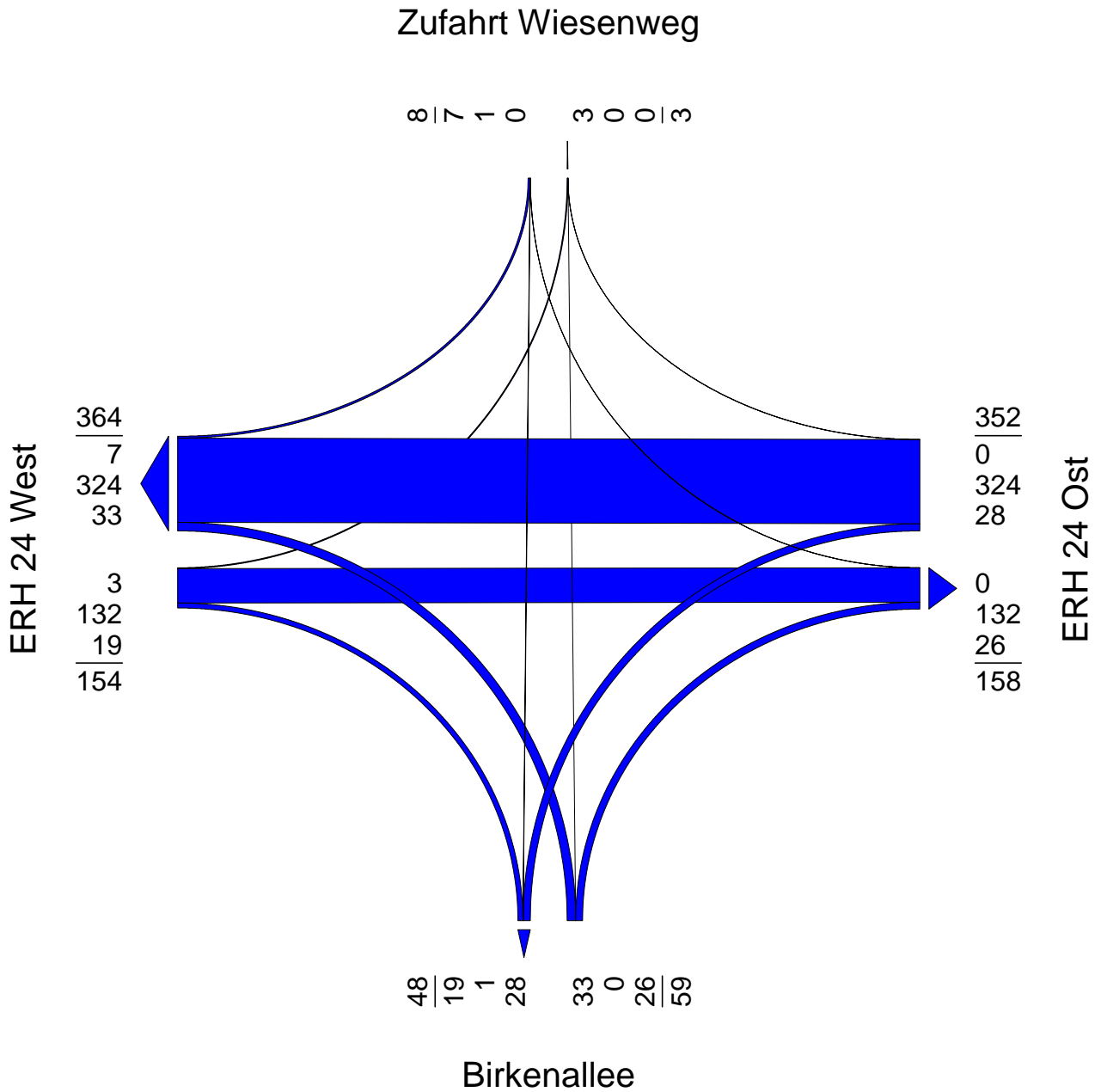
Gesamtbelastung SV KP 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zf. Wiesenweg

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Bus,LKW,Lastzug)[Anzahl]



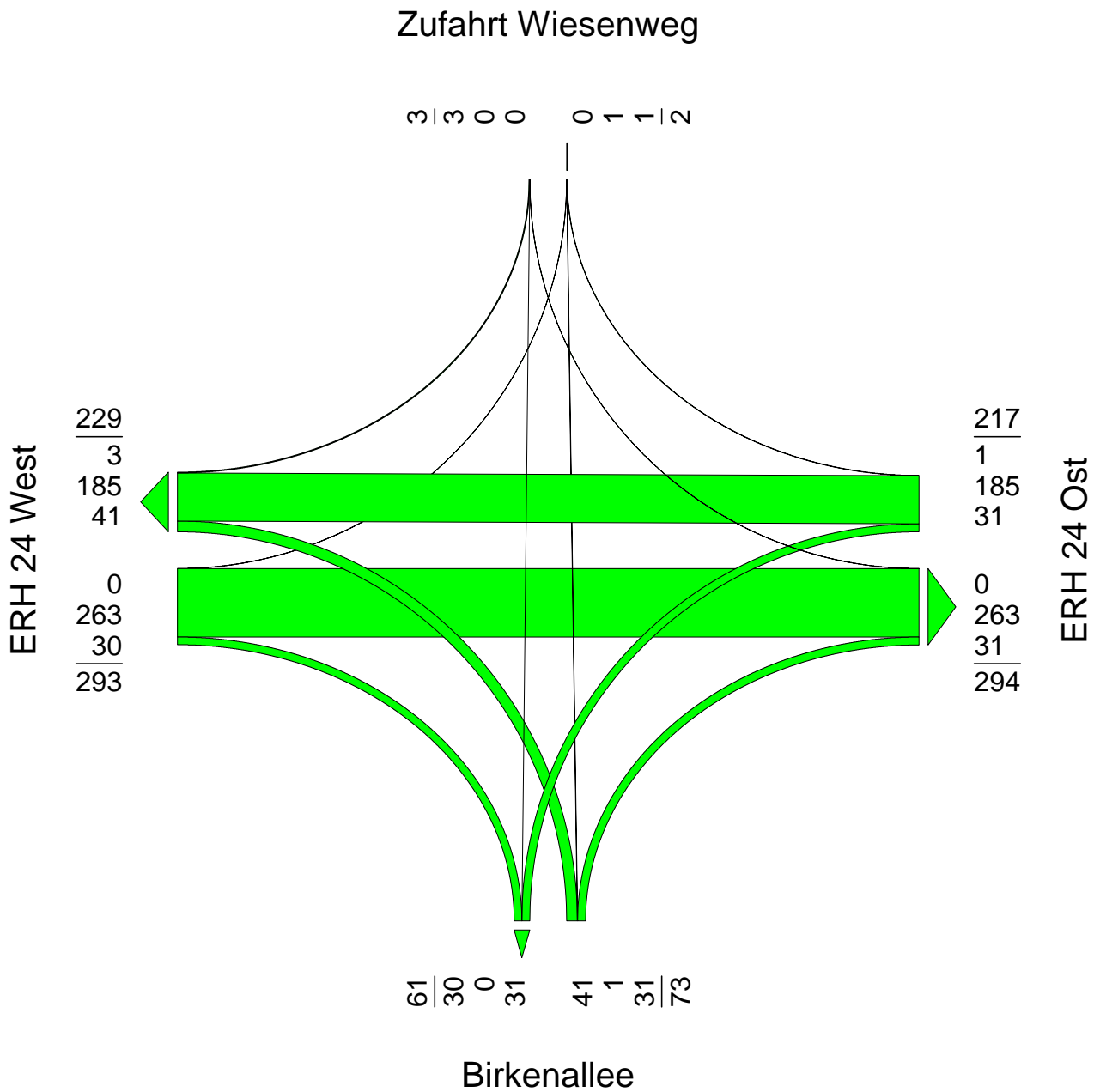
Spitzenstunde vormittags KP 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zf. Wiesenweg

24.05.12 07:30-08:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



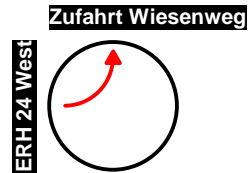
Spitzenstunde nachmittags KP 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zf. Wiesenweg

24.05.12 16:30-17:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Zufahrt Wiesenweg

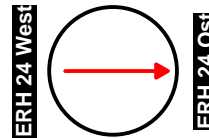


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	2
08:00 - 08:15	2	0	2	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	1	0	0	0	0	1
09:00 - 09:15	4	0	0	0	0	0	0	4
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	12	0	5	0	0	0	0	17
15:00 - 15:15	1	1	2	0	0	0	0	4
15:15 - 15:30	4	0	1	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	1	0	1	0	0	0	0	2
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	4	0	0	0	0	0	0	4
17:15 - 17:30	2	0	0	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	3	0	0	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	3	0	0	0	0	0	0	3
nachmittags:	25	1	6	0	0	0	0	32
Gesamt:	37	1	11	0	0	0	0	49

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: ERH 24 Ost



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	3	0	1	0	0	4
06:15 - 06:30	0	1	6	1	1	0	0	9
06:30 - 06:45	1	0	16	1	2	0	0	20
06:45 - 07:00	0	0	9	1	2	3	0	15
07:00 - 07:15	0	0	11	2	9	2	0	24
07:15 - 07:30	0	0	14	0	2	2	0	18
07:30 - 07:45	1	0	23	2	4	4	0	34
07:45 - 08:00	0	2	31	1	4	2	0	40
08:00 - 08:15	1	1	25	0	1	2	0	30
08:15 - 08:30	2	0	26	1	1	2	0	32
08:30 - 08:45	0	1	27	0	2	4	0	34
08:45 - 09:00	2	0	34	0	1	1	1	39
09:00 - 09:15	0	0	21	0	3	3	0	27
09:15 - 09:30	2	0	30	1	1	3	0	37
09:30 - 09:45	1	1	27	0	2	1	0	32
09:45 - 10:00	2	0	31	0	2	1	0	36
vormittags:	12	6	334	10	38	30	1	431
15:00 - 15:15	2	0	45	1	4	0	1	53
15:15 - 15:30	3	0	49	0	1	0	2	55
15:30 - 15:45	1	2	40	2	5	2	0	52
15:45 - 16:00	1	0	60	0	7	1	0	69
16:00 - 16:15	2	4	50	1	6	1	0	64
16:15 - 16:30	1	3	39	1	2	1	0	47
16:30 - 16:45	1	3	60	1	3	0	0	68
16:45 - 17:00	2	1	65	1	0	0	0	69
17:00 - 17:15	1	3	60	1	1	0	0	66
17:15 - 17:30	2	3	59	0	1	1	0	66
17:30 - 17:45	4	1	68	1	0	0	0	74
17:45 - 18:00	2	1	56	0	0	0	0	59
18:00 - 18:15	6	0	68	1	0	0	0	75
18:15 - 18:30	5	2	60	0	3	0	2	72
18:30 - 18:45	4	4	64	2	1	0	0	75
18:45 - 19:00	4	1	61	0	0	0	0	66
nachmittags:	41	28	904	12	34	6	5	1030
Gesamt:	53	34	1238	22	72	36	6	1461

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Birkenallee



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	2	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	3	0	0	0	0	3
07:00 - 07:15	0	0	1	0	0	1	0	2
07:15 - 07:30	0	0	5	0	0	1	0	6
07:30 - 07:45	0	0	7	0	0	0	0	7
07:45 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	1	1	2	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	6	0	0	0	0	6
08:30 - 08:45	0	0	5	0	0	0	0	5
08:45 - 09:00	2	0	7	0	0	0	0	9
09:00 - 09:15	1	0	6	0	0	0	0	7
09:15 - 09:30	0	0	2	0	0	0	0	2
09:30 - 09:45	0	0	5	0	0	0	0	5
09:45 - 10:00	0	0	5	0	0	0	0	5
vormittags:	4	1	61	0	0	2	0	68
15:00 - 15:15	0	0	6	0	0	0	0	6
15:15 - 15:30	0	3	3	0	0	0	0	6
15:30 - 15:45	1	1	8	0	0	0	0	10
15:45 - 16:00	0	0	8	0	0	0	0	8
16:00 - 16:15	0	0	8	0	0	0	0	8
16:15 - 16:30	1	0	9	0	0	0	0	10
16:30 - 16:45	1	0	3	0	0	0	0	4
16:45 - 17:00	3	2	5	0	0	1	0	11
17:00 - 17:15	2	0	6	0	1	0	0	9
17:15 - 17:30	0	0	12	0	0	0	0	12
17:30 - 17:45	1	1	7	0	0	0	0	9
17:45 - 18:00	6	0	9	0	1	0	0	16
18:00 - 18:15	1	0	11	0	0	0	0	12
18:15 - 18:30	1	0	7	0	0	0	0	8
18:30 - 18:45	2	0	8	0	0	0	0	10
18:45 - 19:00	0	0	9	0	0	0	0	9
nachmittags:	19	7	119	0	2	1	0	148
Gesamt:	23	8	180	0	2	3	0	216

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Birkenallee
nach: ERH 24 West



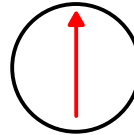
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	3	0	0	0	0	3
06:15 - 06:30	0	0	5	0	0	0	0	5
06:30 - 06:45	1	0	4	0	0	0	0	5
06:45 - 07:00	0	0	6	0	0	0	0	6
07:00 - 07:15	0	1	6	0	0	0	0	7
07:15 - 07:30	0	1	8	0	1	0	0	10
07:30 - 07:45	2	0	8	0	0	0	0	10
07:45 - 08:00	0	0	8	0	0	0	0	8
08:00 - 08:15	2	0	10	0	0	0	0	12
08:15 - 08:30	0	0	7	0	0	0	0	7
08:30 - 08:45	3	2	6	0	0	0	0	11
08:45 - 09:00	0	1	6	0	0	0	0	7
09:00 - 09:15	0	0	5	0	0	1	0	6
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	1	0	4	0	0	0	0	5
09:45 - 10:00	0	0	4	0	0	0	1	5
vormittags:	9	5	94	0	1	1	1	111
15:00 - 15:15	0	0	10	0	1	0	0	11
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	1	0	12	0	0	1	0	14
15:45 - 16:00	1	0	7	0	0	0	0	8
16:00 - 16:15	0	0	5	0	0	0	0	5
16:15 - 16:30	0	0	9	0	1	0	0	10
16:30 - 16:45	3	2	8	0	0	0	0	13
16:45 - 17:00	1	0	14	0	0	0	0	15
17:00 - 17:15	1	0	8	0	0	0	0	9
17:15 - 17:30	1	1	8	0	0	0	0	10
17:30 - 17:45	0	0	7	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	2	0	8	0	0	0	0	10
18:00 - 18:15	0	0	4	0	0	0	0	4
18:15 - 18:30	0	0	10	0	0	0	0	10
18:30 - 18:45	1	0	7	0	0	0	0	8
18:45 - 19:00	0	2	5	0	0	0	0	7
nachmittags:	11	5	124	0	2	1	0	143
Gesamt:	20	10	218	0	3	2	1	254

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Birkenallee
nach: Zufahrt Wiesenweg

Zufahrt Wiesenweg



Birkenallee

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	3	0	0	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	2	0	0	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	0	0	0	0	2
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
vormittags:	12	0	0	0	0	0	0	12
15:00 - 15:15	3	0	0	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	1	0	1	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	5	0	0	0	0	0	0	5
15:45 - 16:00	3	0	0	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	2	0	1	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	4	0	1	0	0	0	0	5
16:30 - 16:45	3	0	0	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	2	0	1	0	0	0	0	3
17:00 - 17:15	2	0	0	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	3	0	0	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	3	0	0	0	0	0	0	3
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	6	0	0	0	0	0	0	6
18:45 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	1
nachmittags:	44	0	4	0	0	0	0	48
Gesamt:	56	0	4	0	0	0	0	60

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Birkenallee
nach: ERH 24 Ost



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	2	0	1	0	0	3
07:15 - 07:30	0	0	3	0	0	0	0	3
07:30 - 07:45	0	0	3	0	0	0	0	3
07:45 - 08:00	0	0	10	0	0	0	0	10
08:00 - 08:15	0	0	9	0	1	0	0	10
08:15 - 08:30	0	0	2	0	1	0	0	3
08:30 - 08:45	0	0	9	0	0	0	0	9
08:45 - 09:00	0	0	4	0	0	0	0	4
09:00 - 09:15	0	0	4	0	0	0	0	4
09:15 - 09:30	0	0	2	0	0	0	0	2
09:30 - 09:45	0	0	7	0	0	0	0	7
09:45 - 10:00	0	0	4	0	0	1	0	5
vormittags:	0	0	61	0	3	1	0	65
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	0	0	4
15:15 - 15:30	0	1	4	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	0	1	7	0	0	0	0	8
15:45 - 16:00	1	0	6	0	0	1	0	8
16:00 - 16:15	0	0	4	0	1	0	0	5
16:15 - 16:30	1	0	6	0	0	0	0	7
16:30 - 16:45	0	0	5	0	0	0	0	5
16:45 - 17:00	0	1	6	0	0	0	0	7
17:00 - 17:15	2	1	8	0	1	0	0	12
17:15 - 17:30	1	0	8	0	1	0	0	10
17:30 - 17:45	1	0	6	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	1	8	0	0	0	0	9
18:00 - 18:15	0	0	15	0	0	0	0	15
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	1	0	4	0	0	0	0	5
18:45 - 19:00	0	0	10	0	0	0	0	10
nachmittags:	7	5	106	0	3	1	0	122
Gesamt:	7	5	167	0	6	2	0	187

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Birkenallee

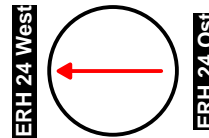


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	4	0	0	0	0	4
06:30 - 06:45	0	2	0	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	3	0	1	0	0	4
07:00 - 07:15	0	0	3	0	0	0	0	3
07:15 - 07:30	2	0	6	0	0	1	0	9
07:30 - 07:45	0	0	7	0	0	0	0	7
07:45 - 08:00	1	0	10	0	1	0	0	12
08:00 - 08:15	1	0	5	0	0	1	0	7
08:15 - 08:30	2	0	4	0	0	0	0	6
08:30 - 08:45	0	0	4	0	1	1	0	6
08:45 - 09:00	1	0	10	0	0	0	0	11
09:00 - 09:15	1	0	7	0	0	0	0	8
09:15 - 09:30	0	0	6	0	0	3	0	9
09:30 - 09:45	0	0	7	0	0	0	0	7
09:45 - 10:00	0	0	4	0	1	1	0	6
vormittags:	8	2	80	0	4	7	0	101
15:00 - 15:15	0	1	5	0	0	0	0	6
15:15 - 15:30	0	0	8	0	0	0	0	8
15:30 - 15:45	1	0	1	0	1	0	0	3
15:45 - 16:00	0	1	7	0	0	0	0	8
16:00 - 16:15	0	0	2	0	1	0	0	3
16:15 - 16:30	1	0	2	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	0	0	6	0	0	0	0	6
16:45 - 17:00	1	0	9	0	0	0	0	10
17:00 - 17:15	0	0	6	0	0	0	0	6
17:15 - 17:30	1	1	9	0	0	0	0	11
17:30 - 17:45	0	0	5	0	0	0	0	5
17:45 - 18:00	0	0	5	0	0	0	0	5
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	1	0	4	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	0	0	11	0	0	0	0	11
18:45 - 19:00	0	0	5	0	0	0	0	5
nachmittags:	5	3	88	0	2	0	0	98
Gesamt:	13	5	168	0	6	7	0	199

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: ERH 24 West



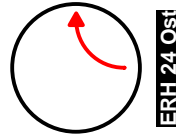
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	15	0	2	1	0	18
06:15 - 06:30	2	0	30	0	2	0	0	34
06:30 - 06:45	1	0	30	0	3	2	0	36
06:45 - 07:00	3	0	49	0	4	0	0	56
07:00 - 07:15	3	0	56	0	8	1	0	68
07:15 - 07:30	3	2	64	0	3	0	0	72
07:30 - 07:45	3	2	83	0	3	0	0	91
07:45 - 08:00	4	1	78	0	4	2	0	89
08:00 - 08:15	1	1	78	0	4	1	0	85
08:15 - 08:30	3	1	64	0	2	0	0	70
08:30 - 08:45	1	0	46	0	2	2	0	51
08:45 - 09:00	1	0	41	0	1	2	0	45
09:00 - 09:15	1	0	47	0	2	0	0	50
09:15 - 09:30	6	1	27	0	0	4	0	38
09:30 - 09:45	1	0	34	0	2	0	0	37
09:45 - 10:00	3	2	36	0	4	3	1	49
vormittags:	36	10	778	0	46	18	1	889
15:00 - 15:15	2	2	21	0	3	4	0	32
15:15 - 15:30	1	1	27	0	3	1	0	33
15:30 - 15:45	0	1	34	0	2	2	0	39
15:45 - 16:00	1	0	30	0	5	1	0	37
16:00 - 16:15	4	2	31	0	6	5	0	48
16:15 - 16:30	4	1	49	0	4	1	0	59
16:30 - 16:45	3	0	44	0	5	3	1	56
16:45 - 17:00	1	0	41	0	1	1	0	44
17:00 - 17:15	5	0	46	0	2	1	0	54
17:15 - 17:30	2	1	36	0	0	2	1	42
17:30 - 17:45	2	0	30	0	2	0	0	34
17:45 - 18:00	1	2	45	0	1	0	0	49
18:00 - 18:15	1	1	38	0	1	2	0	43
18:15 - 18:30	2	0	36	0	1	0	0	39
18:30 - 18:45	3	2	55	0	2	0	0	62
18:45 - 19:00	3	0	41	0	2	0	1	47
nachmittags:	35	13	604	0	40	23	3	718
Gesamt:	71	23	1382	0	86	41	4	1607

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Zufahrt Wiesenweg

Zufahrt Wiesenweg



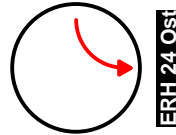
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	0	0	0	0	2
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	3	0	1	0	0	0	0	4
15:00 - 15:15	0	0	1	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	1	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	1	0	2	0	0	0	0	3
Gesamt:	4	0	3	0	0	0	0	7

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Zufahrt Wiesenweg
nach: ERH 24 Ost

Zufahrt Wiesenweg



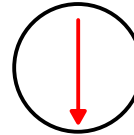
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	1	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	2	0	2	0	0	0	0	4
Gesamt:	2	0	2	0	0	0	0	4

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Zufahrt Wiesenweg
nach: Birkenallee

Zufahrt Wiesenweg



Birkenallee

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	2	0	0	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	17	0	0	0	0	0	0	17
07:30 - 07:45	8	1	0	0	0	0	0	9
07:45 - 08:00	3	0	0	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	7	0	0	0	0	0	0	7
08:15 - 08:30	4	0	0	0	0	0	0	4
08:30 - 08:45	4	0	0	0	0	0	0	4
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	3	1	0	0	0	0	0	4
vormittags:	51	2	0	0	0	0	0	53
15:00 - 15:15	3	0	0	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	4	0	0	0	0	0	0	4
15:30 - 15:45	4	0	0	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	3	0	0	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	4	0	1	0	0	0	0	5
16:15 - 16:30	3	0	0	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	4	0	0	0	0	0	0	4
16:45 - 17:00	2	0	0	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	2	0	0	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	3	0	0	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	3	0	0	0	0	0	0	3
17:45 - 18:00	3	0	0	0	0	0	0	3
18:00 - 18:15	3	0	0	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	3	0	0	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	0	0	2
nachmittags:	47	0	1	0	0	0	0	48
Gesamt:	98	2	1	0	0	0	0	101

Knotenpunkt: 3 - ERH 24 / Birkenallee / Zufahrt Wiesenweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Zufahrt Wiesenweg
nach: ERH 24 West



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	1	2	0	0	0	0	3
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	3	0	1	0	0	0	0	4
07:30 - 07:45	3	0	1	0	0	0	0	4
07:45 - 08:00	0	0	4	0	0	0	0	4
08:00 - 08:15	5	0	1	0	0	0	0	6
08:15 - 08:30	3	0	1	0	0	0	0	4
08:30 - 08:45	1	0	1	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	2	0	2	0	0	0	0	4
09:00 - 09:15	3	0	0	0	0	0	0	3
09:15 - 09:30	2	0	0	0	0	0	0	2
09:30 - 09:45	3	0	1	0	0	0	0	4
09:45 - 10:00	4	0	0	0	0	0	0	4
vormittags:	32	1	15	0	0	0	0	48
15:00 - 15:15	2	0	1	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	2	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	2	0	1	0	0	0	0	3
16:00 - 16:15	2	0	1	0	0	0	0	3
16:15 - 16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	5	0	2	0	0	0	0	7
17:00 - 17:15	2	0	0	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	1	0	1	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	5	0	1	0	0	0	0	6
18:00 - 18:15	2	0	0	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	0	0	0	0	5
18:45 - 19:00	2	0	0	0	0	0	0	2
nachmittags:	30	0	11	0	0	0	0	41
Gesamt:	62	1	26	0	0	0	0	89

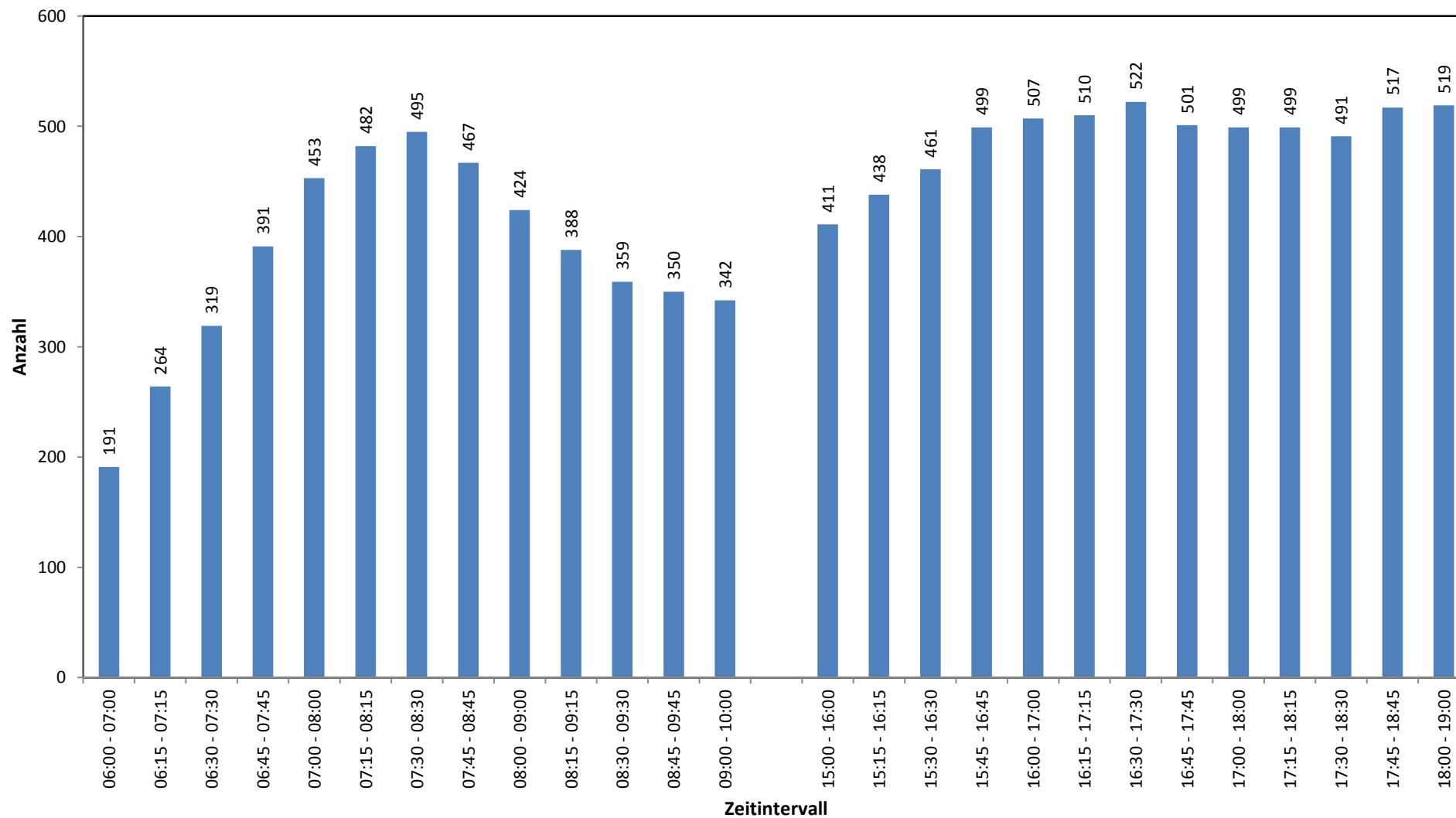
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Knotenpunkt 4

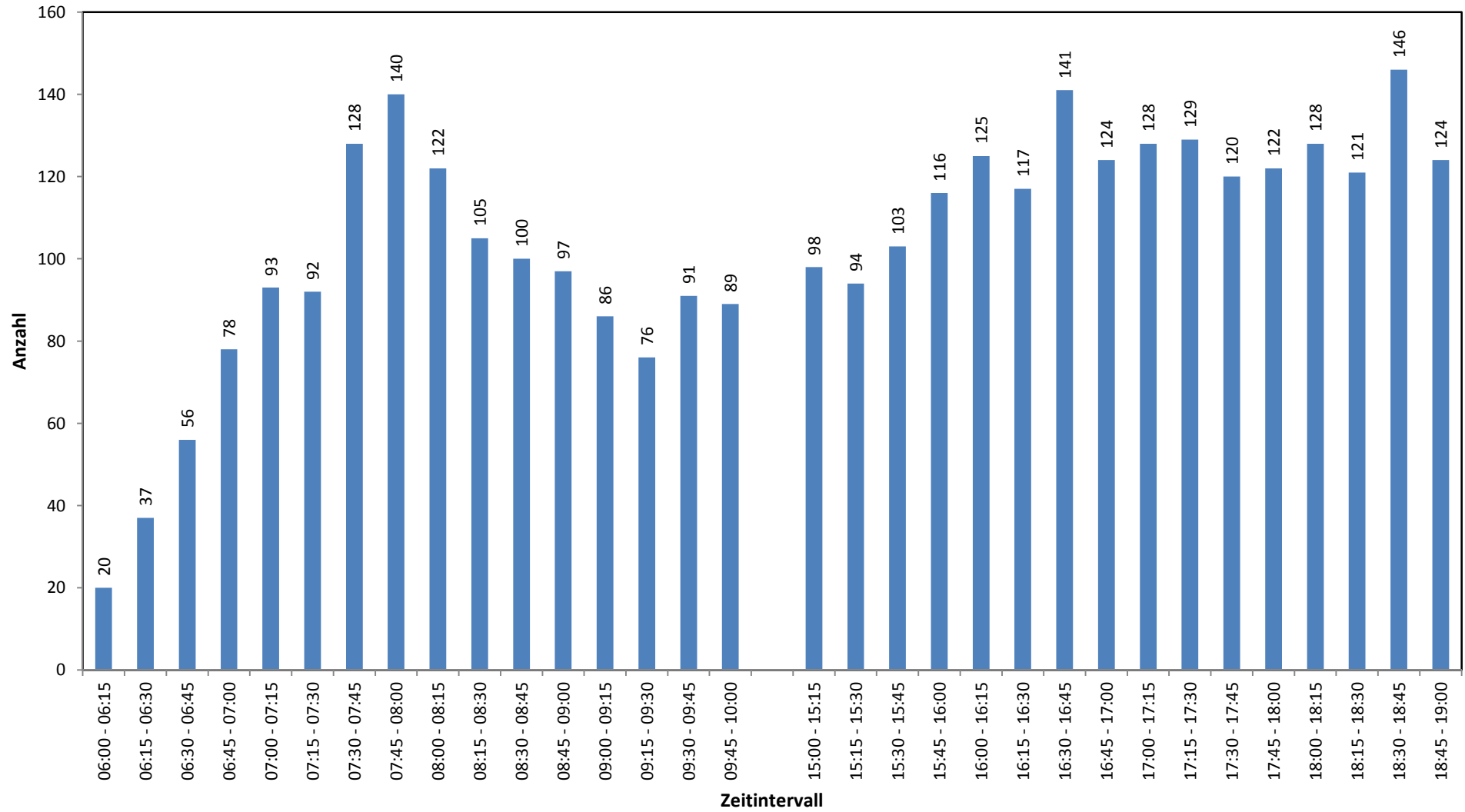
ERH 24 - Am Entlesbach – Buboweg



**Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt 4
ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**

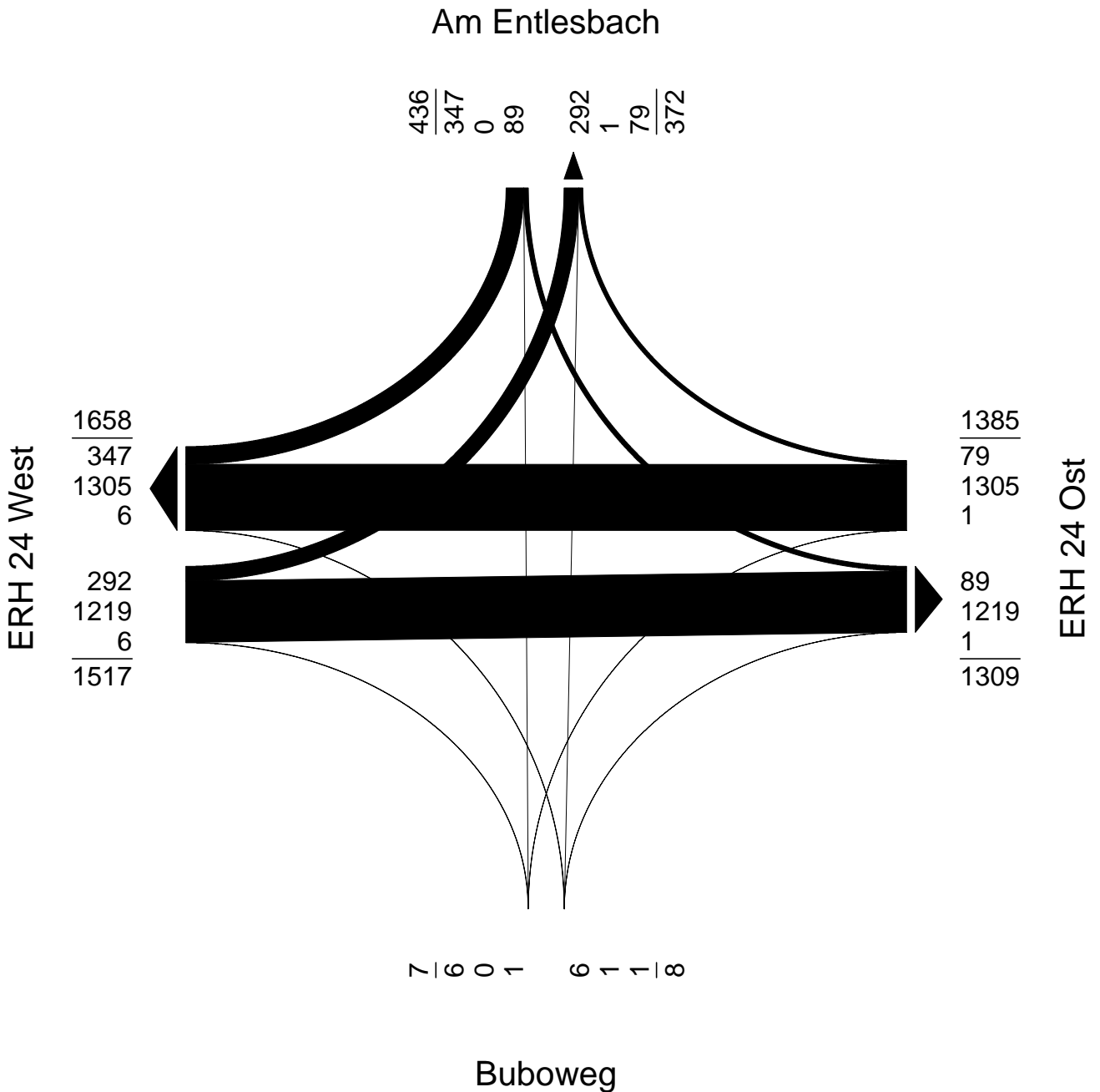


**Ganglinie Kfz am Knotenpunkt 4
ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg (Alle Ströme)
Donnerstag, 24.05.12**



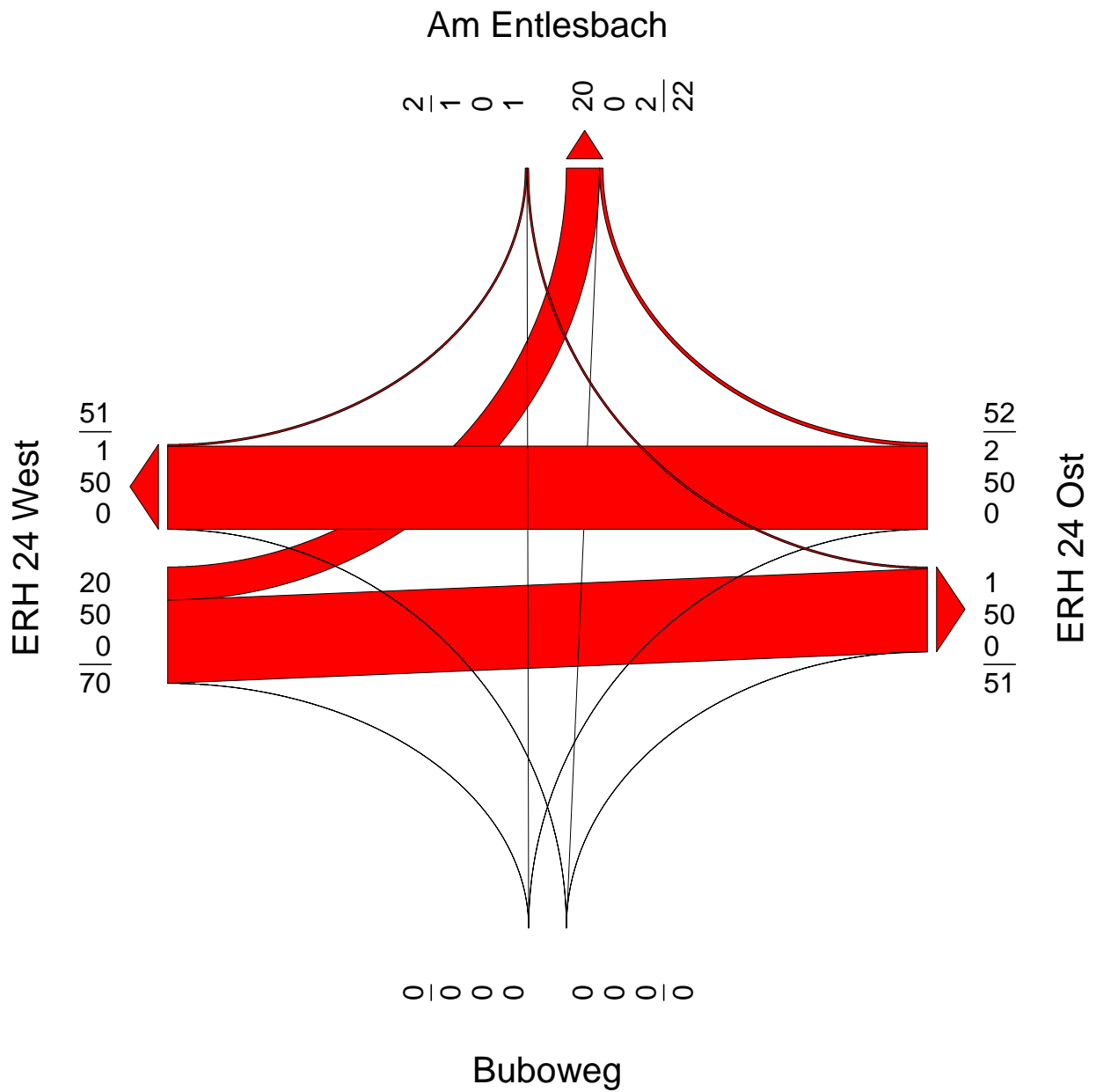
Gesamtbelastung KP 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



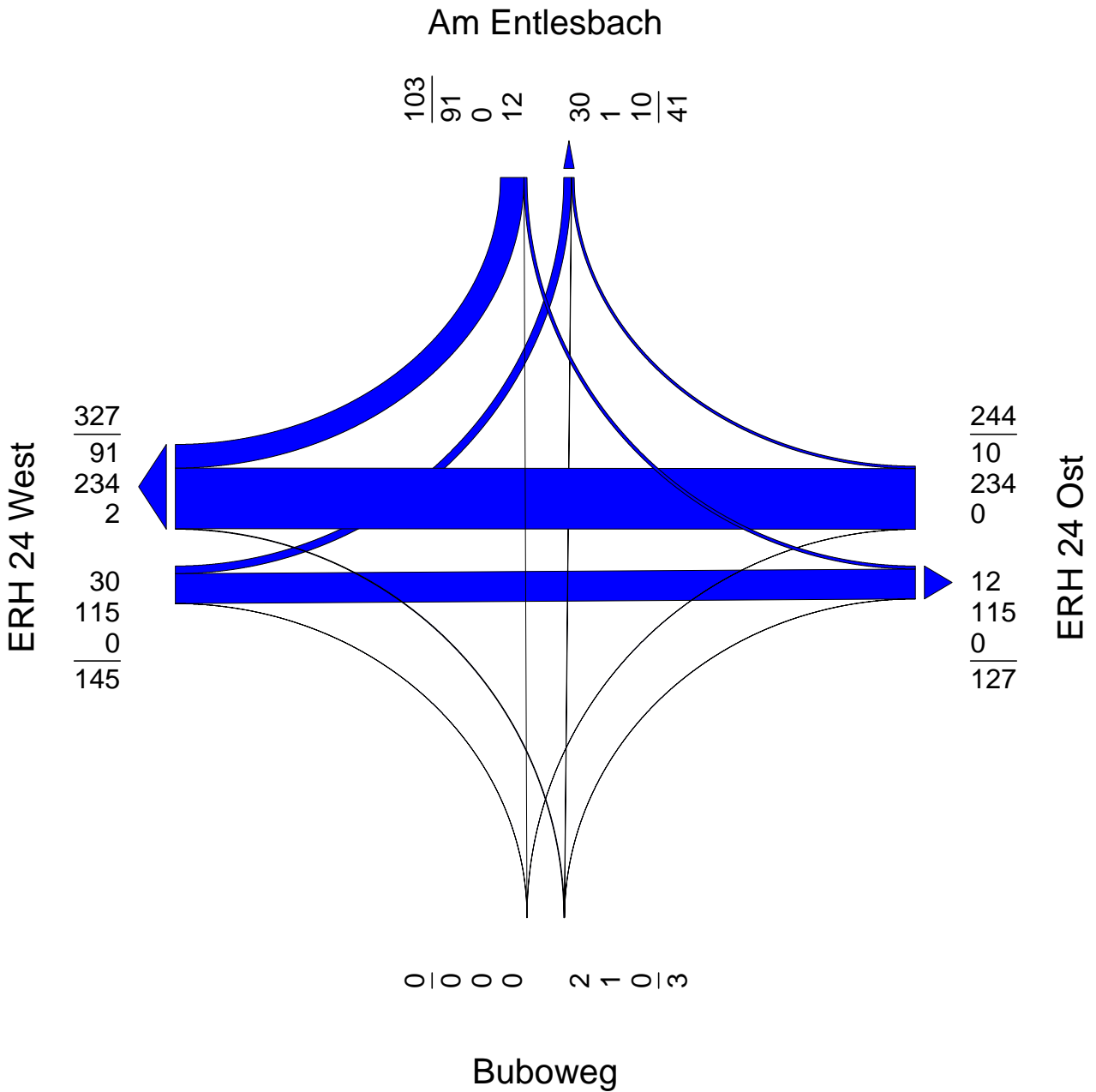
Gesamtbelastung SV KP 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

24.05.12 06:00-10:00 + 15:00-19:00 (Bus,LKW,Lastzug)[Anzahl]



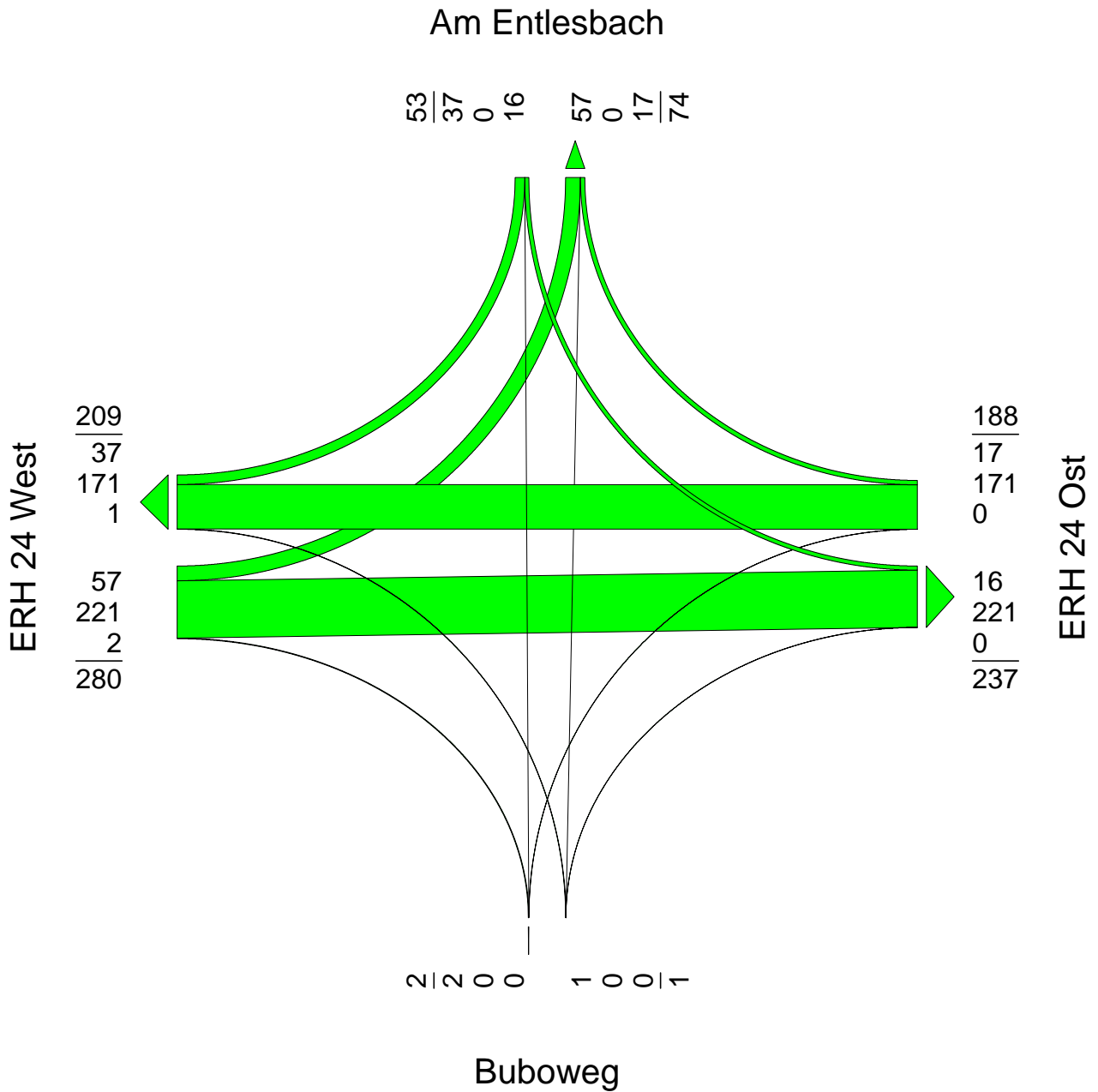
Spitzenstunde vormittags KP 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

24.05.12 07:30-08:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



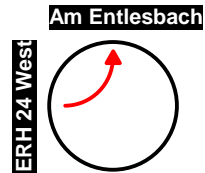
Spitzenstunde nachmittags KP 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

24.05.12 16:30-17:30 (Krad,PKW,Bus,Lfw,LKW,Lastzug)[Anzahl]



Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Am Entlesbach

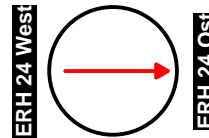


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	1	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	2	1	2	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	5	0	0	0	0	5
07:30 - 07:45	0	0	4	2	1	0	0	7
07:45 - 08:00	1	0	7	0	0	0	0	8
08:00 - 08:15	0	0	7	1	0	0	0	8
08:15 - 08:30	0	0	7	1	0	0	0	8
08:30 - 08:45	0	0	7	0	0	0	0	7
08:45 - 09:00	0	0	8	0	0	0	0	8
09:00 - 09:15	0	0	4	0	0	0	0	4
09:15 - 09:30	0	0	3	1	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	8	0	0	0	0	8
09:45 - 10:00	0	0	3	0	0	0	0	3
vormittags:	1	0	67	8	3	0	0	79
15:00 - 15:15	1	0	9	1	0	1	0	12
15:15 - 15:30	0	0	8	0	0	0	0	8
15:30 - 15:45	1	0	6	2	0	0	0	9
15:45 - 16:00	3	0	13	0	0	0	0	16
16:00 - 16:15	1	0	14	1	1	0	0	17
16:15 - 16:30	0	0	7	1	0	0	0	8
16:30 - 16:45	1	0	13	1	0	0	0	15
16:45 - 17:00	0	0	10	1	0	0	0	11
17:00 - 17:15	2	0	17	1	0	0	0	20
17:15 - 17:30	0	0	14	0	0	0	0	14
17:30 - 17:45	0	0	15	1	0	0	0	16
17:45 - 18:00	0	0	12	0	0	0	0	12
18:00 - 18:15	1	0	19	1	0	0	0	21
18:15 - 18:30	0	0	16	0	1	0	0	17
18:30 - 18:45	0	0	15	1	0	0	0	16
18:45 - 19:00	1	0	12	0	0	0	0	13
nachmittags:	11	0	200	11	2	1	0	225
Gesamt:	12	0	267	19	5	1	0	304

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: ERH 24 Ost

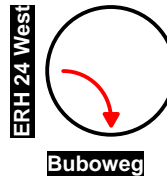


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	1	5	1	0	0	0	7
06:30 - 06:45	0	0	14	1	3	0	0	18
06:45 - 07:00	0	0	11	0	2	3	0	16
07:00 - 07:15	0	0	10	0	9	3	0	22
07:15 - 07:30	0	0	12	0	1	2	1	16
07:30 - 07:45	0	0	18	0	2	3	0	23
07:45 - 08:00	0	2	34	0	3	3	0	42
08:00 - 08:15	0	1	23	0	0	1	0	25
08:15 - 08:30	0	0	18	0	3	4	0	25
08:30 - 08:45	1	1	27	0	3	5	0	37
08:45 - 09:00	0	0	27	0	1	1	1	30
09:00 - 09:15	0	0	18	0	2	3	1	24
09:15 - 09:30	0	0	25	0	0	1	1	27
09:30 - 09:45	0	1	27	0	2	3	0	33
09:45 - 10:00	1	0	30	0	2	1	0	34
vormittags:	2	6	300	2	33	33	4	380
15:00 - 15:15	0	0	40	0	2	0	1	43
15:15 - 15:30	0	1	39	0	0	0	2	42
15:30 - 15:45	0	3	40	0	7	0	0	50
15:45 - 16:00	2	0	47	0	5	2	0	56
16:00 - 16:15	1	3	41	0	7	1	0	53
16:15 - 16:30	0	4	34	0	2	1	0	41
16:30 - 16:45	1	2	53	0	3	0	0	59
16:45 - 17:00	1	2	52	0	0	1	0	56
17:00 - 17:15	0	5	48	0	2	0	0	55
17:15 - 17:30	1	3	47	0	2	1	0	54
17:30 - 17:45	0	1	64	0	0	0	0	65
17:45 - 18:00	1	2	50	0	0	0	0	53
18:00 - 18:15	2	0	56	0	0	0	0	58
18:15 - 18:30	1	1	46	0	2	0	1	51
18:30 - 18:45	1	5	57	1	1	0	0	65
18:45 - 19:00	2	1	50	0	0	0	0	53
nachmittags:	13	33	764	1	33	6	4	854
Gesamt:	15	39	1064	3	66	39	8	1234

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 West
nach: Buboweg



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	3	0	0	0	0	0	0	3
15:00 - 15:15	4	0	1	0	0	0	0	5
15:15 - 15:30	3	0	0	0	0	0	0	3
15:30 - 15:45	1	0	0	0	0	0	0	1
15:45 - 16:00	10	0	0	0	0	0	0	10
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	1	0	0	0	0	2
16:30 - 16:45	0	1	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00 - 17:15	3	0	0	0	0	0	0	3
17:15 - 17:30	5	0	1	0	0	0	0	6
17:30 - 17:45	6	0	0	0	0	0	0	6
17:45 - 18:00	4	0	0	0	0	0	0	4
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	5	0	0	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	1	0	0	0	0	0	0	1
18:45 - 19:00	4	0	1	0	0	0	0	5
nachmittags:	48	1	5	0	0	0	0	54
Gesamt:	51	1	5	0	0	0	0	57

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Buboweg
nach: ERH 24 West



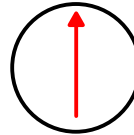
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	0	0	0	0	2
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	1	0	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	2	1	2	0	0	0	0	5
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	1	0	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	1	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	2	0	0	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	1	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	1
nachmittags:	5	0	3	0	0	0	0	8
Gesamt:	7	1	5	0	0	0	0	13

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Buboweg
nach: Am Entlesbach

Am Entlesbach



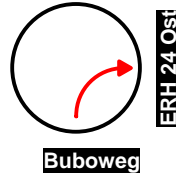
Buboweg

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	1	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	0	0	1	0	0	0	0	1
15:00 - 15:15	3	0	0	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	0	0	0	0	1
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	4	0	0	0	0	0	0	4
Gesamt:	4	0	1	0	0	0	0	5

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Buboweg
nach: ERH 24 Ost

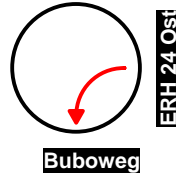


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	0	0	1	0	0	0	0	1
Gesamt:	0	0	1	0	0	0	0	1

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Buboweg

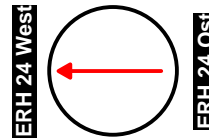


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachmittags:	0	0	1	0	0	0	0	1
Gesamt:	0	0	1	0	0	0	0	1

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: ERH 24 West



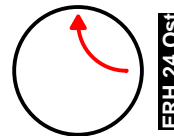
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	1	0	10	0	2	1	0	14
06:15 - 06:30	1	0	24	0	1	0	0	26
06:30 - 06:45	3	2	26	0	0	2	0	33
06:45 - 07:00	5	0	38	0	4	0	0	47
07:00 - 07:15	5	1	37	0	8	1	1	53
07:15 - 07:30	16	1	39	0	3	1	0	60
07:30 - 07:45	3	2	59	0	2	1	0	67
07:45 - 08:00	3	1	63	0	2	1	0	70
08:00 - 08:15	4	0	51	0	3	2	0	60
08:15 - 08:30	7	0	45	0	2	0	0	54
08:30 - 08:45	3	0	32	0	1	5	0	41
08:45 - 09:00	2	0	43	0	2	1	0	48
09:00 - 09:15	2	0	41	0	1	0	1	45
09:15 - 09:30	5	1	20	0	1	6	1	34
09:30 - 09:45	1	0	33	0	1	1	0	36
09:45 - 10:00	1	2	29	0	4	3	1	40
vormittags:	62	10	590	0	37	25	4	728
15:00 - 15:15	0	3	19	0	4	3	0	29
15:15 - 15:30	1	1	27	0	2	1	0	32
15:30 - 15:45	1	1	24	0	0	2	0	28
15:45 - 16:00	1	1	28	0	4	2	0	36
16:00 - 16:15	3	1	33	0	6	3	0	46
16:15 - 16:30	5	1	46	0	5	1	0	58
16:30 - 16:45	2	0	48	0	2	4	0	56
16:45 - 17:00	4	0	40	0	1	0	0	45
17:00 - 17:15	3	0	36	0	1	2	0	42
17:15 - 17:30	2	2	34	0	0	0	1	39
17:30 - 17:45	2	0	30	0	2	0	0	34
17:45 - 18:00	2	2	43	0	2	0	0	49
18:00 - 18:15	1	1	32	0	1	2	0	37
18:15 - 18:30	4	0	37	0	1	0	0	42
18:30 - 18:45	3	2	49	0	1	0	0	55
18:45 - 19:00	1	0	43	0	2	0	0	46
nachmittags:	35	15	569	0	34	20	1	674
Gesamt:	97	25	1159	0	71	45	5	1402

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: ERH 24 Ost
nach: Am Entlesbach

Am Entlesbach



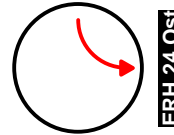
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0	3
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	5	0	0	0	0	5
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0	2
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	1	0	0	0	0	1
09:00 - 09:15	0	1	3	0	0	0	0	4
09:15 - 09:30	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2
vormittags:	1	1	26	0	0	0	0	28
15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	0	0	2	1	1	0	0	4
15:30 - 15:45	0	0	4	0	1	0	0	5
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	1	1	0	0	0	2
16:15 - 16:30	1	0	4	0	0	0	0	5
16:30 - 16:45	0	0	5	0	0	0	0	5
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0	4
17:15 - 17:30	1	0	6	0	0	0	0	7
17:30 - 17:45	2	0	1	0	0	0	0	3
17:45 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0	3
18:00 - 18:15	0	0	5	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	1	0	2	0	0	0	0	3
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	1	0	1	0	0	0	0	2
nachmittags:	6	0	48	2	2	0	0	58
Gesamt:	7	1	74	2	2	0	0	86

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Am Entlesbach
nach: ERH 24 Ost

Am Entlesbach



ERH 24 Ost

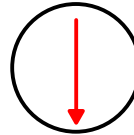
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	5	0	0	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	2	0	0	0	0	2
07:30 - 07:45	0	0	2	1	0	0	0	3
07:45 - 08:00	0	1	2	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	0	5	0	0	0	0	5
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	4	0	0	0	0	4
08:45 - 09:00	0	0	1	0	0	0	0	1
09:00 - 09:15	0	0	1	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	0	0	6	0	0	0	0	6
09:30 - 09:45	0	1	2	0	1	0	0	4
09:45 - 10:00	0	0	2	0	0	0	0	2
vormittags:	0	2	38	1	1	0	0	42
15:00 - 15:15	0	0	3	0	0	0	0	3
15:15 - 15:30	0	0	2	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	0	0	4	0	0	0	0	4
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	2	0	0	0	0	2
16:15 - 16:30	0	0	3	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	0	0	4	0	0	0	0	4
17:00 - 17:15	0	0	4	0	0	0	0	4
17:15 - 17:30	0	0	5	0	0	0	0	5
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	1	2	0	0	0	0	3
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	6	0	0	0	0	6
nachmittags:	0	1	46	0	0	0	0	47
Gesamt:	0	3	84	1	1	0	0	89

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Am Entlesbach
nach: Buboweg

Am Entlesbach



Buboweg

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
vormittags:	1	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	1
nachmittags:	4	0	0	0	0	0	0	4
Gesamt:	5	0	0	0	0	0	0	5

Knotenpunkt: 4 - ERH 24 / Am Entlesbach / Buboweg

Stadt: Bubenreuth
Datum: Donnerstag, 24.05.12
Wetter: sonnig
Zeit: 06:00 bis 19:00 Uhr
von: Am Entlesbach
nach: ERH 24 West



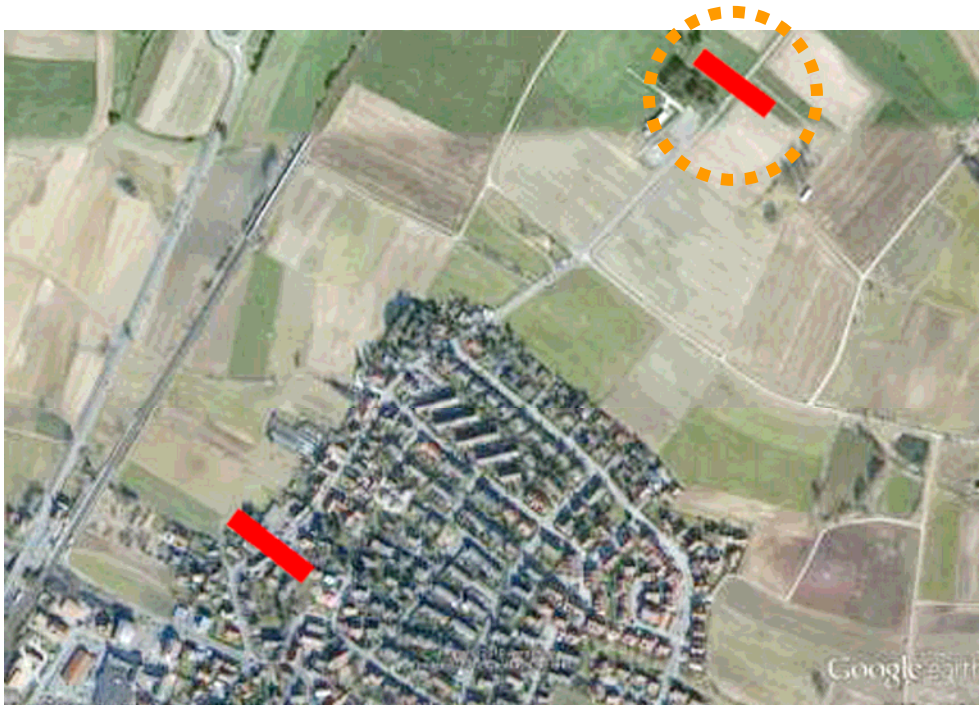
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · PKW + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · LKW + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	PKW	Bus	Lfw	LKW	Lastzug	Pkw-E
06:00 - 06:15	0	0	5	0	0	0	0	5
06:15 - 06:30	0	0	4	0	0	0	0	4
06:30 - 06:45	0	0	2	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	14	0	1	0	0	15
07:00 - 07:15	1	0	12	0	0	0	0	13
07:15 - 07:30	1	0	24	0	0	0	0	25
07:30 - 07:45	1	0	25	0	0	0	0	26
07:45 - 08:00	1	0	17	0	2	0	0	20
08:00 - 08:15	1	1	24	0	1	0	0	27
08:15 - 08:30	0	0	21	0	0	0	0	21
08:30 - 08:45	0	0	12	0	1	0	0	13
08:45 - 09:00	0	0	11	0	0	0	0	11
09:00 - 09:15	0	0	9	0	0	0	0	9
09:15 - 09:30	0	0	9	0	0	0	0	9
09:30 - 09:45	1	0	10	0	0	0	0	11
09:45 - 10:00	0	0	9	0	1	0	0	10
vormittags:	6	1	208	0	6	0	0	221
15:00 - 15:15	1	0	8	0	0	0	0	9
15:15 - 15:30	0	0	6	0	0	0	0	6
15:30 - 15:45	1	0	7	0	2	0	0	10
15:45 - 16:00	0	0	10	0	0	0	0	10
16:00 - 16:15	1	1	8	0	0	0	0	10
16:15 - 16:30	0	0	7	0	0	0	0	7
16:30 - 16:45	1	0	5	0	1	0	0	7
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	1	0	11
17:00 - 17:15	0	0	7	0	0	0	0	7
17:15 - 17:30	0	0	13	0	0	0	0	13
17:30 - 17:45	0	0	5	0	0	0	0	5
17:45 - 18:00	0	0	7	0	0	0	0	7
18:00 - 18:15	0	0	7	0	0	0	0	7
18:15 - 18:30	1	0	9	0	0	0	0	10
18:30 - 18:45	1	0	9	0	1	0	0	11
18:45 - 19:00	1	0	8	0	0	0	0	9
nachmittags:	7	1	126	0	4	1	0	139
Gesamt:	13	2	334	0	10	1	0	360

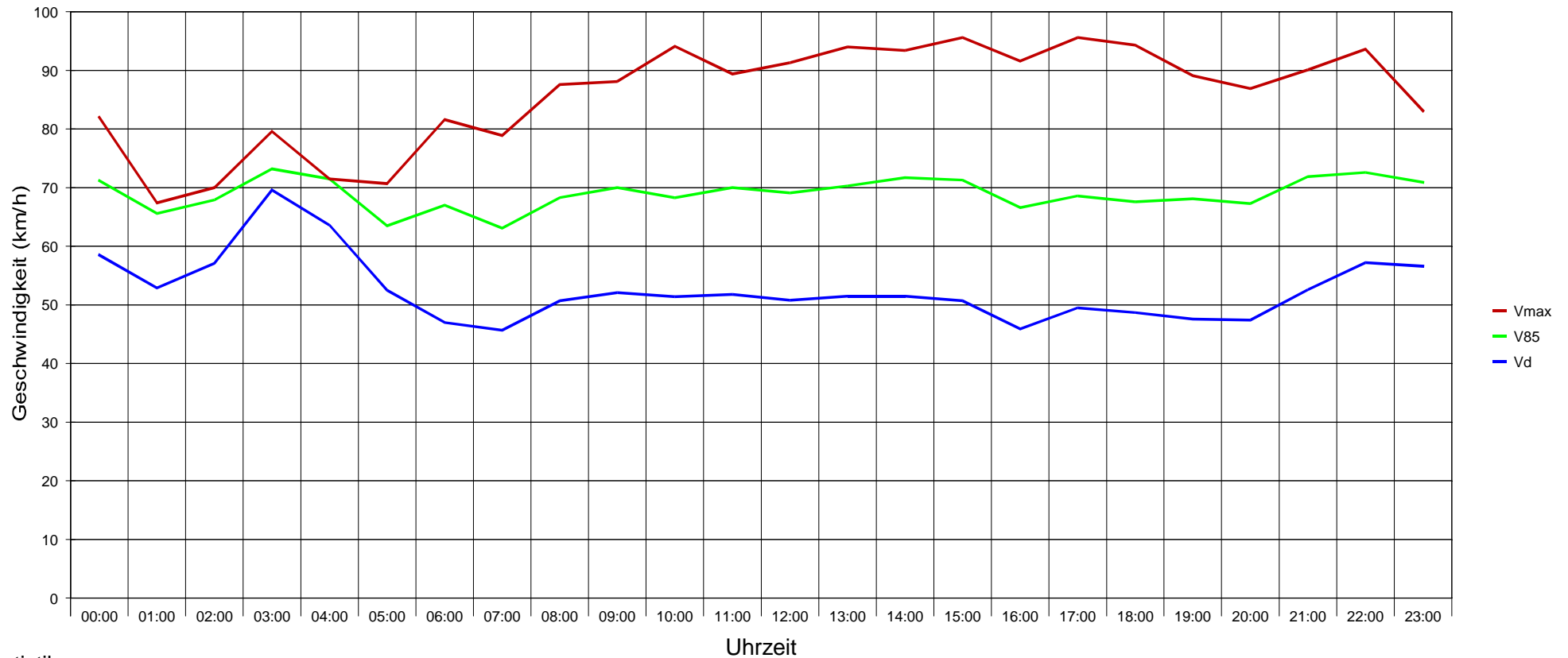
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Querschnittszählung

Scherleshofer Straße Nord



Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



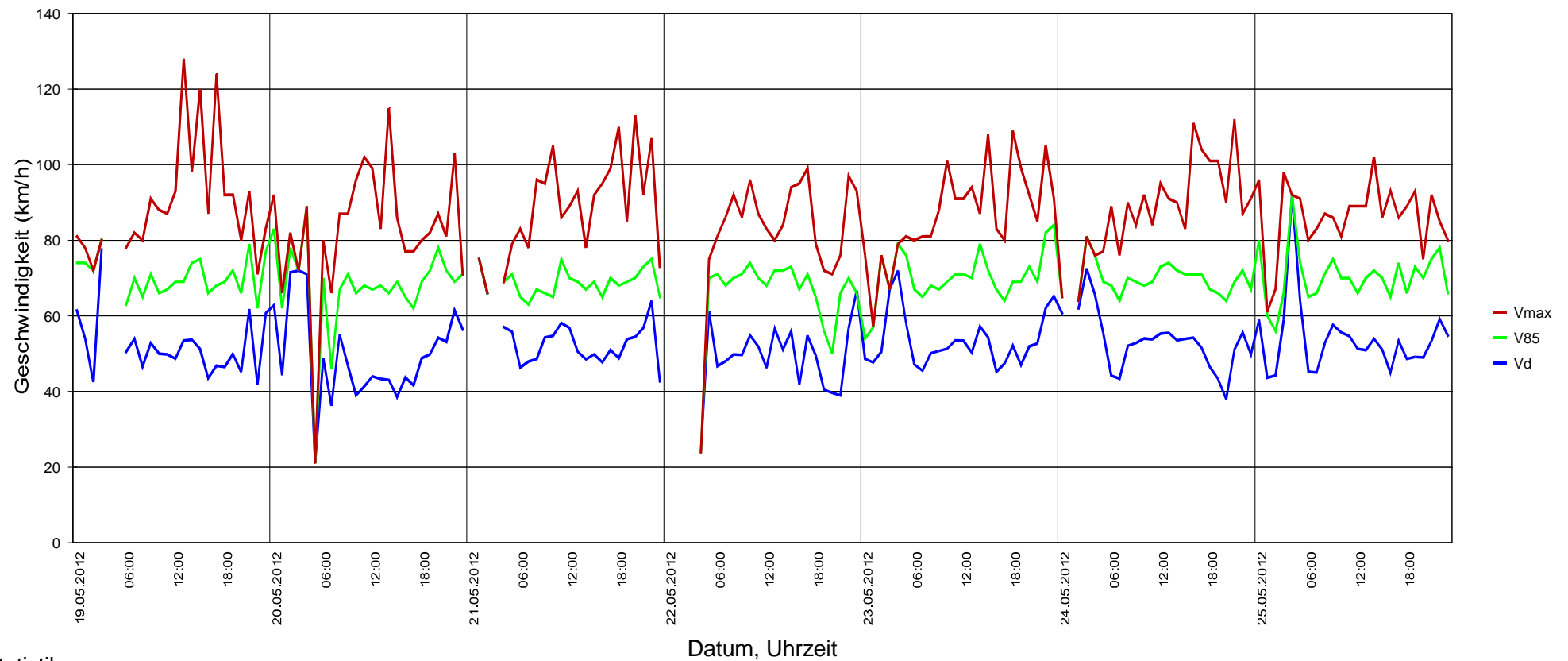
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Durchschnittl. Abstand:	0	0	0	0	0	0								
Kolonnenverkehr:	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128
Schwerverkehrsanteil:	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76
	0	0	0	0	0	0								
	3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



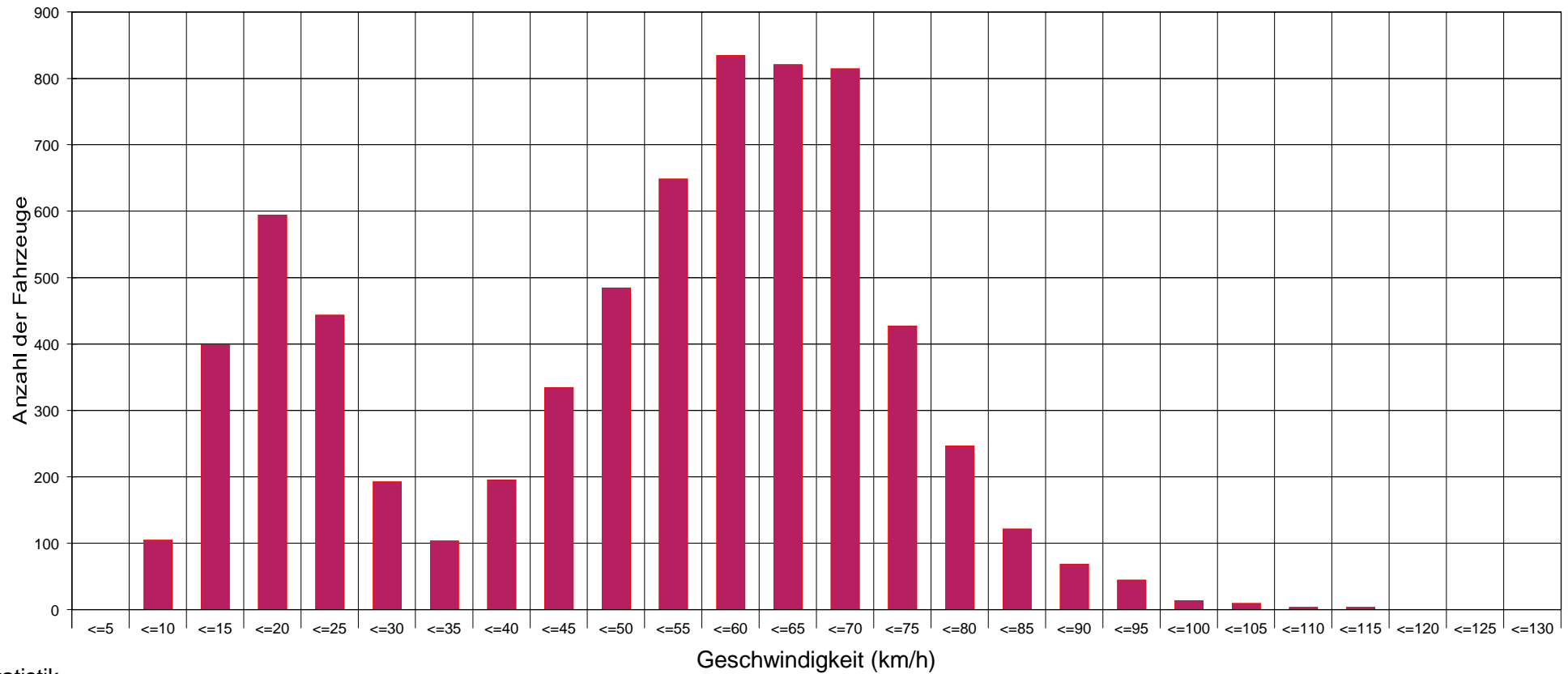
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128	
Kolonnenverkehr:	7 %	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76
		Lastzug	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt	3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



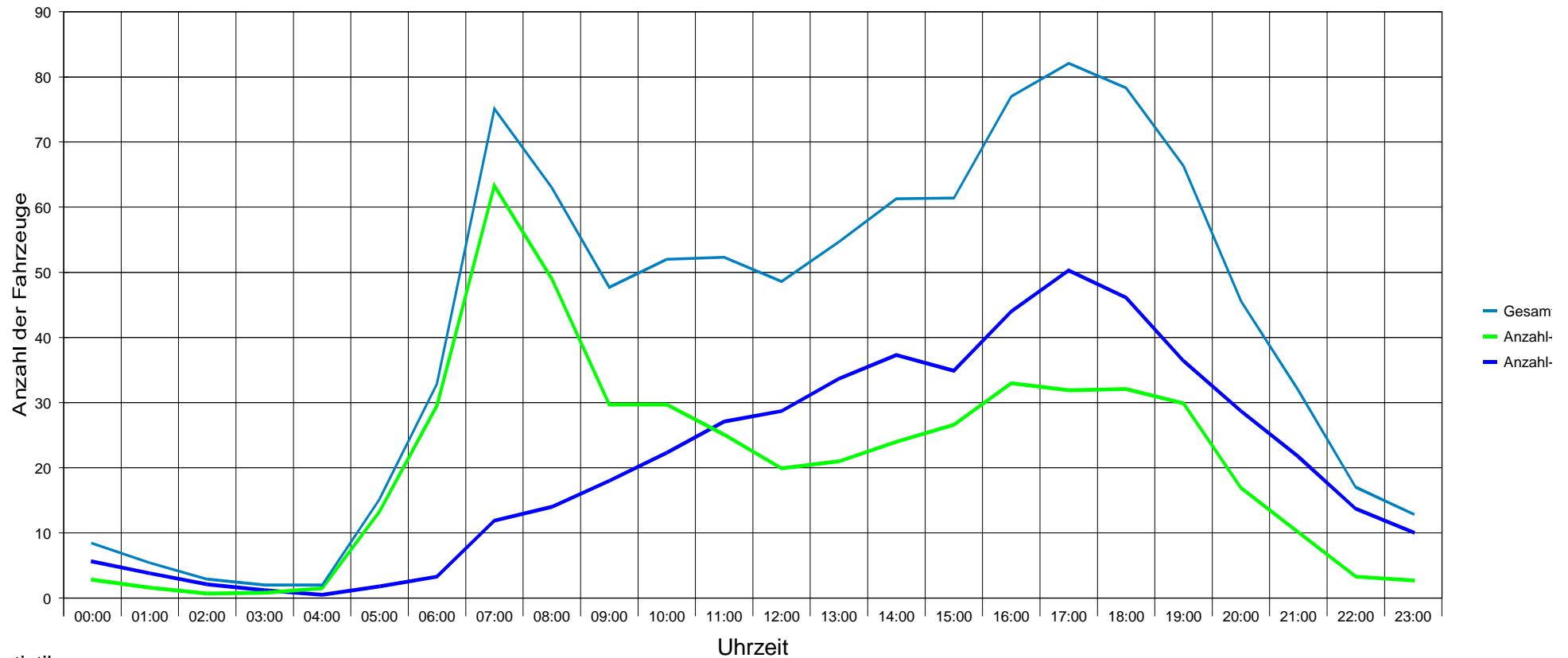
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -		
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	0	0	0	0	0	0										
Kolonnenverkehr:	PKW	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128		
	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76		
	Lastzug	0	0	0	0	0	0										
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt		3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



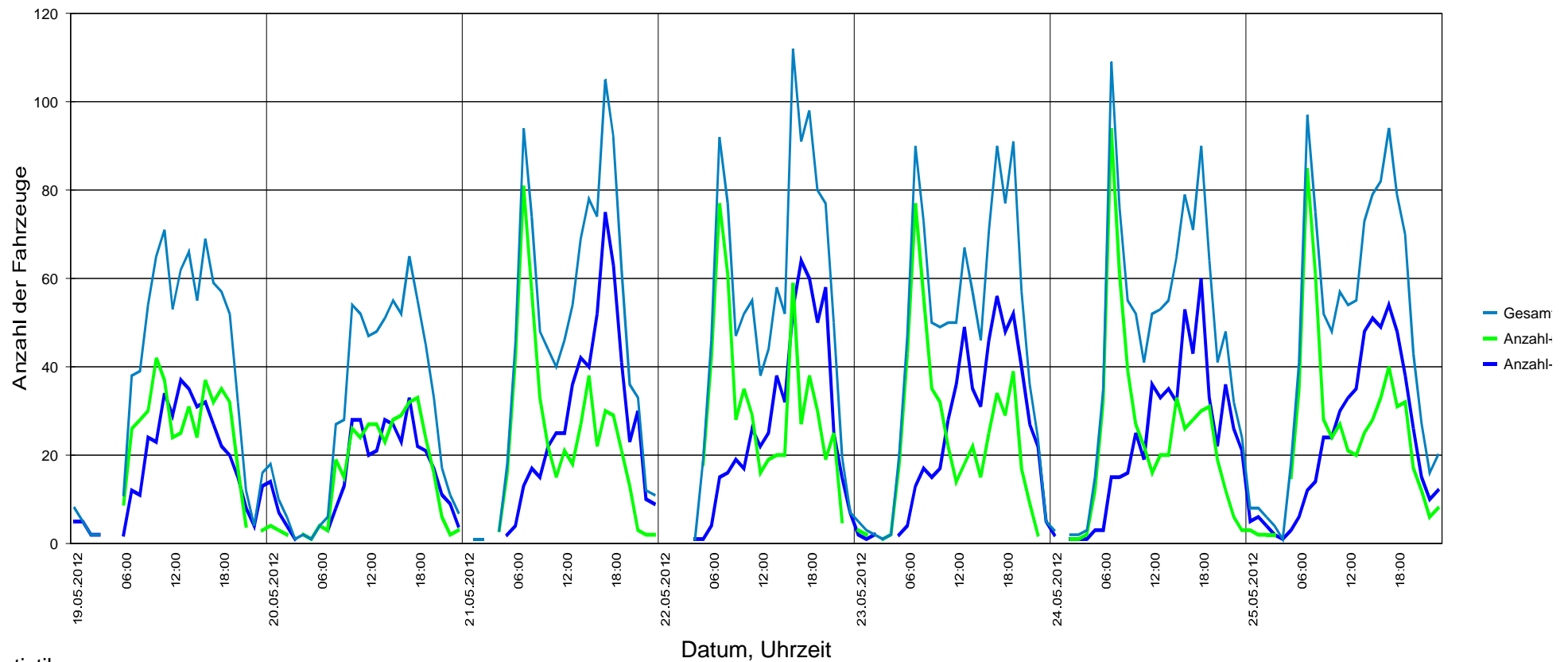
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128	
	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt	3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



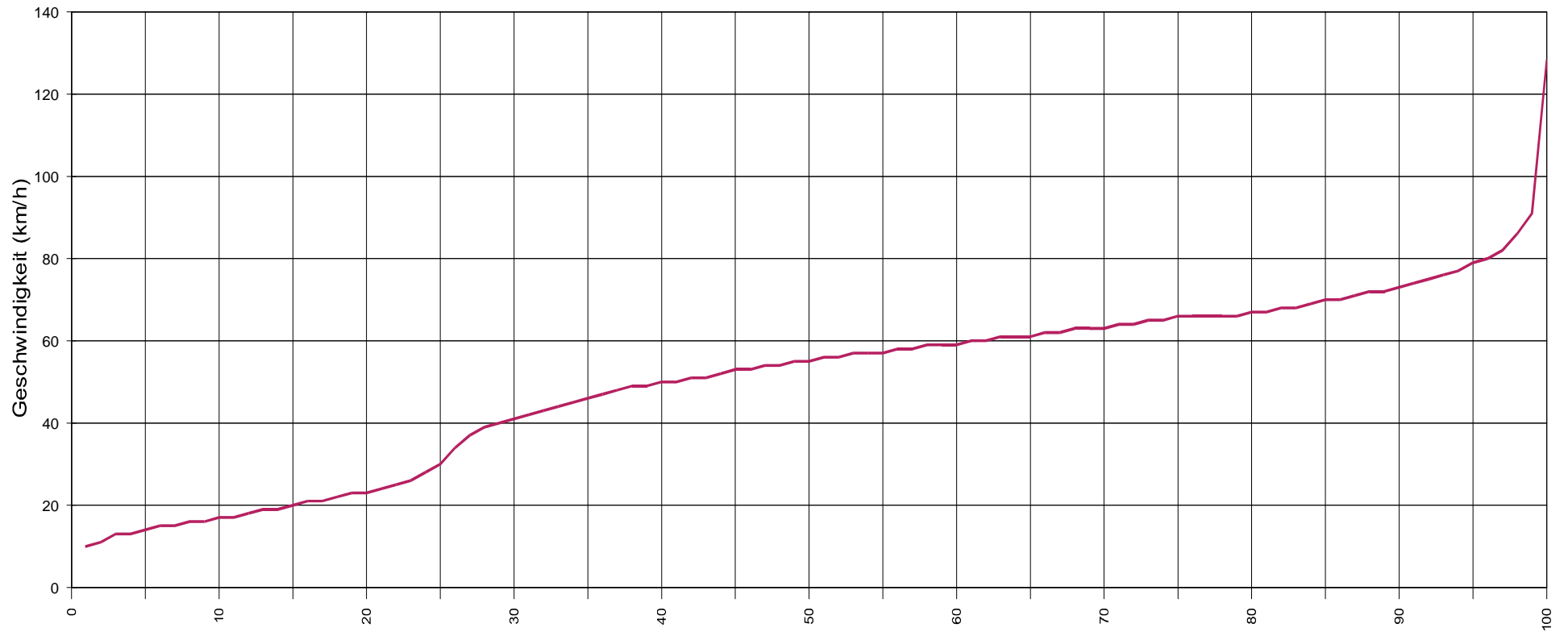
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128	
Kolonnenverkehr:	7 %	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76
		Lastzug	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt	3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

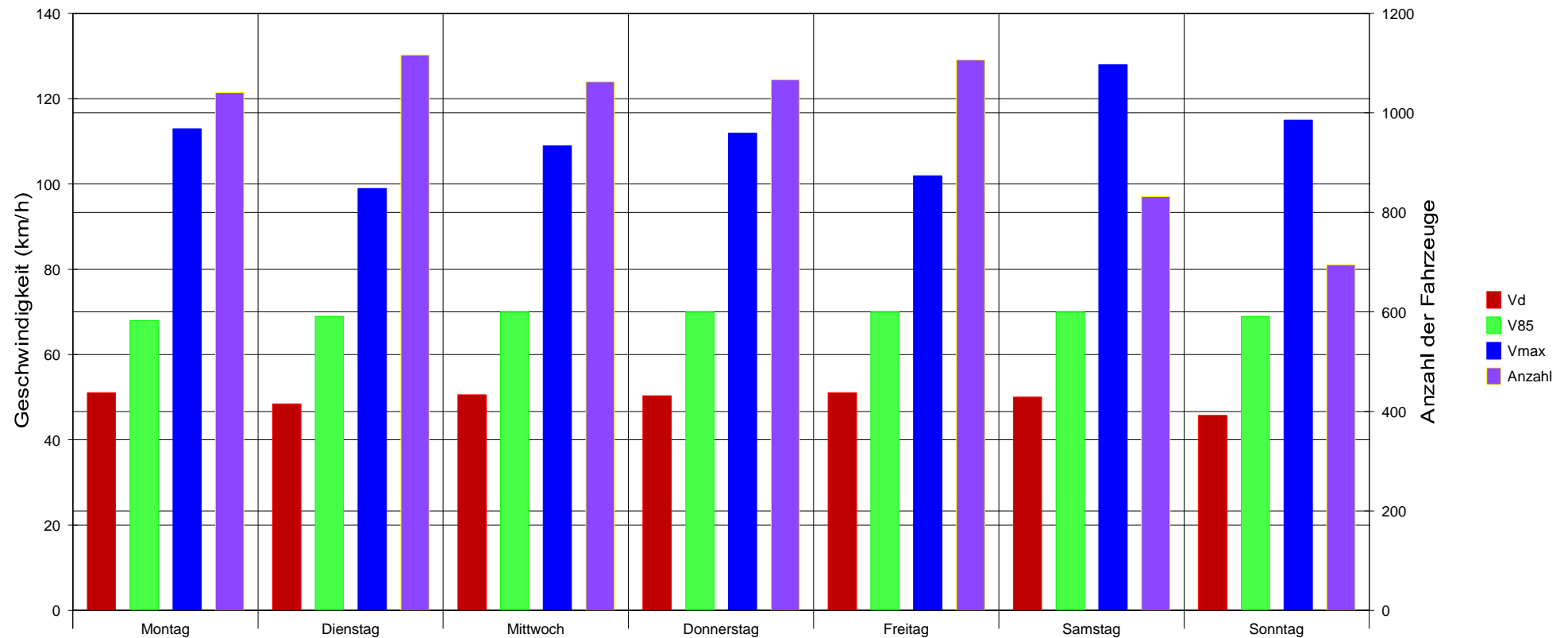
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -		
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	0	0	0	0	0	0										
Kolonnenverkehr:	PKW	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128		
	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76		
	Lastzug	0	0	0	0	0	0										
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt		3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



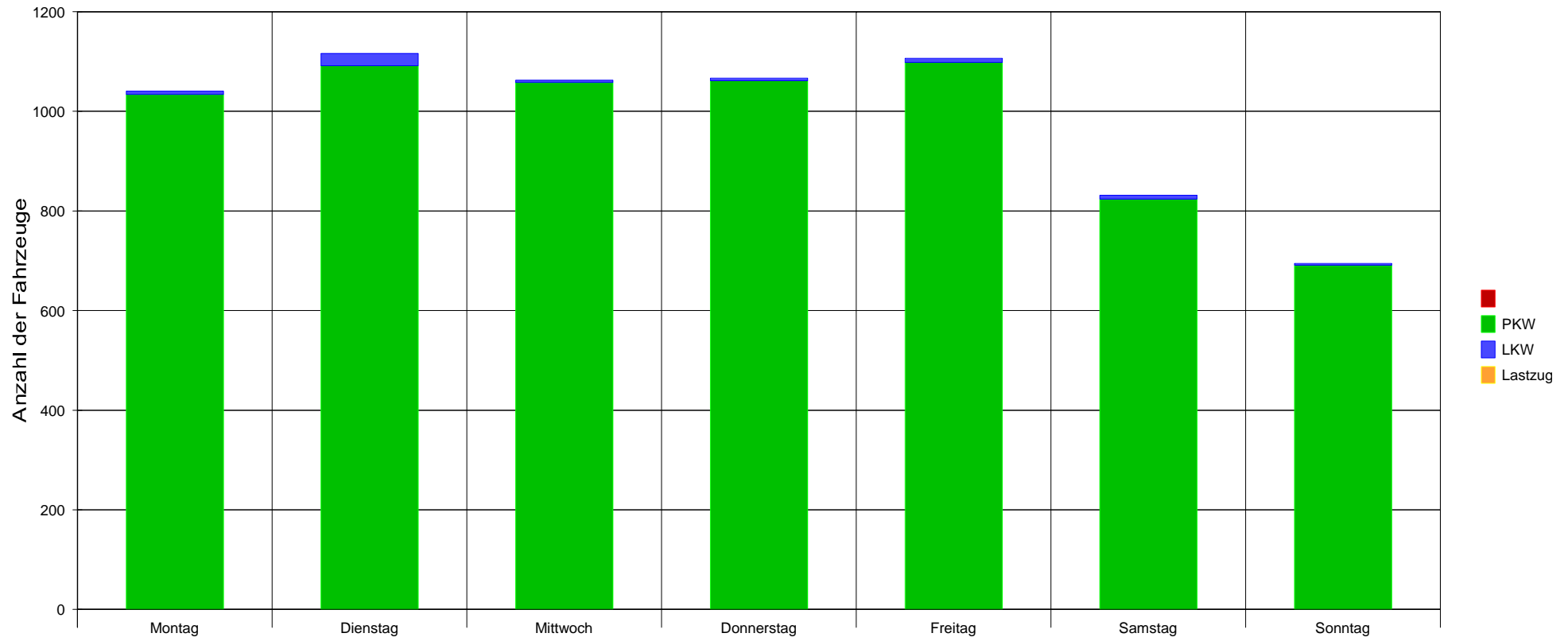
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -		
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	0	0	0	0	0	0										
Kolonnenverkehr:	PKW	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128		
	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76		
	Lastzug	0	0	0	0	0	0										
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt		3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 1 "Scherleshofer Straße Nord", +: FR Süd -: FR Nord



Statistik

Zeitraum:

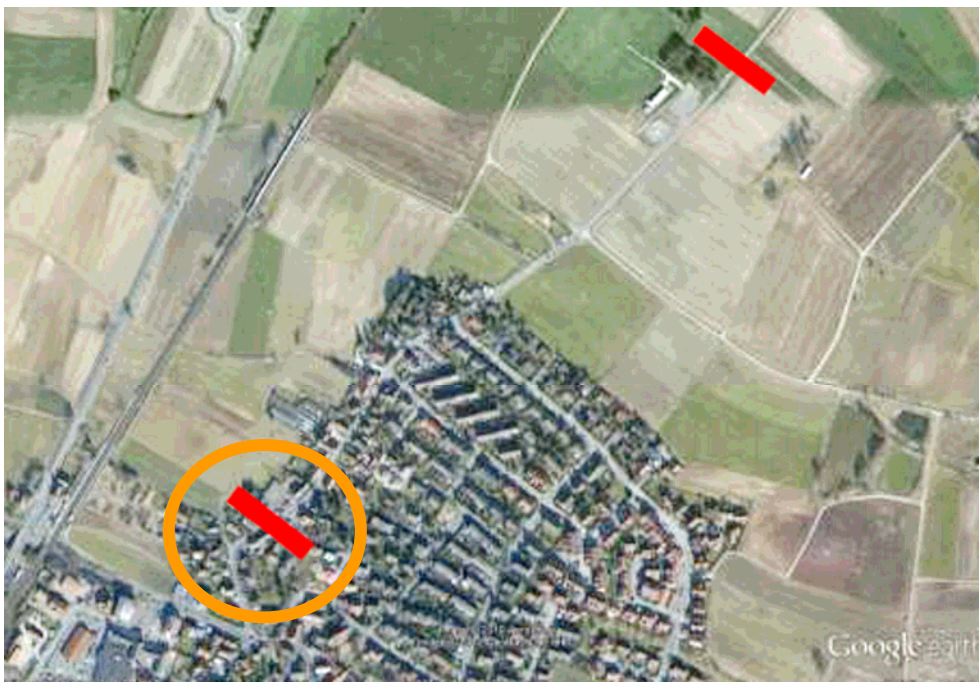
Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,4 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	3430	99	3430	99,2	6860	99,1	21	47	66	103	18	53	73	128	
	LKW	34	1	28	0,8	62	0,9	9	30	51	73	18	45	62	76	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	1 %	Gesamt	3464	50	3458	50	6922	100	21	47	66	103	18	53	73	128

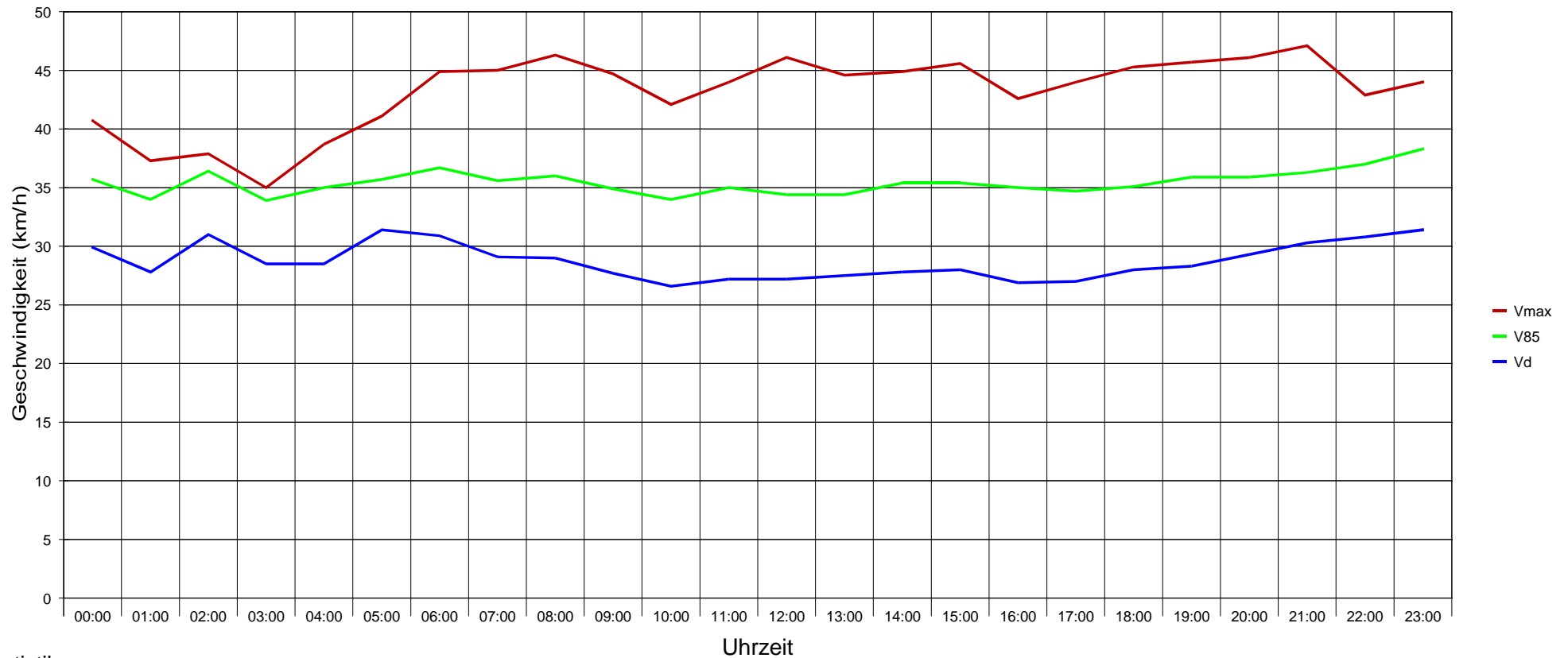
Ergebnisse der Verkehrserhebung

Querschnittszählung

Scherleshofer Straße Süd



Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



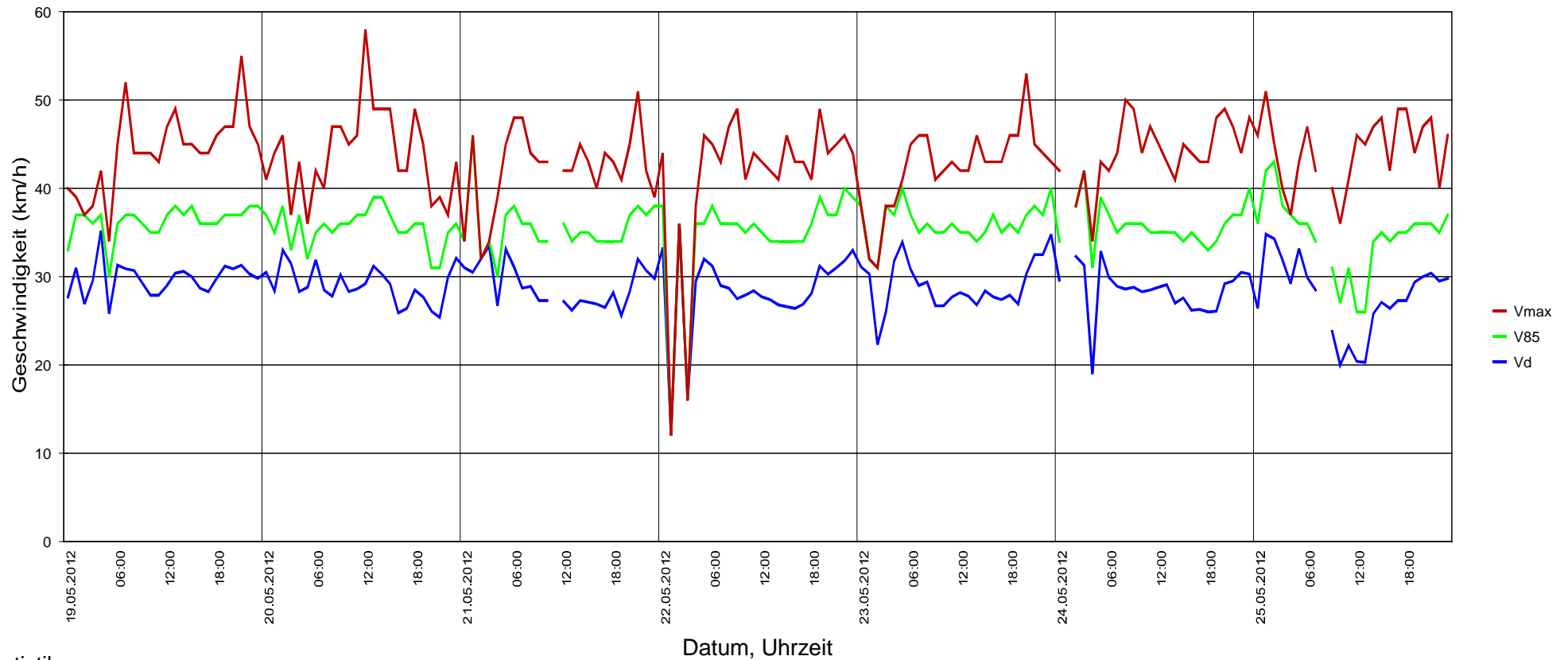
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Durchschnittl. Abstand:	0	0	0	0	0	0								
Kolonnenverkehr:	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52
	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43
	0	0	0	0	0	0								
Schwerverkehrsanteil:	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



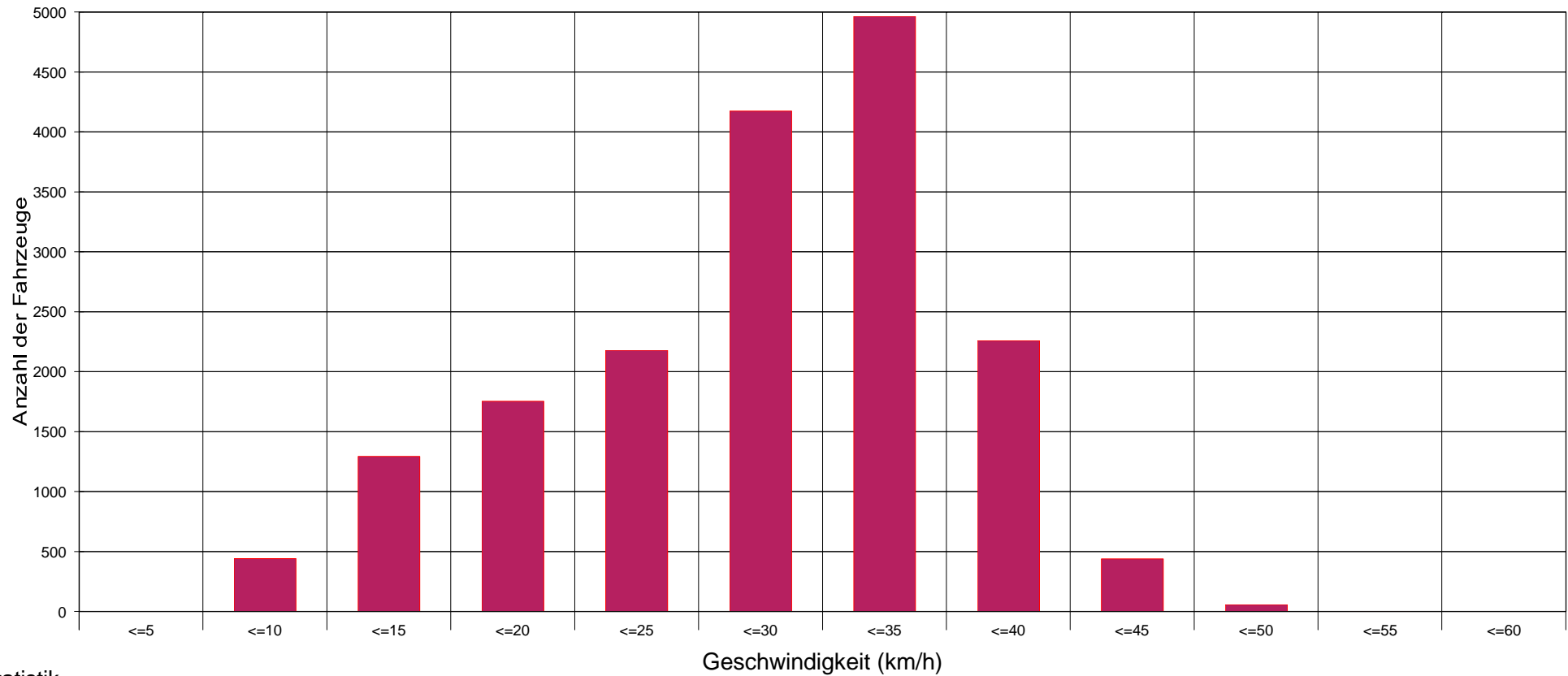
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52	
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



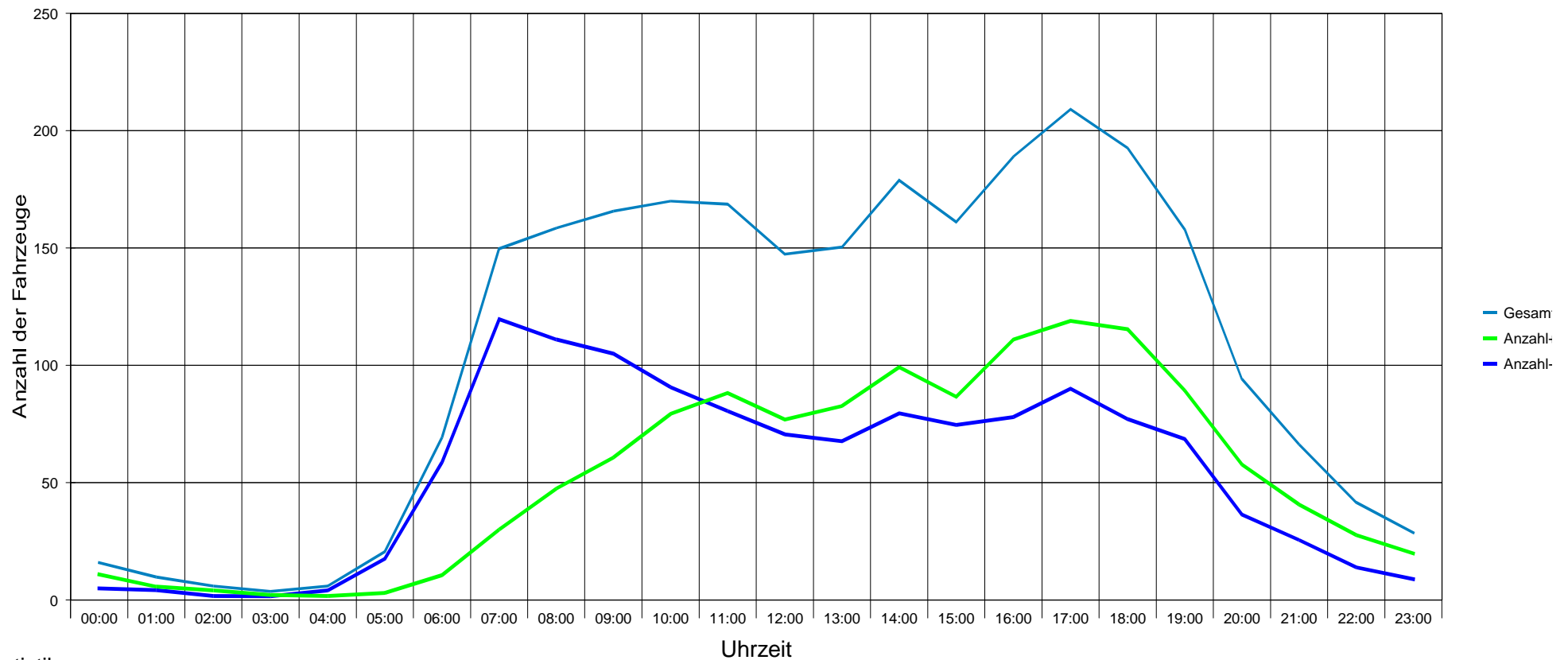
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0								
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43
	Lastzug	0	0	0	0	0	0								
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



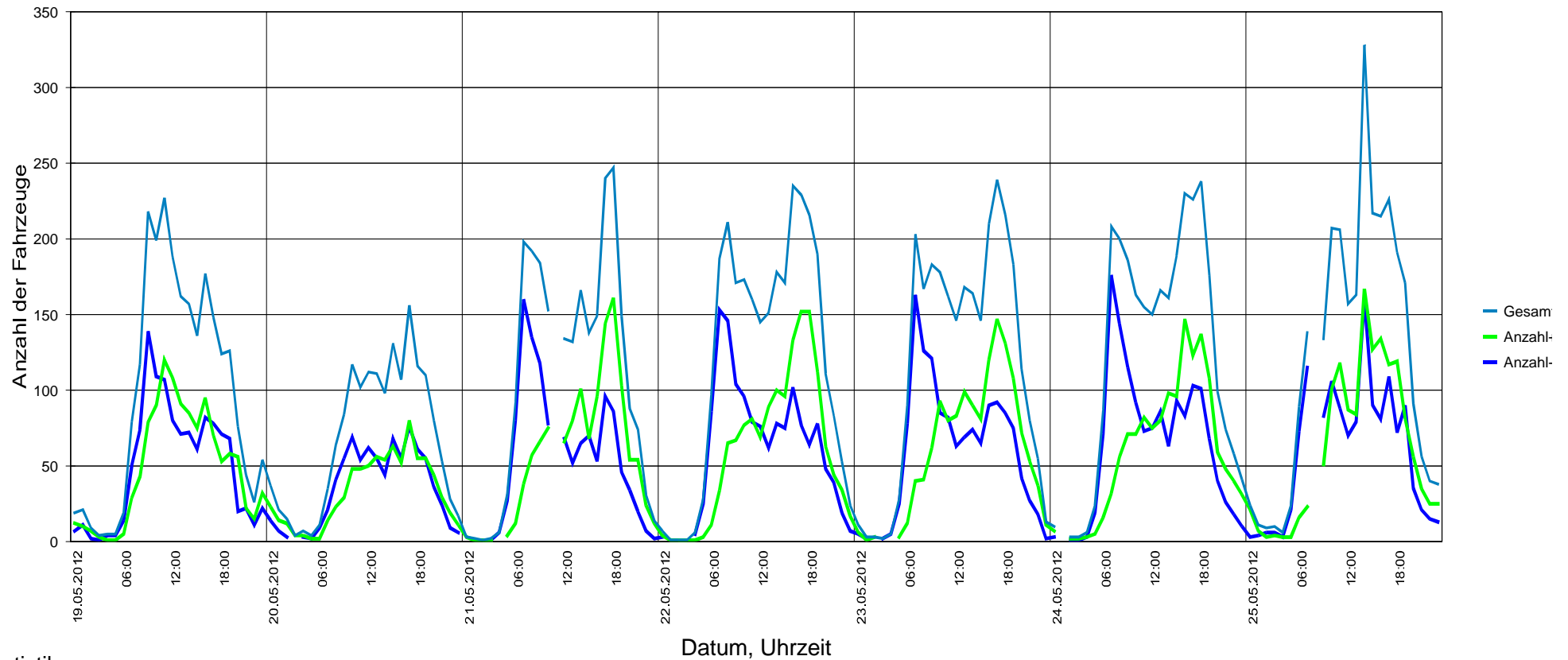
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52	
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



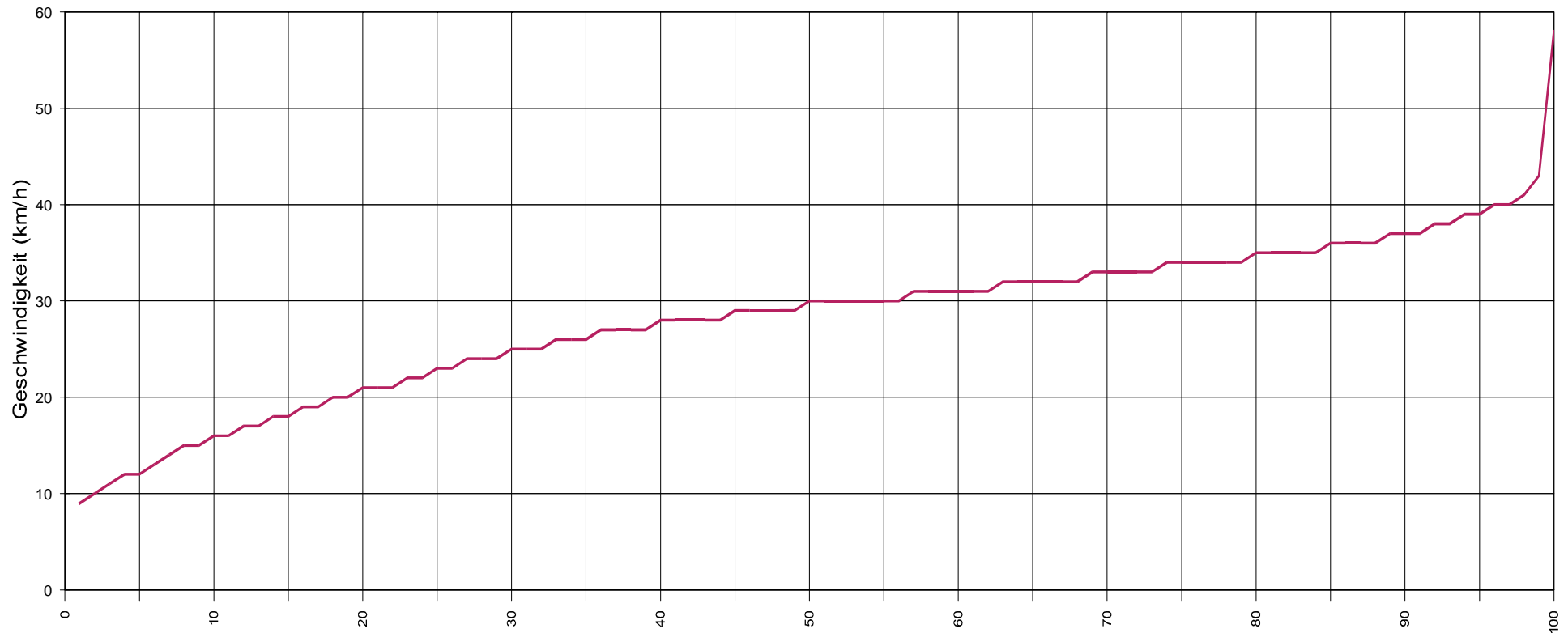
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

	Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Durchschnittl. Abstand:	0	0	0	0	0	0								
Kolonnenverkehr:	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52
Schwerverkehrsanteil:	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43
	0	0	0	0	0	0								
	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



Vx (%) Hinweis: x % der Fahrzeuge, fahren langsamer oder maximal y km/h

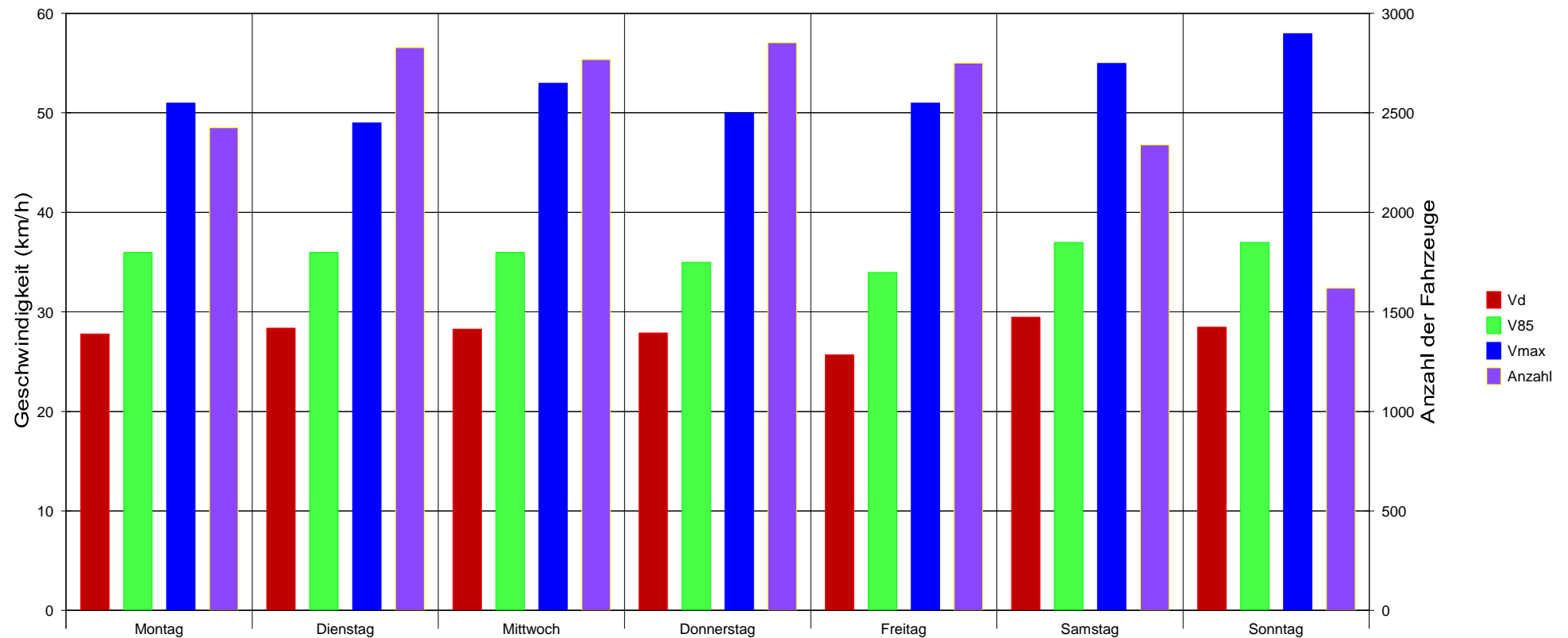
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52	
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



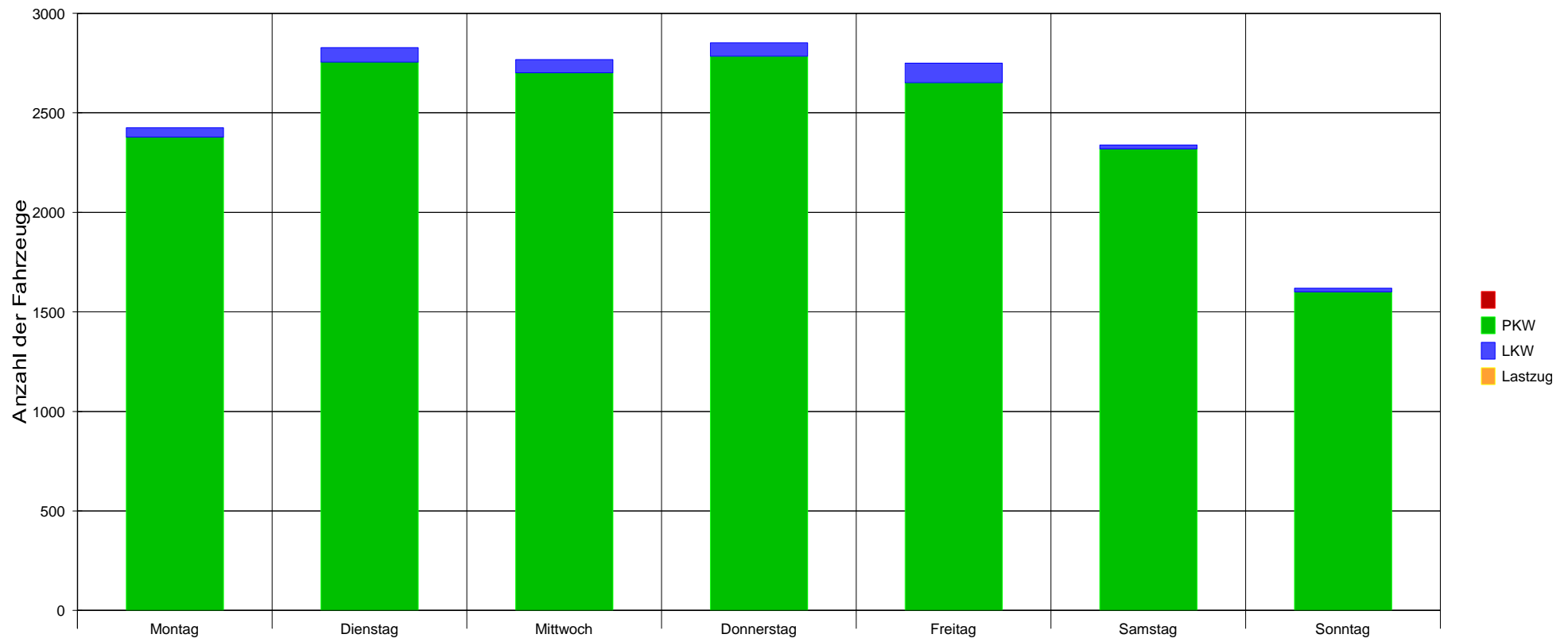
Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52	
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52

Gemeinde Bubenreuth Querschnitt 2 "Scherleshofer Straße Süd", +: FR Nord -: FR Süd



Statistik

Zeitraum:

Samstag, 19. Mai 2012, 00:00 Uhr bis Freitag, 25. Mai 2012, 23:59 Uhr

		Anzahl +	%	Anzahl -	%	Gesamt	%	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -	
Durchschnittl. Abstand:	1,3 sec	0	0	0	0	0	0									
Kolonnenverkehr:	PKW	8623	98,6	8573	97	17196	97,8	16	27	35	58	21	30	36	52	
	LKW	125	1,4	267	3	392	2,2	14	23	30	43	20	25	31	43	
	Lastzug	0	0	0	0	0	0									
Schwerverkehrsanteil:	2 %	Gesamt	8748	49,7	8840	50,3	17588	100	16	27	35	58	21	29	36	52