



Ums Mausloch herum: wir bitten um umsichtiges Planen!

Ein Verkehrskonzept fehlt

Unsere Bedenken bezüglich der Verkehrssicherheit äußerten wir gegenüber den Gemeinderäten und dem Bürgermeister. Wir haben darum gebeten, ein Verkehrskonzept zu erarbeiten, welches mit der aktuellen Planung das Mausloch nicht unsicherer macht. Hierauf haben wir jedoch keine Antwort erhalten.

Wir fordern Gemeinderat, Verwaltung und Bürgermeister auf,

- die zukünftige Verkehrssituation zu erörtern und ein Verkehrskonzept zu entwickeln, welches gerade auch die Sicherheit der Radfahrer beachtet (**Schulweg!**) und
- dieses mit den Bürgern intensiv zu diskutieren.

Da die B4 in den Zuständigkeitsbereich des staatl. Straßenbauamtes Nürnberg fällt, haben wir einen entsprechenden Brief auch an dieses Amt gerichtet.

Wir freuen uns, wenn Sie diese Information zum Anlass nehmen, den Bereich Mausloch bewußt zu befahren und uns Ihre Einschätzung in Form einer E-Mail zukommen lassen. Wir werden Sie über die weitere Entwicklung informieren.

Wir freuen uns, wenn Sie zu einem unserer Treffen kommen und Ihre Ideen, Wünsche und Anregungen für die Zukunft Bubenreuths äußern.

Wir freuen uns, wenn Sie diese Form der Information gut finden und uns mit einer Spende für den Druck weiterer Informationsblätter unterstützen.

Bürgerforum = Bürgererfolg!



Eine vollbesetzte Mehrzweckhalle, gut besuchte Arbeitskreise, Bürger mit Fragen und Ideen!

Der 16.11. war der Anfang des Austausches, im Frühjahr geht es weiter um die Zukunft Bubenreuths.

Ein Dank geht an die Initiatoren, an Studenten und Professoren der TH Nürnberg und alle Teilnehmer!

Der Dialog hat begonnen!

Kontakt

ViSdP

Gabriele Dirsch

Gestaltung, Fotos: Bärbel Rhades

Bündnis 90/Die Grünen

Ortsverband Bubenreuth

gruene.bubenreuth@gmx.de

KTO 800007

BLZ Raiffeisenbank 76360033



Dezember 2013



Für Bubenreuth

Aus der Taufe gehoben

Am 30. September 2013 wurde der Bubenreuther Ortsverband BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN gegründet.

Bubenreuth braucht Die Grünen!

Wir möchten die Kommunalpolitik konstruktiv mitgestalten und Natur und Umwelt eine Stimme geben. Wir setzen uns für den Schutz unserer Lebensgrundlagen ein ohne die ökonomischen Gegebenheiten aus dem Blick zu verlieren.

Gemeinsam für den „Lebensraum Bubenreuth“!

Es gibt Bedarf an Mitsprache und des Angehörtwerdens. Wir, die Bubenreuther GRÜNEN, wollen eine Veränderung im Rathaus, getragen von der Idee des politischen Dialogs.

Gemeinsam auf der Suche nach Lösungen

Im Gemeinderat wird entschieden, der Bürgerwille umgesetzt. So soll es sein. Dazu muss der Bürger jedoch bereits während der Meinungsbildung informiert und auch gehört werden, die Gemeindeverwaltung muss als Gesprächspartner zur Verfügung stehen. Die gesetzlich vorgeschriebene Bürgerbeteiligung, die dem Bürger lediglich die Möglichkeit zu Einwänden zu bereits fertigen Plänen zugeht, ist unserer Meinung nach nicht ausreichend.

Am Beispiel Mausloch wollen wir zeigen, dass die aktuelle Planung wichtige Aspekte unbeachtet lässt.

Ein lebendiges Bubenreuth braucht Bündnis 90/DIE GRÜNEN und SIE als aktive Bubenreuther! Mischen Sie sich ein, melden Sie sich zu Wort.

Das Mausloch – eine Verkehrsbeunruhigung



Am südlichen Ende unserer kleinen, aber nicht unbedeutenden Gemeinde Bubenreuth bietet das „Mausloch“ die Möglichkeit unter der Bahn hindurch Bubenreuth oder den nördlichen Teil Erlangens zu erreichen: mit dem Auto, dem Bus, zu Fuß oder mit dem Rad. Im Zuge der Erweiterung der Bahntrasse steht diesem Verkehrsknotenpunkt unmittelbar eine Umgestaltung bevor.

Die aktuelle Planung

Nach dem Umbau beträgt die lichte Weite des Mausloches 10,2 m. Diese Verbreiterung ist mit hohen Kosten für Bubenreuth verbunden, ohne dass die Verkehrssicherheit erhöht wird.

Ein breites Mausloch bedeutet einen beschleunigten Verkehrsfluss mit zusätzlicher Gefährdung der Fußgänger und Radfahrer. Dieses Vorhaben erfordert ein schlüssiges Verkehrskonzept!

Die Geschichte ...

Im Jahr 1995 bot die Bahn im Rahmen der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit der Gemeinde Bubenreuth mehrere Alternativen für den Umbau des Mauslochs an:

- 1. Eine zusätzliche Brücke östlich der bestehenden Brücke wird mit der gleichen lichten Weite von 5 m errichtet.
- 2. Die neue, zusätzliche Brücke wird mit einer lichten Weite von 8 m errichtet. Die bestehende Brücke wird mit der aktuellen Weite von 5 m belassen.
- 3. Die neue Brücke wird mit einer lichten Weite von 10,2 m gebaut und die alte Brücke wird abgerissen und ebenfalls mit einer lichten Weite von 10,2 m neu errichtet.

Bei Alternativen 1 und 2 hätte die Bahn AG alle Kosten übernommen. Der Bubenreuther Gemeinderat wählte jedoch Alternative 3, für die Kosten in Höhe von 2,4 Mio DM veranschlagt waren.

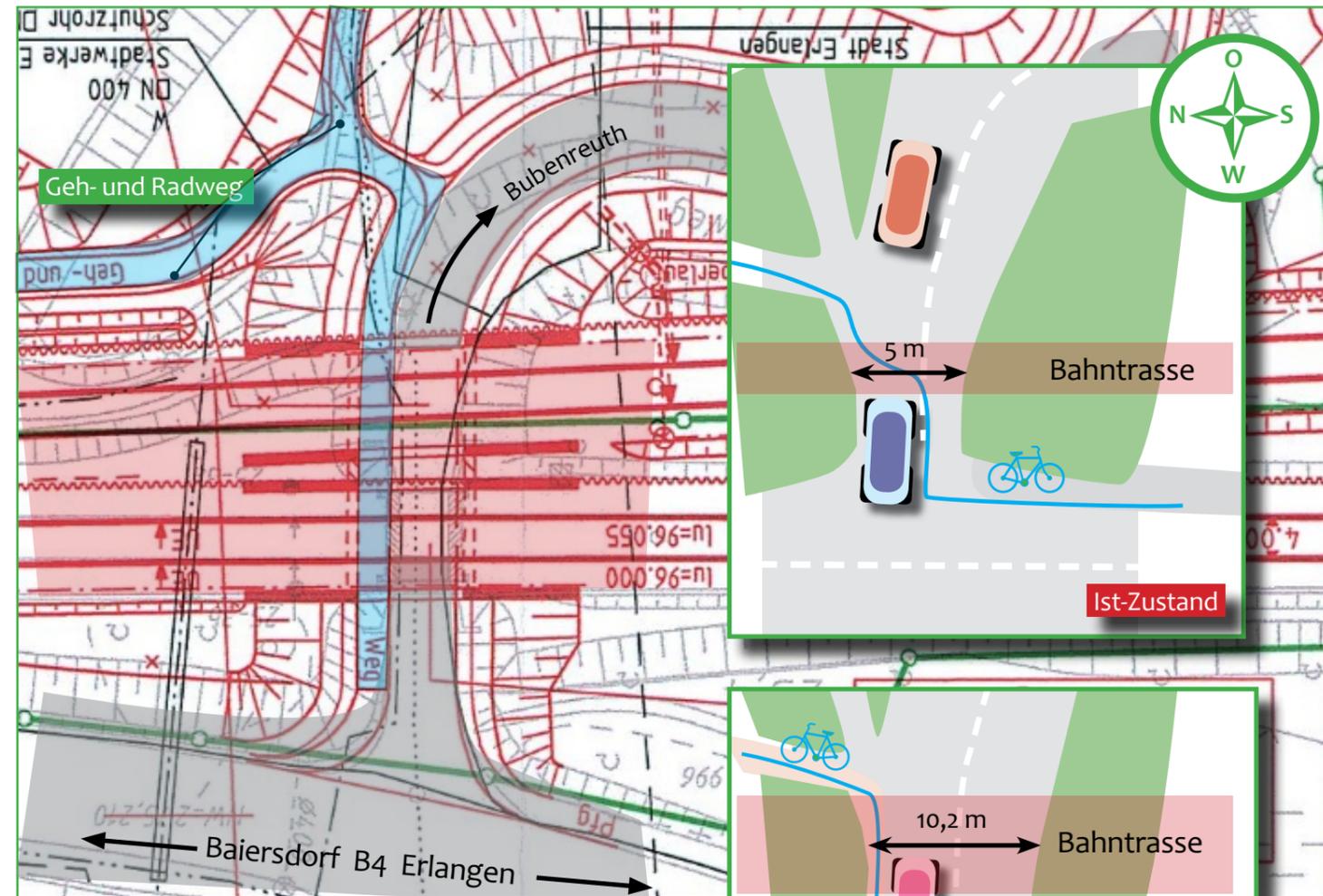
Mäuse fürs Mausloch

Im Jahr 2010 hat der Gemeinderat Bubenreuth die ursprüngliche Zusage, 80% der Kosten zu übernehmen, gegenüber der Stadt Erlangen zurückgezogen. Bisher wurden in Bubenreuth keine Rücklagen für diese Investition gebildet.

Wir meinen...

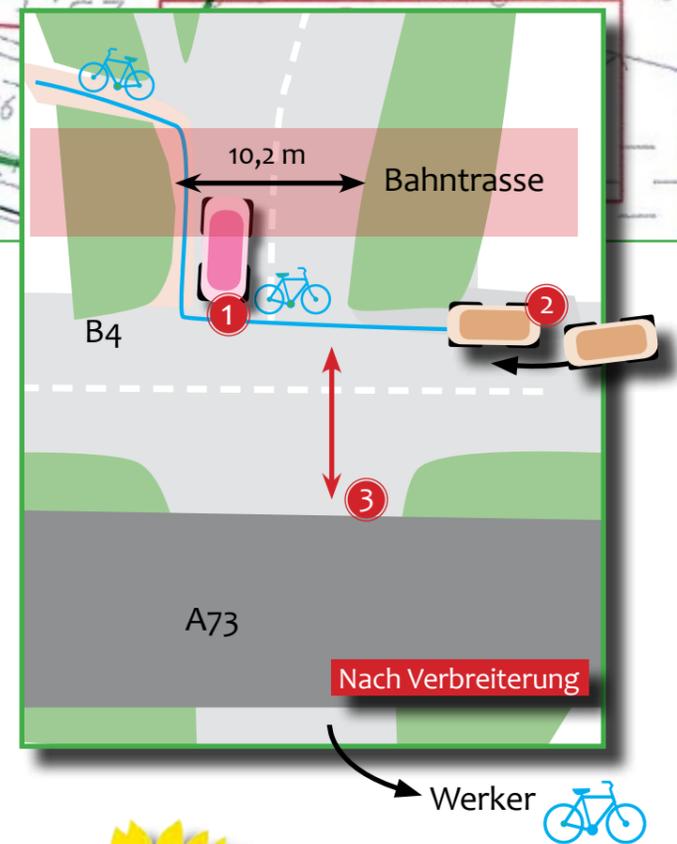
Die aktuelle Verkehrssituation am Mausloch verlangt von allen Verkehrsteilnehmern äußerste Vorsicht und Rücksichtnahme. Allerdings kann man erkennen, dass der Verkehr im Mausloch gerade wegen der geforderten Rücksichtnahme bislang funktioniert.

Alternative 2 hätte die Verkehrssituation am Mausloch nicht geändert. Zudem wären **keinerlei** Kosten für die Kommunen entstanden.



Gefahrensituationen am Verkehrsknotenpunkt:

- 1 Radfahrer gelangen auf dem neuen Radweg ungehindert bis zur Haltelinie und queren unvermittelt vor der Kühlerhaube.
- 2 Fahrzeuge aus Erlangen überholen Rechtsabbieger.
- 3 Riskante Querung der B4. Die schlechte Übersicht der Kreuzungssituation gefährdet besonders Radfahrer und Fußgänger.



...jeden 3. Montag im Monat in der Mörsergei: kommen, hören, mitreden! Wir freuen uns!